

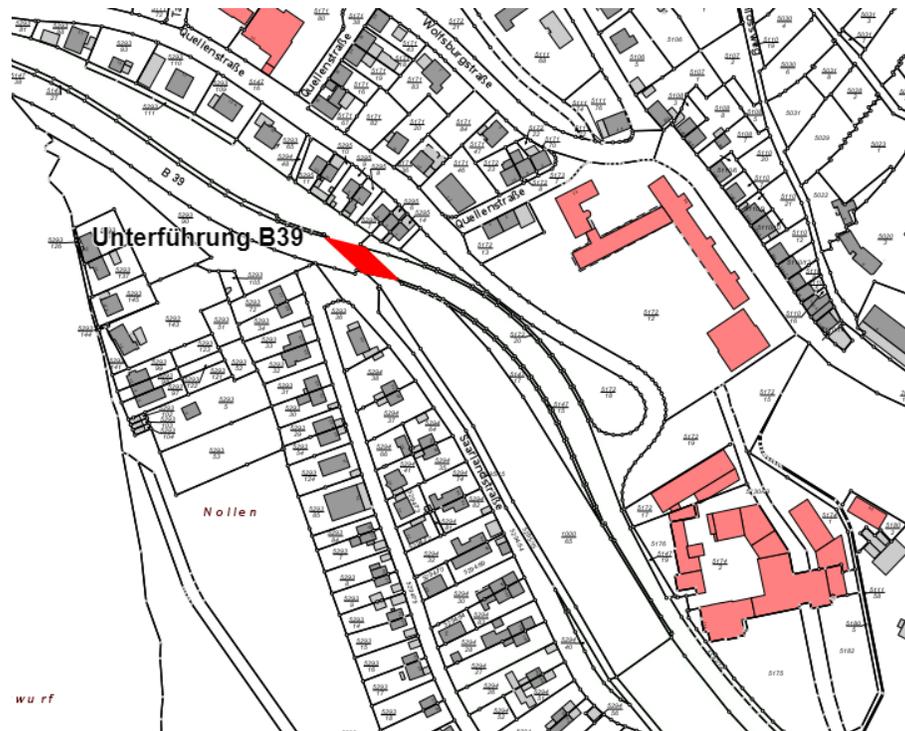
RICHTUNGSENTSCHEIDUNG VIER BAHNUNTERFÜHRUNGEN

B39/LANDAUER STRAÙE,
SAARLANDSTRASSE,
FUÙGÄNGERTUNNEL BÖBIG,
REHBACHTUNNEL NÖRDLICH BÖBIG

CHRISTINE LOCHER |
14.12.2023 | NEUSTADT A. D. WEINSTRASSE

B 39 / LANDAUER STRAÙE

- Verkehrsbedürfnisse in Infrastruktur abbildbar
=> Keine Aufweitung erforderlich



