

# SOZIALE STADT NEUSTADT-BÖBIG

## ANLAGEN ZUM INTEGRIERTEN STÄDTEBAULICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT

Stand: 15. Juni 2021



Gefördert von:



Bundesministerium  
des Innern, für Bau  
und Heimat



Rheinland-Pfalz  
MINISTERIUM DES INNERN  
UND FÜR SPORT



# INHALTSÜBERSICHT

1. **Beteiligung der Träger öffentlicher Belange**
2. **Vereinfachter Stellplatznachweis**
3. **Verkehrsanalyse: Übersichtslageplan**
4. **Verkehrsanalyse: Belastung Knotenpunkte (Motorisierter Verkehr)**
5. **Schulen im Sanierungsgebiet**
6. **Auswertung der Verkehrsdaten: Robert-Stolz-Straße**
  - Verkehrsmengen
  - Geschwindigkeiten
  - Längen
7. **Auswertung der Verkehrsdaten: Landwehrstraße**
  - Verkehrsmengen
  - Geschwindigkeiten
  - Längen
8. **Verkehrsanalyse: Parkraumerfassung**
  - Einteilung Parkbereiche
  - Parkregelungen
  - Bestand
  - Auslastung der Parkbereiche
9. **Radwege**
10. **Belastung Knotenpunkte (Fahrrad)**
11. **Haltestellen und Einzugsbereiche**
12. **Mängelanalyse - Bestandsaufnahme**

## **Beteiligung und Mitwirkung Öffentlicher Aufgabenträger nach § 139 (2) BauGB i.V.m. § 4 (2) BauGB**

### **Zusammenfassung der Stellungnahmen**

Die für das Untersuchungsgebiet relevanten Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange sind gemäß § 139 (2) BauGB mit Mail vom 30. April 2021 benachrichtigt und aufgefordert worden, bis zum 04. Juni 2021 zum ISEK Stellung zu nehmen.

Insgesamt wurden 55 Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange beteiligt, 26 haben keine Stellungnahme abgegeben.

Folgende 4 Behörden bzw. Träger öffentlicher Belange haben im Rahmen der Beteiligung eine Stellungnahme ohne Anregungen und Hinweise abgegeben:

- Generaldirektion Kulturelles Erbe, Direktion Landesarchäologie – Erdgeschichte, Koblenz, Schreiben vom 30.04.2021
- Kreisverwaltung – Gesundheitsamt, Bad Dürkheim, Schreiben vom 29.05.2021
- Amprion GmbH, Dortmund, Schreiben vom 03.05.2021
- Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd, Schreiben vom 04.06.2021

Die nachfolgenden 15 Behörden und Träger öffentlicher Belange haben eine Stellungnahme mit Hinweisen und/oder Anregungen abgegeben, die nachfolgend zusammengefasst wiedergegeben werden. Es wurden keine Stellungnahmen vorgebracht, die erkennen ließen, dass die Ziele der Sozialen Stadt nicht durchführbar seien. Überwiegend handelt es sich um Hinweise, die bei weiteren Umsetzungsplanungen zu berücksichtigen sind und wenigen redaktionellen Anpassungen.

### **Stellungnahmen mit Anregungen und Hinweisen**

#### **1. Südwestrundfunk SWR, Baden-Baden, Schreiben vom 30.04.2021**

Stellungnahme: Aktuell sind keine bestehenden oder geplanten Richtfunkstrecken betroffen. Es wird darauf hingewiesen, dass der Empfang von Hörfunk- und Fernsehprogrammen durch bauliche Veränderungen gestört werden kann. Dies sollte bereits bei Planaufstellungen beachtet werden.

#### **2. Generaldirektion Kulturelles Erbe, Direktion Landesarchäologie, Speyer, Schreiben vom 04.05.2021**

Stellungnahme: Es wird darauf hingewiesen, dass im Geltungsbereich mehrere Fundstellen verzeichnet sind und dass vor einer Überplanung die Direktion Landesarchäologie zu beteiligen ist. Es werden weitere Hinweise und Auflagen zur Vorgehensweise bei konkreten Baumaßnahmen formuliert. Auf mögliche Kosten wird hingewiesen.

Kommentierung: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die Hinweise sind bei konkreten Baumaßnahmen und der Bauleitplanung ggf. zu beachten. Bei Plankonkretisierungen wird die Generaldirektion Kulturelles Erbe an den Planungen beteiligt werden.

