

MIETRADSYSTEM VRNnextbike

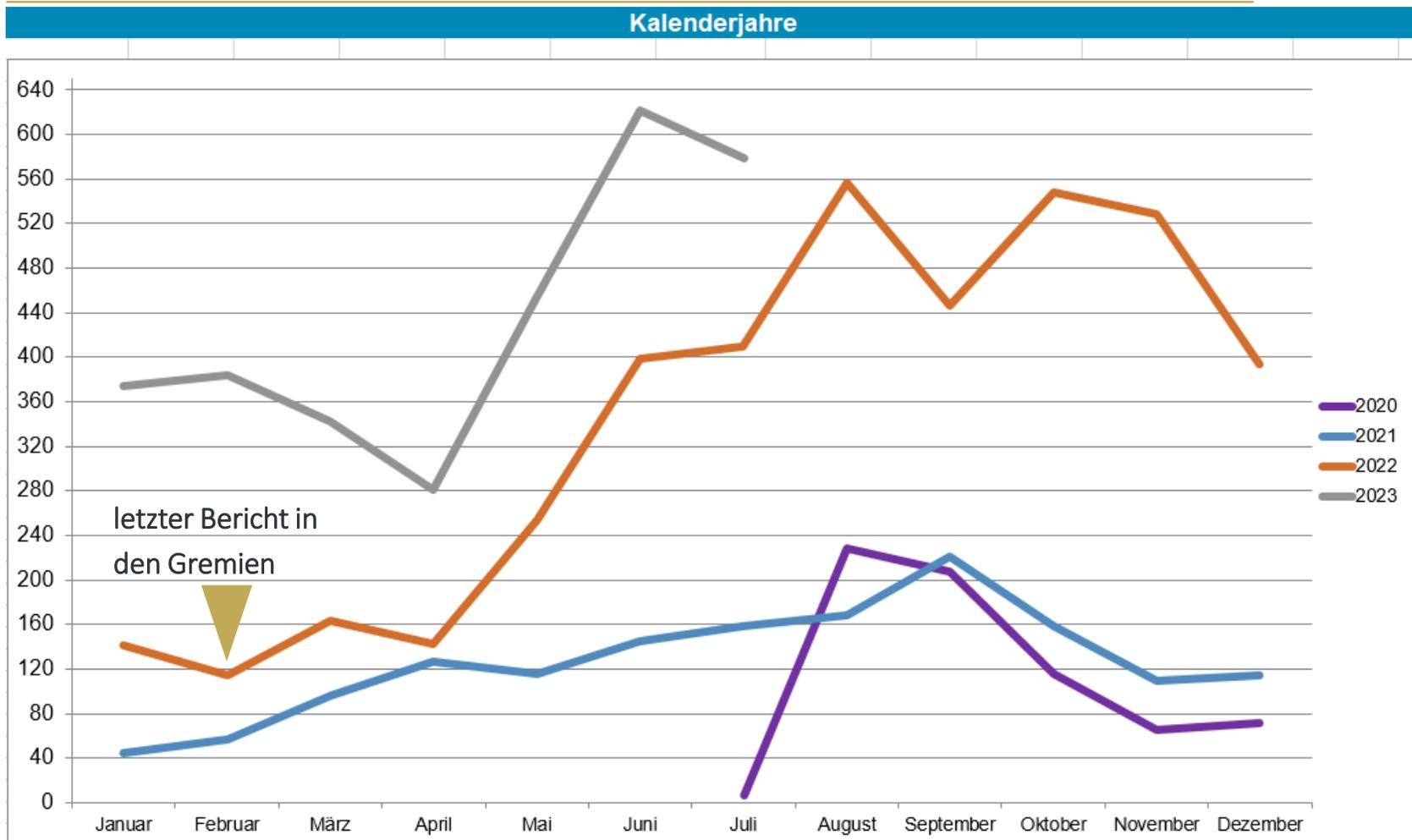
VERTRAGSVERLÄNGERUNG UND WEITERENTWICKLUNG

CHRISTINE LOCHER |
12.09.2023 | NEUSTADT A. D. WEINSTRASSE

BESCHLUSSLAGE UND AKTUELLES VERTRAGSVERHÄLTNIS

- Beschlussfassung im Jahr 2019 zur Einführung des Mietradsystems VRNnextbike (Gesamtinvestition in Höhe von 225.000 € in den Jahren 2020-2025 für 72 Rädern mit 17 Stationen)
- Einführung des Mietradsystems VRNnextbike im August 2020 mit einer knapp 4½- jährigen Vertragslaufzeit bis zum 31.12.2024
- 14 Stationen mit mindestens 70 Fahrrädern
- Installation von zwei zusätzlichen Teststationen im Sommer 2022 (an der SGD Süd und dem DLR)
- Gesamtkosten: rund 287.000 € brutto, hiervon werden rund 95.000 € vom BMVI gefördert, Kosten für die Stadt Neustadt 193.269,83 €.
- Pilotprojekt „Neustadt radelt fer Umme“ für die kostenfreie Nutzung in der ersten halben Stunde (Laufzeit: Juni-Dez. 2022 für 8.330,-€)