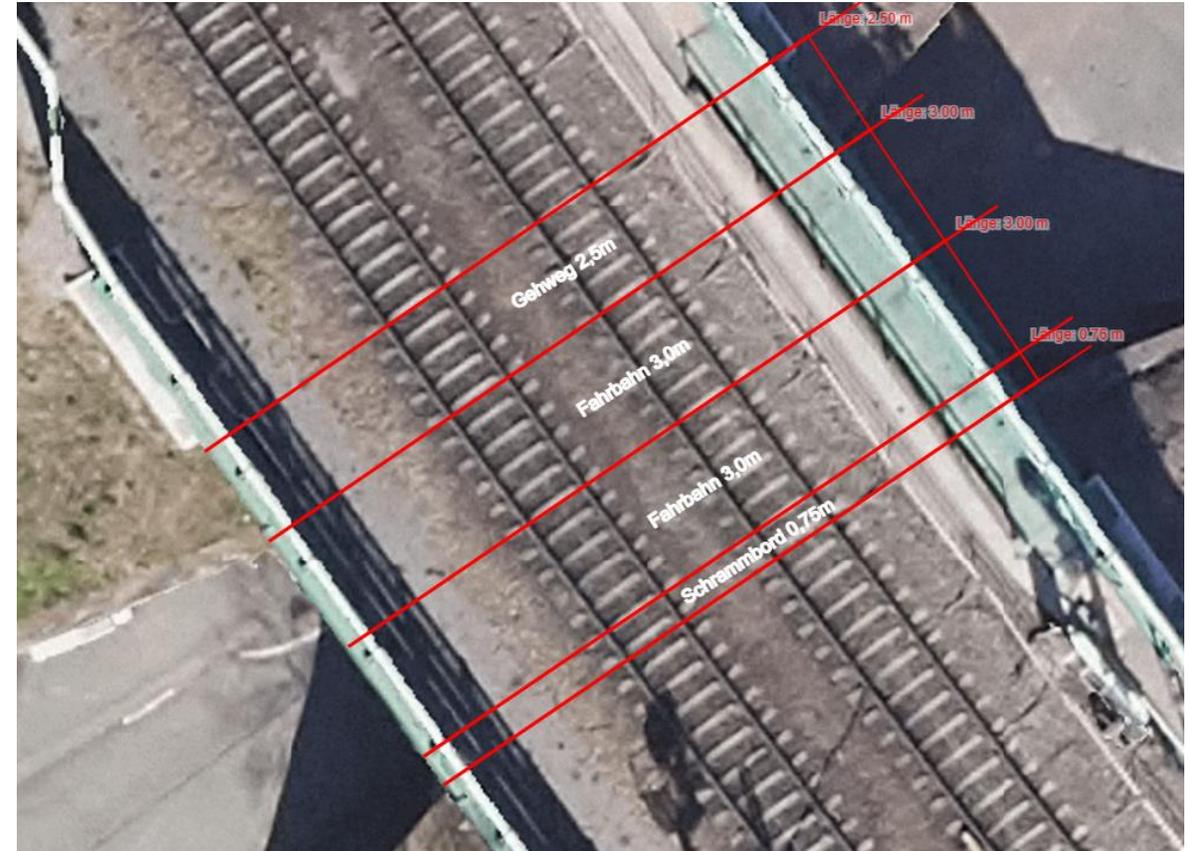
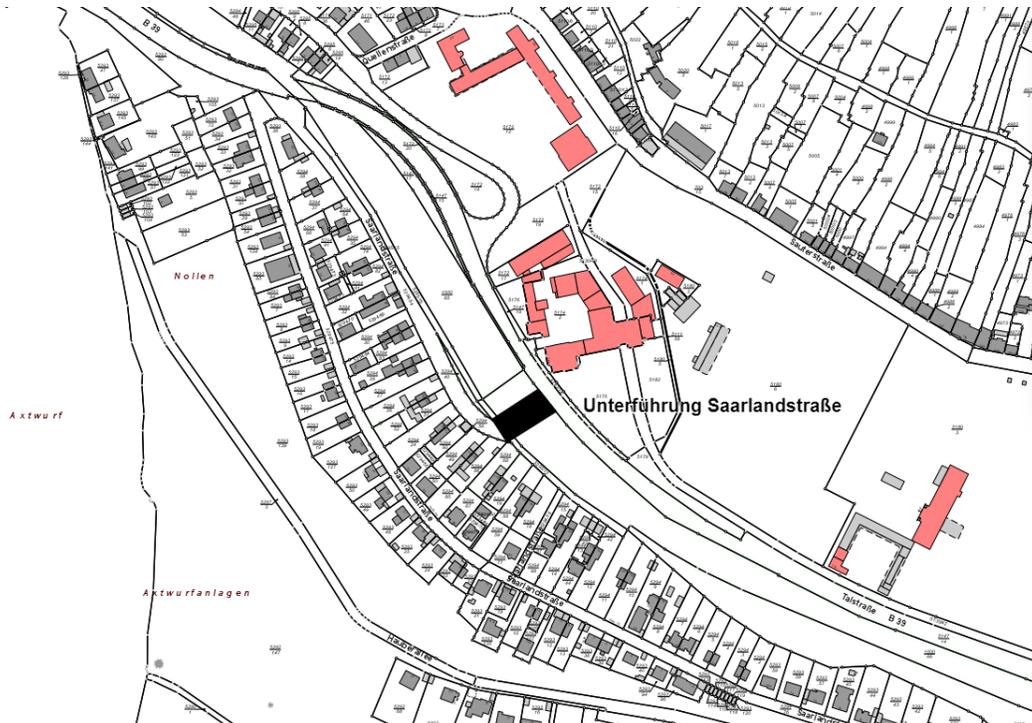