#### **3. Bistum Speyer, Schreiben vom 04.05.2021**

Stellungnahme: Es wird darauf hingewiesen, dass als Träger öffentlicher Belange – abhängig vom Stadtteil - das Pfarramt der katholischen Kirchengemeinde Hl. Theresia von Avila oder das Pfarramt der Kath. Kirchengemeinde Heilig Geist zu beteiligen ist.

Kommentierung: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Das Pfarramt der katholischen Kirchengemeinde Hl. Theresia von Avila wurde ebenfalls beteiligt, es sind keine Anregungen eingegangen. Bei zukünftigen Trägerbeteiligungen soll entsprechend der Stellungnahme nicht das Bistum Speyer, sondern das entsprechende Pfarramt beteiligt werden.

#### **4. Deutsche Telekom Technik GmbH, Saarbrücken, Schreiben vom 03.05.2021**

Stellungnahme: Hinweis, dass sich im Planbereich Telekommunikationslinien der Telekom befinden. Bei Bauausführungen ist darauf zu achten, dass Beschädigungen der vorhandenen Telekommunikationsrichtlinien vermieden werden und aus betrieblichen Gründen der ungehinderte Zugang jederzeit möglich ist. Bei Konkretisierung der Planung durch einen Bebauungsplan ist eine Planauskunft einzuholen.

#### **5. Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion, Außenstelle Schulaufsicht, Neustadt, Schreiben vom 06.05.2021**

Stellungnahme: Gegen die definierten Handlungsfelder und Entwicklungsziele bestehen keine Einwände.

Hinweis, dass ein Konsens darüber erzielt wurde, dass für die Gustav – Neumayer – Realschule plus der Bedarf für einen vierzügigen Neubau gesehen wird.

Hinweis, dass an mehreren Stellen im ISEK die Standorte der Schulen als Schulzentrum bezeichnet werden. Dieser Begriff ist durch das Schulgesetz unter § 15 definiert.

Kommentierung: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Im ISEK soll ein Hinweis auf einen geplanten 4-zügigen Ausbau der Realschule plus erfolgen. Der Begriff Schulzentrum gemäß Schulgesetz trifft auf die im Fördergebiet gelegenen Schulen nicht zu. Daher soll der Begriff im ISEK nicht genutzt werden. Der Text wurde entsprechend geändert.

#### **6. Telefonica Germany GmbH & CoOHG, Nürnberg, Schreiben vom 26.05.2021**

Stellungnahme: In der Stellungnahme wird auf acht Richtfunktrassen für den Mobilfunk hingewiesen, die das Plangebiet queren. Zur Vermeidung von Störungen in den Funkverbindungen dürfen in einem zylindrischen Schutzbereich um eine gedachte Linie herum keine bau-

lichen Anlagen, Konstruktionen oder Baukräne hineinragen. Für die möglichen Vorhaben ergeben sich keine Einschränkungen. Beachtung finden müssen die Anforderungen ggf. im Rahmen von Baumaßnahmen (Standort von Kränen).

#### **7. Creos GmbH, Homburg, Schreiben vom 10.05.2021**

Stellungnahme: Das Plangebiet tangiert die Trassen der Gashochdruckleitungen Bad Dürkheim – Neustadt und Neustadt Bayernplatz des Unternehmens. Es wird darauf hingewiesen, dass bei Planungen und Bauausführungen die ‚Anweisungen zum Schutz von Gashochdruckleitungen‘ zu beachten sind. Die Errichtung von Gebäuden im Schutzstreifen ist unzulässig. Bei Kreuzungen und Parallelführung von Ver- und Entsorgungsleitungen ist eine technische Abstimmung mit der Creos GmbH vorzunehmen.

#### **8. Eisenbahn-Bundesamt, Frankfurt, Schreiben vom 04.05.2021**

Stellungnahme: Hinweis, dass die Eisenbahnstrecke Neustadt-Bad Dürkheim und die Eisenbahnstrecke Homburg-Ludwigshafen innerhalb des Plangebiets verläuft. Bei Planungen ist die Deutsche Bahn AG zu beteiligen.