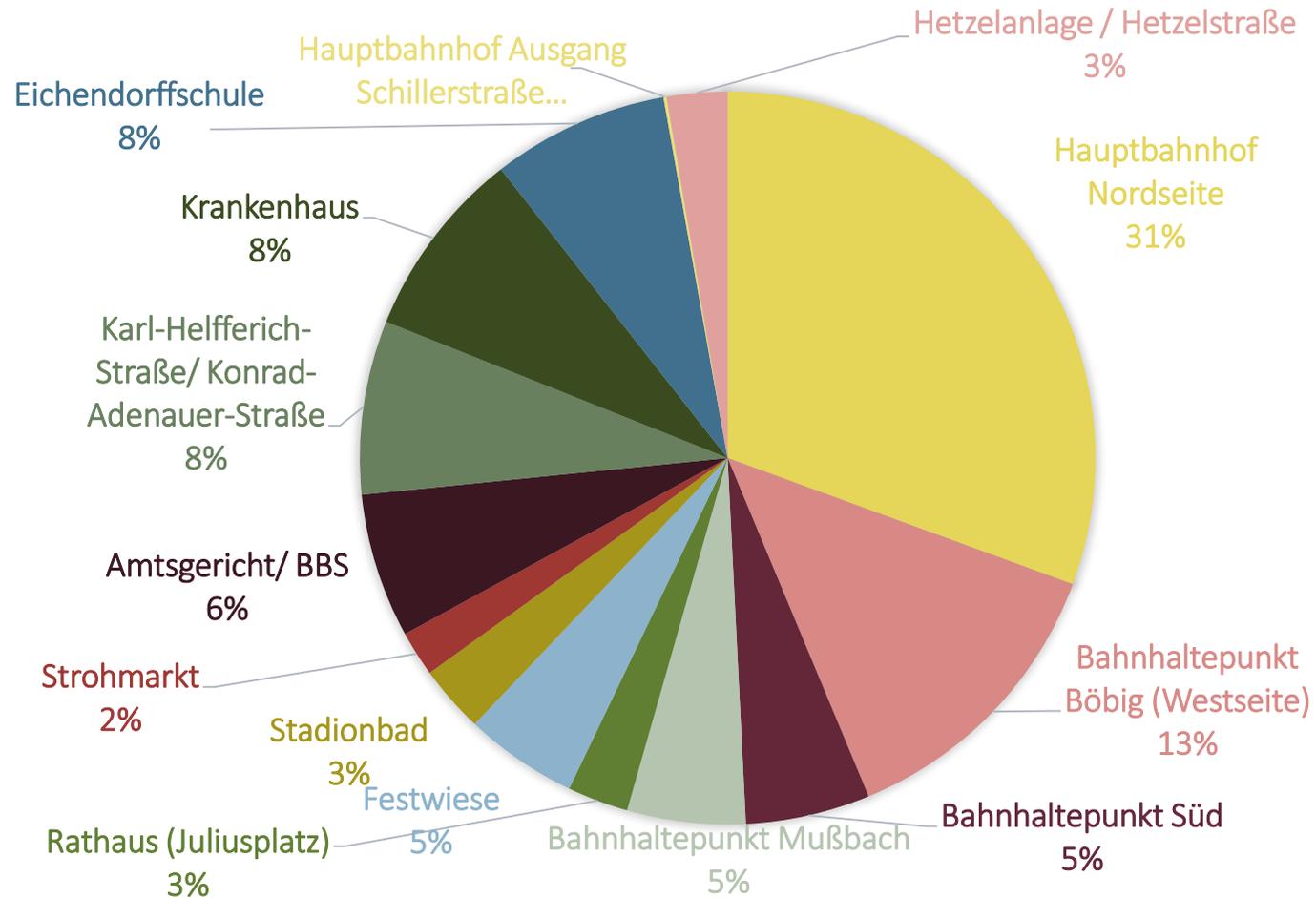
ENTWICKLUNG DES SYSTEMS- NUTZUNGSZAHLEN



- Pilotprojekt „Neustadt für umme“ unterstützt in 2022 die Nutzung => Anstieg von 150% zum Vorjahr (ges. 2021 > ges. 2022)
- Trend setzt sich in 2023 auch ohne „Neustadt für umme“ fort
- Hoch frequentierte Stationen:
 - Hauptbahnhof“
 - „Böbig“
 - „Süd“
 - Mußbach
 - Karl-Helfferich-Straße/
Konrad-Adenauer-Straße

NUTZUNGSINTENSITÄT - STATIONEN

AUSLEIHEN 2022



Einführung der Teststationen Aug. 2022*

- Teststation DLR
 - 139 Ausleihen
 - 160 Rückgaben
- Teststation SGD Süd
 - 187 Ausleihen
 - 178 Rückgaben
- Beide Teststationen haben vergleichbare Werte wie die Station „Festwiese“

- Auch schwache Stationen sind für die Netzdichte wichtig
- Teilweise wird eine räumliche Verlagerung geprüft (Strohmarkt, Rathaus)

* vorherige Nutzung als Station-Flex möglich

FINANZIERUNG PRO JAHR

	Anteil Förderung durch BMVI – DkV Projekt		Anteil Stadt Neustadt		Gesamt	
	Brutto	Netto	Brutto	Netto	Brutto	Netto
1.7. – 31.12.2020 + SmartSigns	56.540,-	47.512,61€	56.540,-	47.512,61€	113.080,00 €	95.025.21 €
1.1. – 31.12.2021	37.925,53 €	31.870,19 €	37.925,53 €	31.870,19 €	75.851,05 €	63.740,38 €
1.1. – 31.12.2022	0,- €	0,- €	32.934,77 €	27.676,28 €	32.934,77 €	27.676,28 €
1.1. – 31.12.2023	0,- €	0,- €	32.934,77 €	27.676,28 €	32.934,77 €	27.676,28 €
1.1. – 31.12.2024	0,- €	0,- €	32.934,77 €	27.676,28 €	32.934,77 €	27.676,28 €