B 39 / LANDAUER STRAÙE

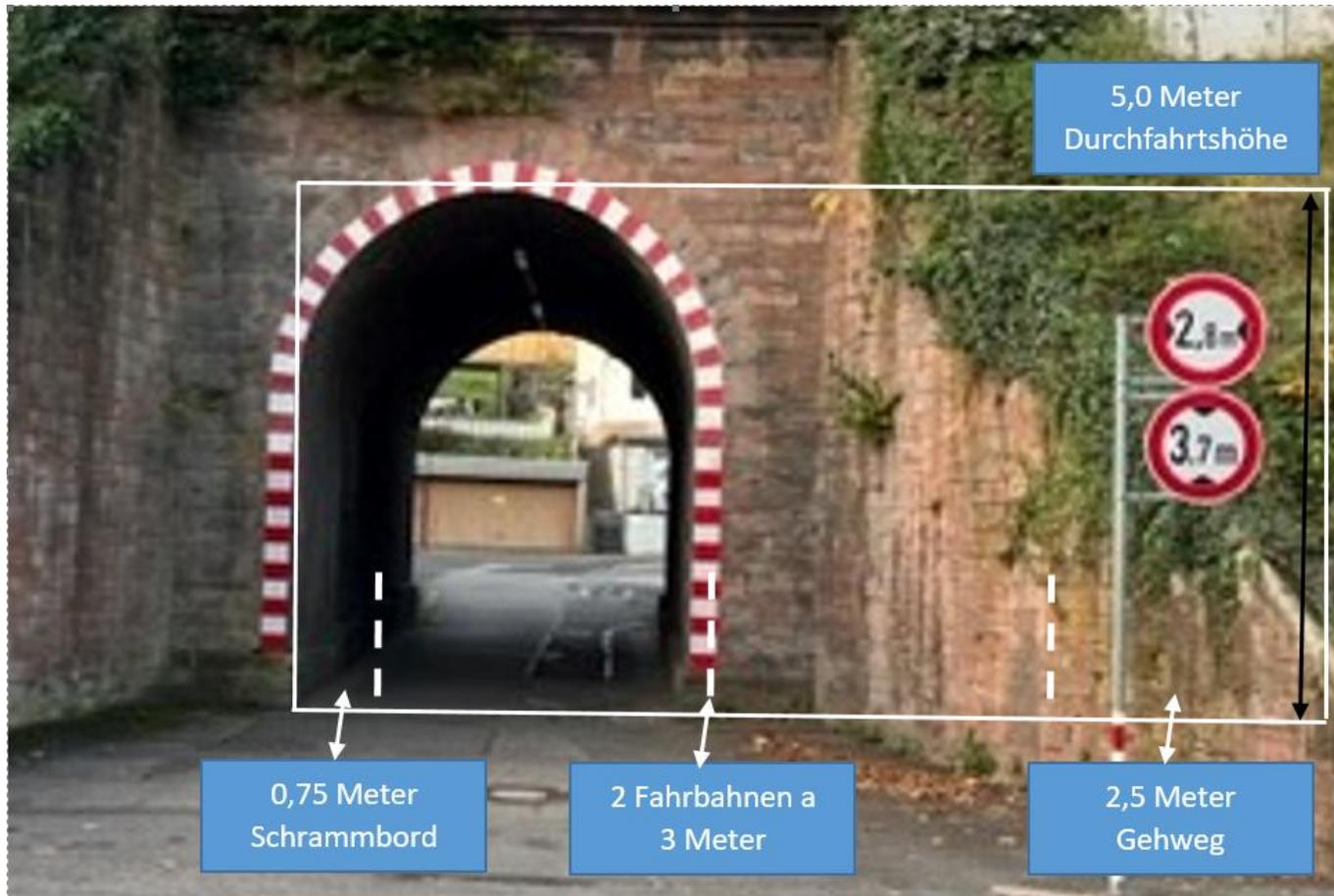


SAARLANDSTRAÙE

- Technischer Erfordernisse / Stand der Technik nicht erfüllt
=> Aufweitung erforderlich auf 9,25m