#### **9. Generaldirektion Kulturelles Erbe, Direktion Landesdenkmalpflege, Geschäftsstelle Praktische Denkmalpflege, Mainz, Schreiben vom 03.05.2021**

Stellungnahme: Es bestehen keine Bedenken gegen die Planung, vorausgesetzt, dass die Erhaltung und Pflege des baukulturellen Erbes sichergestellt ist. Im Geltungsbereich befinden sich mehrere Denkmäler.

Sämtliche Maßnahmen, welche die die Denkmäler im Plangebiet oder deren direkte Umgebung betreffen, müssen mit der zuständigen Denkmalschutzbehörde abgestimmt werden.

Kommentierung: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis

genommen. Sämtliche von der Gdke angegebenen Denkmäler sind im ISEK entsprechend nachrichtlich vermerkt.

**10. Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Region Mitte, Frankfurt, Schreiben vom 25.05.2021**

Stellungnahme: Keine Bedenken und Anregungen. Hinweis auf die durch den Eisenbahnbetrieb und die Erhaltung der Bahnanlagen entstehenden Emissionen. Anträge auf Baugenehmigung in Bahnnähe sind zur Stellungnahme vorzulegen.

**11. Vodafone GmbH / Vodafone Deutschland GmbH, Stuttgart, Schreiben vom 01.06.2021**

Stellungnahme: Keine Einwände gegen die Maßnahme. Im Planbereich befinden sich Telekommunikationsanlagen des Unternehmens. Bei objektkonkreten Bauvorhaben im Plangebiet werden dazu Stellungnahmen mit entsprechender Auskunft über den vorhandenen Leitungsbestand abgeben. Beigefügte Kabelschutzanweisung.

**12. Landesbetrieb Mobilität Speyer, Schreiben vom 01.06.2021**

Stellungnahme: Hinweis, dass bei Maßnahmen, die das klassifizierte Straßennetz betreffen, eine rechtzeitige Abstimmung mit dem LBM erforderlich ist und dass, falls notwendig, eine Genehmigung / Zustimmung einzuholen ist. Momentan sind im Plangebiet keine Maßnahmen beabsichtigt oder eingeleitet.

**13. Pfalzwerke Netz AG, Ludwigshafen, Schreiben vom 02.06.2021**

Stellungnahme: Die mitgeteilte Planung berührt Belange des Aufgaben- und Zuständigkeitsbereiches, es bestehen aber keine Bedenken und keine Anregungen. Im Planungsgebiet befinden sich verschiedene Richtfunkstrecken der Pfalzwerke Netz AG. Es bestehen allerdings keine eigenen Planungen und es sind keine

Maßnahmen beabsichtigt oder bereits eingeleitet. Zur Berücksichtigung der Belange wird bei Konkretisierung der Planung bei nachgelagerten Verfahrensschritten detailliert Stellung genommen, dementsprechend wird eine Beteiligung nach § 4 Baugesetzbuch weiterhin erforderlich.

**14. IHK Pfalz, Ludwigshafen, Schreiben vom 04.06.2021**

Stellungnahme: Die IHK begrüßt das Ziel der Verbesserung der Wohnqualität und der Nutzungsvielfalt. Besonders unterstützt die IHK die Bestrebung, das Nahversorgungsangebot am Bayernplatz zu stärken und die Ansiedelung von Gastronomiebetreibern zu fördern um Begegnungsräume zu schaffen. Auch die weiteren Handlungsfelder werden positiv bewertet. Er wird davon ausgegangen, dass die Erhöhung der Aufenthaltsqualität die Geschäftschancen der in diesem Stadtteil tätigen Einzelhändler steigert.

**15. Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd, Regionalstelle Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft, Bodenschutz, Schreiben vom 10.06.2021**

Stellungnahme:

**A. Allgemeine Wasserwirtschaft**

**1. Gewässer**

Hinweis auf die im Plangebiet befindlichen Gewässer Speyerbach (Gewässer II Ordnung), Rehbach (Gewässer II Ordnung), Knappengraben (Gewässer III Ordnung) und Bürgergraben (Gewässer III Ordnung).

Forderung der Ausweisung von freizuhaltenen Gewässerentwicklungskorridoren und Gewässerrandstreifen.

Die Errichtung oder Erweiterung baulicher Anlagen innerhalb von 40 m - von der Böschungsoberkante an - bei Gewässern II. Ordnung sowie innerhalb von 10 m bei

Gewässern III. Ordnung bedürfen neben der baurechtlichen Genehmigung auch der wasserrechtlichen Genehmigung nach § 31 LWG.

