



NEUSTADT

an der **Weinstraße**

FWG-ANFRAGE

ZUSÄTZLICHER PARKRAUM IN DER INNENSTADT
AUSLASTUNG VORHANDENEN PARKRAUMS STEIGERN

STADTRAT 19.03.2024

TEIL 1: PARKRAUM SCHAFFEN

- Bachgängel Ost freimachen bis ca. April 2024:
max. wohl ca. **25 bis 30** Parkplätze
- Abriss ESSO-Tankstelle durch ESSO (WBG-Grundstück). Reißt man auch die Grimmsche Garage ab und ebnet alles ein, entstünde eine provisorische Stellplatzfläche von max. 2.900 qm:
max. wohl **80 bis 100** Parkplätze
- Parkhaus beim Hotelprojekt am HBF muss kommen: rund **200** Kfz-Stellplätze aktuell geplant
- rund **15** Parkplätze nach Umbau auf Bahnhofsvorplatz

WEITERE IDEEN

- **Überbauen und dann bewirtschaften von Teilen der Festwiese: in Prüfung**
- **Langfristig wieder zusätzliche Parkplätze am Standort HERTIE im Kontext einer städtebaulichen Neuordnung**

TEIL 2: AUSLASTUNG STEIGERN

- mit Abstand größtes Potenzial liegt in der Klemmhof-Tiefgarage, regelmäßig **200** Plätze frei, je nach Tageszeit

Neustadt Bachgängel	1 Stunde / 1,00 €	Montag - Freitag: 09:00 - 18:00 Uhr Samstag: 09:00 - 15:00 Uhr	Samstags - ist die erste Parkstunde kostenpflichtig, die zweite kostenfrei. Anzahl Stellplätze: 103 Betreiber: Stadt Neustadt
Neustadt Klemmhof	0,50 € / 20 Minuten 1,00 € / 40 Minuten 1,50 € / 1 Stunde 1,00 € / jede weitere Stunde 10,00 € / 24 Stunden	Montag - Samstag: 07:00 - 19:30 Uhr	Anzahl Stellplätze: 455 Einfahrtshöhe: 1,9 m Betreiber: Park Service Hüfner
Landau Alter Messplatz	pro Minute / 3,0 ct 1 Stunde / 1,80 € Maximal - Tagesticket / 3,00 € Monat / 25,00 € Jahr / 250,00 € 100,00 € / 4 Monate	Montag - Freitag: 09:00 - 19:00 Uhr Samstag: 09:00 - 17:00 Uhr	Anzahl Stellplätze: 579 Betreiber: Stadt Landau

TEIL 2: AUSLASTUNG STEIGERN

z.B.

Di, 12.03.2024

12:00 Uhr

243 Parkplätze belegt

194 Parkplätze frei (44 %)

Sa, 16.03.2024

12:00 Uhr

228 Parkplätze belegt

209 Parkplätze frei (48 %)



ÜBERARBEITUNG DES BESTEHENDEN PARKRAUMKONZEPTS MIT PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNGSKONZEPT

Konzept umfasst:

- Parkplatzbedarf über den Tagesverlauf und die Wochentage, differenziert nach Bewohnern, Beschäftigten und Besuchern
- Auslastung und mögliche Potenziale der Parkhäuser/Parkplätze/Parkstände
- Analyse von möglichen Parkplatzverlagerungen durch Stadtentwicklungsprojekte, Verdrängungseffekten bei Einführung Bewirtschaftung

Überarbeitung

- der Parkgebührenhöhe,
- der Parkgebührenausgestaltung (z.B. Tagestickets),
- der aktuellen Parkdauerregelungen (u.a. Höchstparkdauer),
- der Bewohnerparkzonen,
- der Gebührenhöhe und deren Ausgestaltung für die Bewohnerparkausweise,

Zusätzlich:

- Erhebung zusätzlicher Daten im Bereich Branchweiler für LGS-Parkraumkonzept

SOFORTMAßNAHMEN

VORSCHLÄGE DER VERWALTUNG

KAROLINENSTRAßE – ÄNDERUNG PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG

Analyse

- Derzeit reine Bewohnerparkzone
- Bewohnerparkplätze werden in der Zeit von 18:00 bis 8:00 Uhr durch Bewohnern durchgängig belegt
- In der Zeit von 8:00-18:00 Uhr sind mehr als 50,00% der Parkplätze in der Bewohnerparkzone nicht belegt

KAROLINENSTRAßE – ÄNDERUNG PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG

Maßnahme

- **Verkürzung der reinen Bewohnerparkzone** auf den Bereich Karolinenstraße 1a/Bergstraße bis Karolinenstraße 9b [„Puffer“ zur Bewirtschaftungszone]
- Parken zwischen Karolinenstraße 11 und 25 in der Zeit von 07:30 bis 18:00 Uhr auch für Nichtbewohner öffnen (im ersten Schritt ohne Bewirtschaftung)

Ergebnis

- **Zugewinn von 16** weiteren freien Parkplätzen zwischen Karolinenstraße 11 und 25 in der Zeit von 07:30 bis 18:00 Uhr

Aufwand (gering)

- Beschilderungsänderung/Beschilderungsmodifizierung

PARKPLATZ FESTWIESE

Maßnahme

- Begrenzung auf Pkw
- Eventuell zusätzlich auch für Wohnmobile, für die aber mit zeitlicher Begrenzung um Übernachtungen zu vermeiden (evtl. mit Tonnagen- oder Längenbegrenzung).



Es werden Plätze für Pkw frei, die aktuell von Anhängern und Lkw blockiert werden

Aufwand / Umsetzung

- Änderung der Beschilderung
- Umsetzung kurzfristig möglich

ELEKTRO-FAHRZEUGE

Maßnahme

- Kostenfreies Parken für E-Fahrzeuge wird aufgehoben
(Beschluss Stadtrat vom 14.07.2016)

Effekte

- Zunahme freier Parkraum
- Erhöhung des Parkplatzumschlags (Vermeidung Dauerparken)

Aufwand / Umsetzung

- Änderung der Beschriftung an den Parkscheinautomaten
- Umsetzung zeitnah möglich

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!