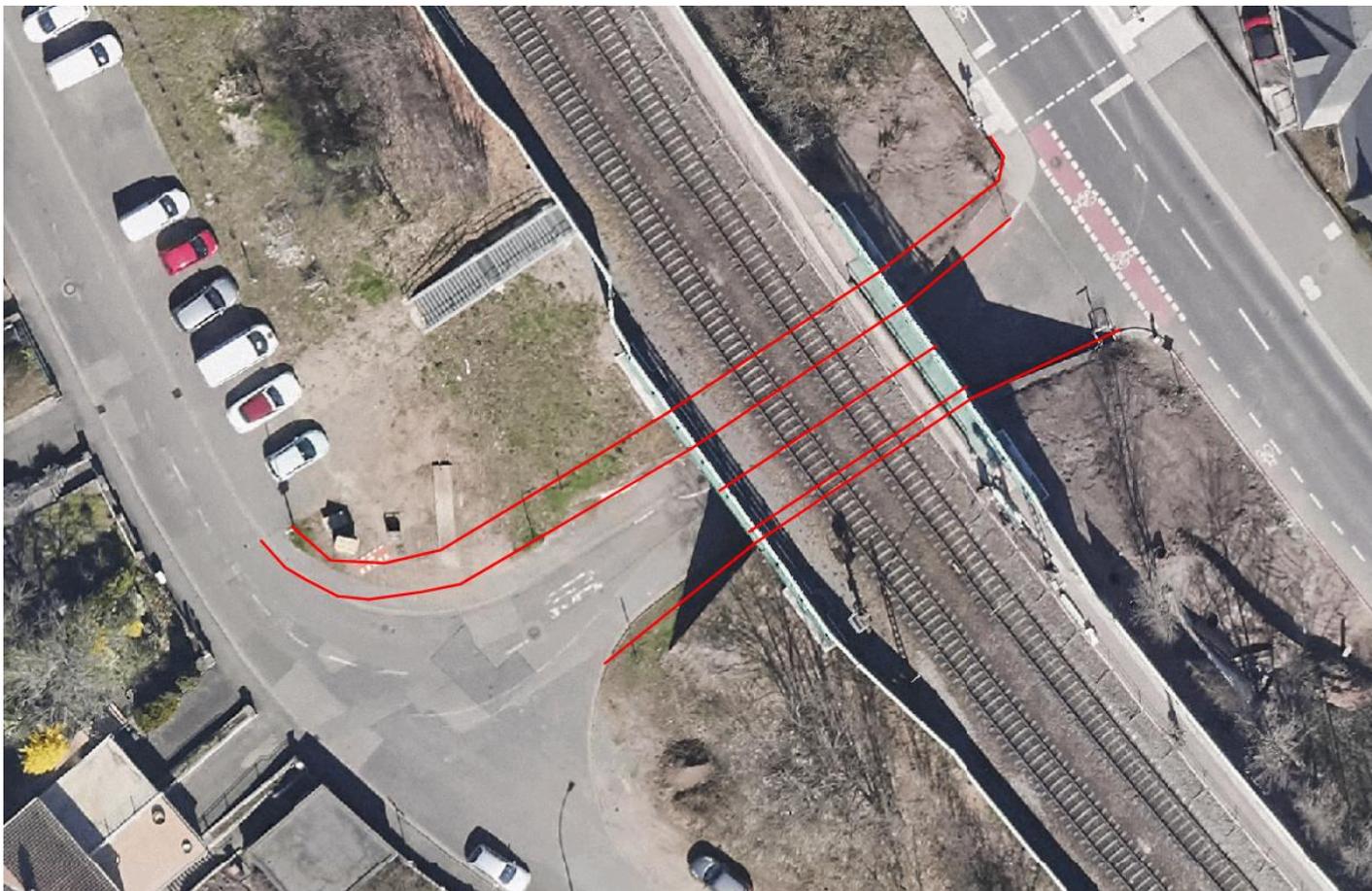
SAARLANDSTRAÙE





NEUSTADT
an der Weinstraße

SAARLANDSTRAÙE



HALTEPUNKTE BÖBIG

- Technischer Erfordernisse / Stand der Technik nicht e
=> Aufweitung erforderlich auf 6m

