STADTVERWALTUNG
NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE

Drucksache Nr.: 473/2021

Dezernat IV
Federführend: Vergabestelle
Anlagen:
Az.: 213; Ac_Go

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Hauptausschuss	13.01.2022	Ö	zur Vorberatung
Stadtrat	20.01.2022	Ö	zur Beschlussfassung

Vergabe der Straßen-, Kanal- und Leitungsbauarbeiten zum Ausbau der Haardter Straße (K5) zwischen Mandelring und Mußbacher Straße in Neustadt an der Weinstraße

Antrag:

Der Hauptausschuss möge vorberaten, der Stadtrat möge beschließen:

Der Auftrag für die Straßen-, Kanal- und Leitungsbauarbeiten zum Ausbau der Haardter Straße (K5) zwischen Mandelring und Mußbacher Straße in Neustadt an der Weinstraße wird der

Firma
Gerst Bau GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 171
67480 Edenkoben

zum Angebotspreis von 2.971.268,45 € inkl. MwSt. erteilt

Begründung:

Die Haardter Straße soll auf einer Länge von ca. 800 m vom Rosengarten bis zum Mandelring ausgebaut werden. Im Zuge dieser Maßnahme werden durch die Stadtwerke die Versorgungsleitungen saniert, respektive erneuert.

Der Kanal wurde bereits 2020 durch den ESN saniert und ist daher kein Bestandteil der Baumaßnahme.

Die Fahrbahn der Haardter Straße weist erhebliche Fahrbahnschäden auf. Das Schadensbild wird durch Querrisse, Längsrisse und Netzrisse, Ausmagerungen mit Kornausbrüchen sowie Aufbrüchen in der Deckschicht gekennzeichnet. Die Haardter Straße wird durch unsere Abteilung Straßenkontrolle als „nicht reparabel“ eingestuft.

Bestätigt wird dies durch Baugrunduntersuchungen, die aufzeigen, dass der Unterbau der Straße den an ihn gestellten Ansprüchen nicht gerecht wird. Aufgrund dieser Sachlage ist die Verkehrssicherheit massiv beeinträchtigt. In Anbetracht der vorgenannten Punkte ist ein Vollausbau unabdingbar.

Der städtische Anteil der Baukosten für die Straßenbaumaßnahme (Fahrbahn, Gehwege und Beleuchtung) beträgt ca. 2.614.751,04 €.

Für den Ausbau der Haardter Straße werden Fördermittel durch den Landesbetrieb Mobilität gewährt und stehen in Höhe von 1.914.000,00 € zur Verfügung.

Der Baubeginn ist für Ende März 2022 geplant. Die Durchführung der Maßnahme ist in vier Bauabschnitten vorgesehen. Es ist eine Bauzeit von insgesamt 21 Monaten veranschlagt, das Bauende wäre somit Januar 2024.

Die Leistung war öffentlich ausgeschrieben. Der Termin für die Abgabe der Angebote war auf Dienstag, den 07.12.2021; 11:00 Uhr festgesetzt.

Bis zum festgesetzten Termin sind 7 Angebote eingegangen.

Die von der Abteilung Tiefbau, dem beauftragten Ingenieurbüro, der Vergabestelle und der Stabsstelle Rechnungsprüfung nachgeprüften Angebote zeigen folgende Ergebnisse:

lfd. Nr.	**Name und Sitz des Bieters**	**Preisnachlass**	**Angebotssumme laut Ausschreibung in EURO**
1.	Firma Gerst Bau GmbH & Co. KG Bahnhofstraße 171 67480 Edenkoben	Kein Preisnachlass 1 Nebenangebot	3.022.435,02 Euro ./. 51.166,57 Euro 2.971.268,45 Euro
2.	Firma N.N.	3,00 %	3.565.762,46 Euro ./. 87.571,69 Euro 3.458.789,59 Euro
3.	Firma N.N.	Kein Preisnachlass 3 Nebenangebote	3.567.749,03 Euro ./. 45.626,51 Euro 3.522.122,52 Euro
4.	Firma N.N.	./.	3.546.361,28 Euro
5.	Firma N.N.	./.	3.596.994,00 Euro
6.	Firma N.N.	./.	3.837.223,75 Euro
7.	Firma N.N.	./.	4.075.159,76 Euro

Die Verwaltung empfiehlt, den Auftrag für die Straßen-, Kanal- und Leitungsbauarbeiten zum Ausbau der Haardter Straße (K5) zwischen Mandelring- und Mußbacher Straße in Neustadt an der Weinstraße der

Firma
Gerst Bau GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 171
67480 Edenkoben

zum Angebotspreis von 2.971.268,45 € inkl. MwSt. zu erteilen.

Der Angebotspreis wird wie folgt aufgeteilt:

Stadt NW	Straßenbauarbeiten	2.614.751,04 €
Stadtwerke	Gas – Wasser - Strom	356.517,41 €
Gesamtsumme		2.971.268,45 €

Die Haushaltsmittel für den städtischen Anteil stehen auf dem Produktkonto 5420-096002 zur Verfügung.

Neustadt an der Weinstraße, 17.12.2021

Oberbürgermeister