Summe	94.465,53€	79.382,80€	193.269,83€	162.411,63€	287.735,36€	241.794,42€

PROGNOSE FÜR DAS JAHR 2025

Prognose Rentabilitätsrechnung 2025

	pessimistisch (Reduktion um 20% zur Prognose 2023)	neutral (Prognose für 2023)	optimistisch (Anstieg 20% zur Prognose 2023)
Kosten insg. in Euro	62.114,81	62.114,81	62.114,81
Ausleihen	4.935	6.169	7.403
Kosten pro Fahrt in Euro in 2025	12,59	10,07	8,39

- 2023* und 2024* belaufen sich die Kosten pro Fahrt auf ca. 5-6,-€ (aufgrund der Förderung)

*Prognose bei gleichbleibender Nutzung

WELCHE ENTSCHEIDUNG IST ZU TREFFEN?

- Über das Verlängerungsangebot für das bestehende Fahrradmietsystem für 1 Jahr bis Ende 2025
- Teilnahme am Interessensbekundungsverfahren für weitere Ausschreibung für das VRN-Gebiet mit Laufzeit ab dem 01.01.2026 – auch mit Blick auf die LGS 2027 für Neustadt Weinstraße relevant

EMPFEHLUNG DER VERWALTUNG

Wird befürwortet, weil ...

- Nutzungszahlen belegen, dass sich das System in Neustadt etabliert hat
- und der positive Trend weiterhin bestehen bleibt – mehr als Verdreifachung seit 2-2022,
- kontinuierliche Optimierung des Systems (z.B. Teststationen),
- wesentliches Element des Umweltverbundes und einer nachhaltigen Mobilität (fördert Inter- und Multimodalität),
- Mietradsystem ist ein „must have“ zur Landesgartenschau und
- durch die Verlängerung wird ein nahtloses Anknüpfen an ein potenzielles Nachfolgesystem ermöglicht.