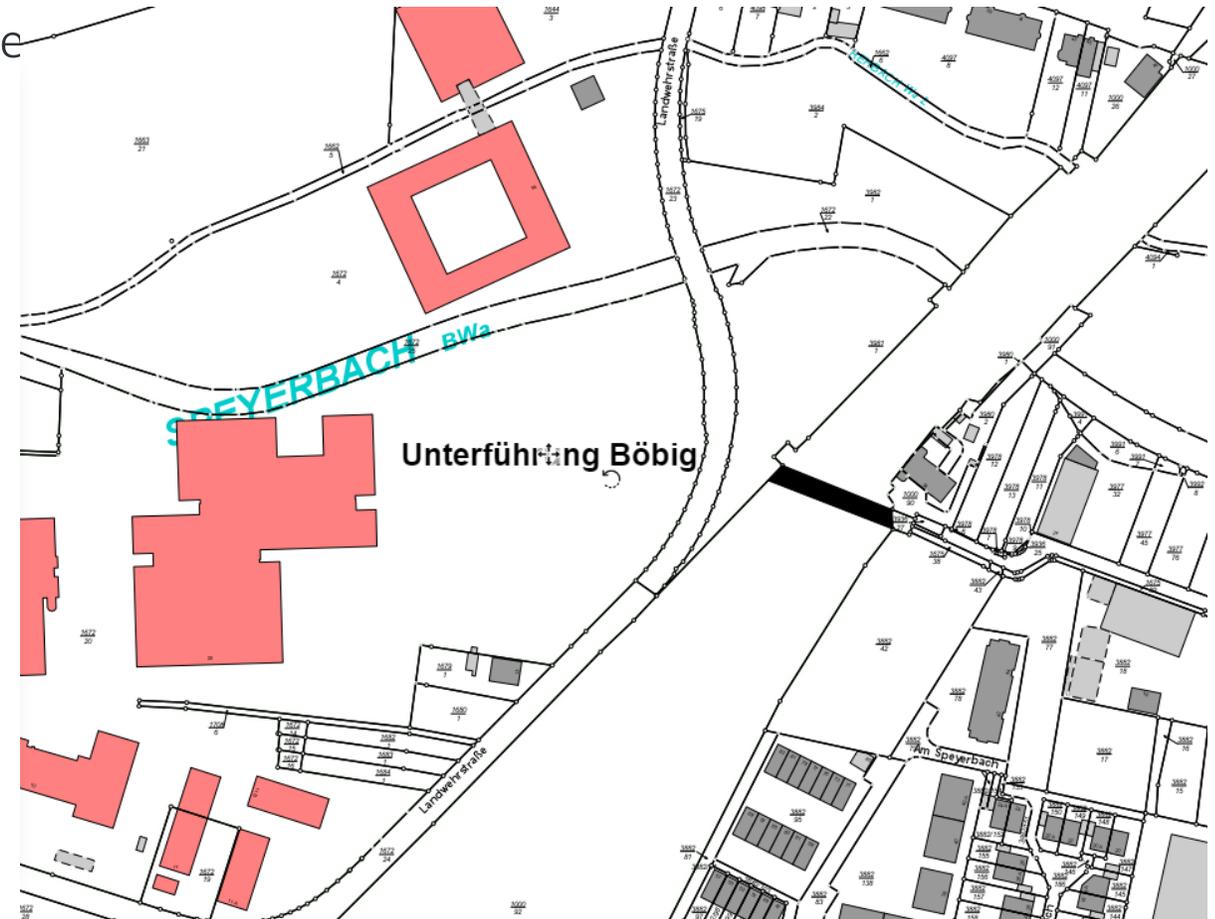
Unterführungen für Fußgänger und Radfahrer haben mindestens 2,50 m lichte Höhe (anzustreben sind 3,00 m) und eine von Funktion und Länge abhängige Breite (Tabelle 34).

Tabelle 34: Unterführungen

Länge	Lichte Breite (Mindestbreite)
Kurze Unterführungen für Fußgänger für Fußgänger und Radfahrer	3,00 m 4,00 m
Bis etwa 15 m lange Unterführungen	5,00 m
Längere Unterführungen	6,00 m

Das Verhältnis zwischen Breite und Länge soll unabhängig von diesen Maßen nach Möglichkeit nicht kleiner als 1:4 sein.

Quelle: RAST06





HALTEPUNKTE BÖBIG





HALTEPUNKTE BÖBIG



Blickrichtung aus Westen / von Landwehrstraße

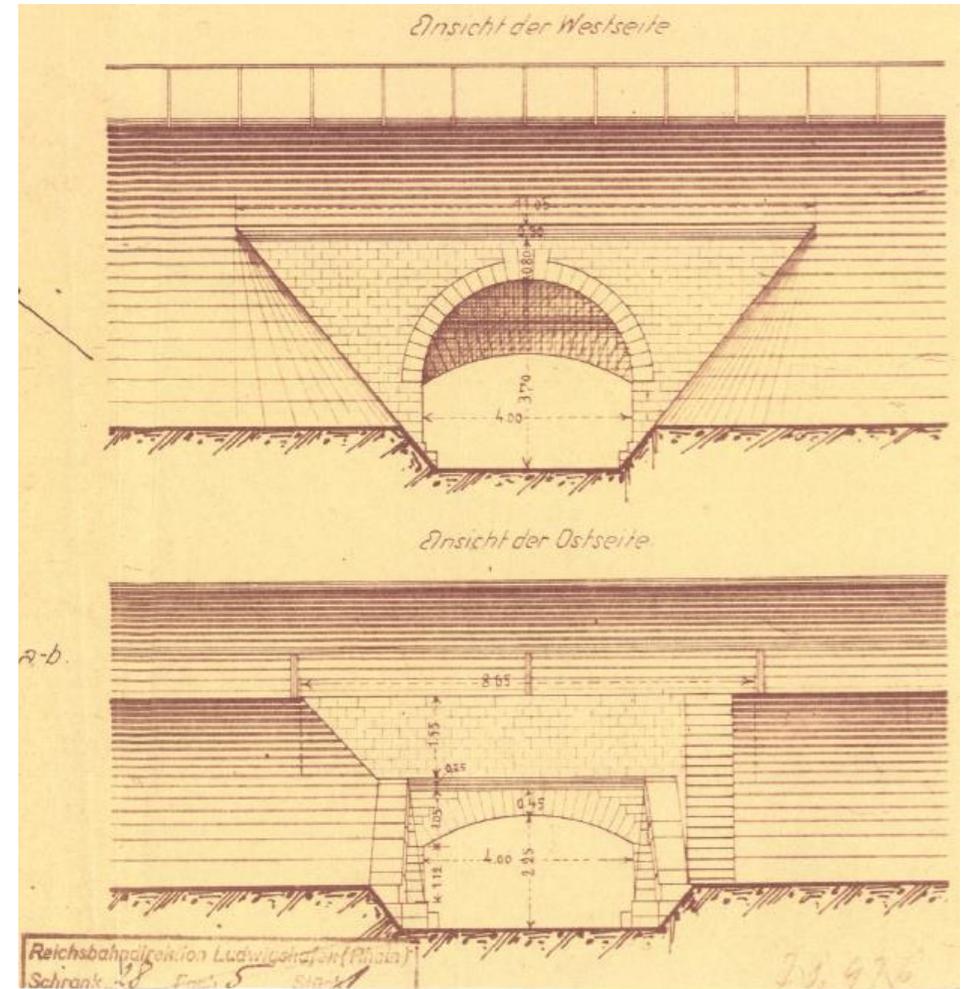
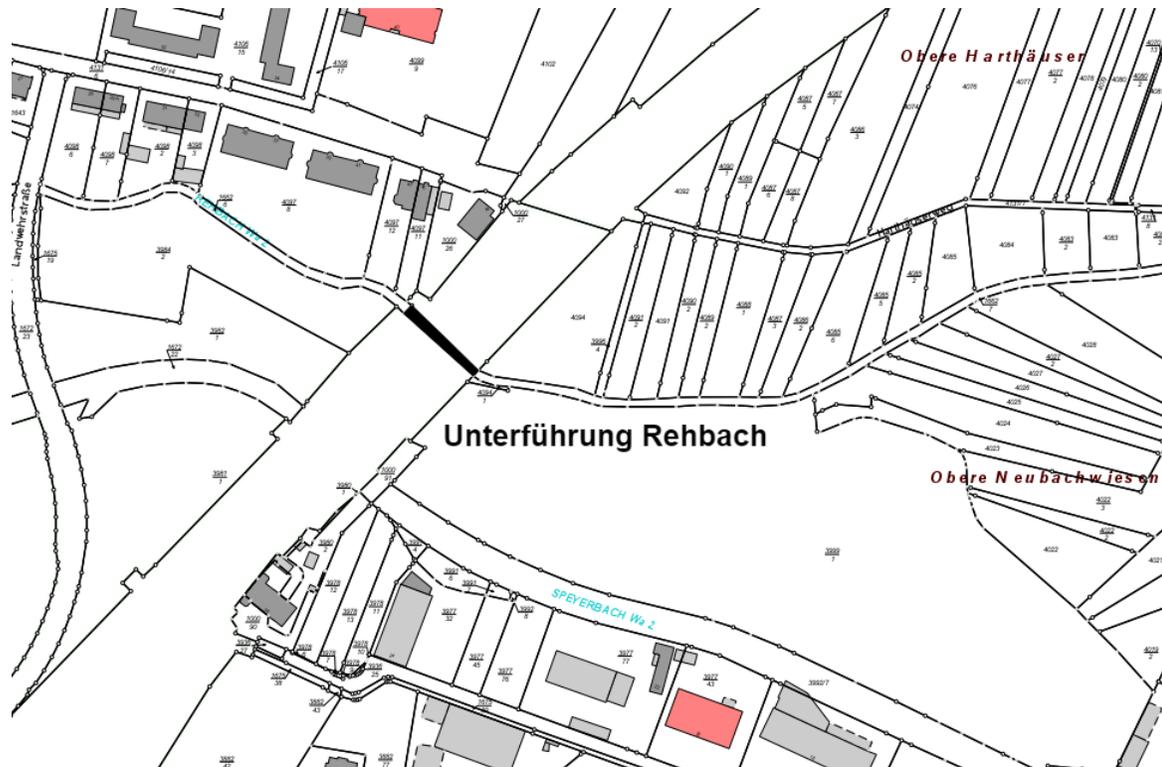
HALTEPUNKTE BÖBIG



Blickrichtung aus Osten / von Rosslaufstraße

REHBACH-TUNNEL BÖBIG-HARTHÄUSERWEG

- Verkehrsbedürfnisse in Infrastruktur abbildbar
=> Keine Aufweitung erforderlich



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!