Es wird darauf hingewiesen, dass entlang der offenen Gewässer von der Böschungsoberkante an, bei Gewässern II. Ordnung in einem Abstand von mindestens 10,00 m und bei Gewässern III. Ordnung von mindestens 5,00 m von jeglichen baulichen Anlagen und jeglicher Nutzung mit Ausnahme der Gewässerpflege, freizuhalten ist.

## **2. rechtliche festgesetzte Überschwemmungsgebiete bzw. modellierte Überschwemmungsflächen**

Das Überschwemmungsgebiet der Gewässer Speyerbach und Rehbach liegt teilweise im Plangebiet. Betroffen ist im Plangebiet die Fläche zwischen Landwehrstr. und Bahnlinie mit dem Rehbach im Norden und dem Speyerbach im Süden.

Im Fall eines hundertjährigen Hochwasserereignisses (HQ 100) sind neben der oben erwähnten Fläche weitere Überschwemmungsflächen möglich: Der Bereich der Turnhalle und die nebenanliegende Grünfläche nördlich des Kurfürst-Ruprecht-Gymnasiums sowie auch im Bereich der Winzinger Scheide große Teile der dortigen Grünflächen wie auch ein großer Teil des westlich des Schulgebäudes des Kurfürst-Ruprecht-Gymnasiums gelegenen Schulhofes.

## **B. Schmutzwasserbeseitigung / Niederschlagswasserbewirtschaftung**

### **1. Schmutzwasser:**

Das Schmutzwasser ist leitungsgebunden zu entsorgen und einer den R.d.T. entsprechenden Abwasserbehandlung zuzuführen.

Hinweis, dass Kanäle und Pumpwerke regelmäßig kontrolliert werden müssen. Vertiefte Erkenntnisse zur hydraulischen Leistungsfähigkeit des bestehenden Systems sind bei der SGD nicht bekannt.

Wiederkehrende Überprüfung des ordnungsgemäßen Zustandes der Abwasserkanäle und -leitungen mit Durchführung der Sanierung bei Schadhafteigkeit.

## **2. Niederschlagswasserbewirtschaftung**

Hinweise zum Umgang mit Niederschlagswasser.

Bei nicht behandlungsbedürftigem Niederschlagswasser gilt die Priorität Versickerung vor Rückhalt vor Ableitung (ohne Vermischung von Schmutzwasser). Das Niederschlagswasserbewirtschaftungssystem ist mit der AGD abzustimmen. Die Vermeidung, Verminderung oder Verzögerung der Niederschlagswasserabflüsse hat eine hohe wasserwirtschaftl. Bedeutung.

Die Zielvorgabe ‚Erhalt des lokalen Wasserhaushaltes‘ bedeutet für Entwässerungskonzepte vor allem den möglichst weitgehenden Erhalt der Vegetation (Verdunstung) und Flächendurchlässigkeit (Verdunstung, Versickerung, Grundwasserneubildung).

Die Verdunstung ist eine zentrale Komponente zur Wiederherstellung des natürlichen Wasserkreislaufs. Die Möglichkeit zur Errichtung von Gründächern soll überprüft werden.

Im Sinne einer klimagerechten Stadtplanung ist der Gesichtspunkt der Kühlung durch Verdunstung zu beachten.

## **3. Starkregen / Hochwasserschutz**

Unter Berücksichtigung der Lage des Plangebietes und den örtlichen Verhältnissen wird darauf hingewiesen, dass bei Regenereignissen größerer Intensität oder Dauer, bei Regen auf gefrorenem Untergrund, bei Schneeschmelze es zu einer Überlastung im Regenwasserbewirtschaftungssystem kommen kann.

## **C. Bodenschutz**

Innerhalb des Plangebietes befinden sich gemäß aktuellem Stand des Bodeninformationssystems des Landes

Rheinland-Pfalz, Bodenschutzkataster (BOKAT), neun bodenschutzrelevante Flächen. Es handelt sich dabei um sieben Konversionsflächen und zwei Altstandorte, letztere mit Teilflächen. Alle Flächen sind in der jeweils abschließenden Bewertungsstufe als „nicht altlastverdächtig“ eingestuft.

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Einzelflächen:

316 00 000 - 0009 / 000 - 00	FFA-Kaufhaus Neustadt, Adalbert-Stifter-Str. / Kepler Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0012 / 000 - 00	FFA-Wohnungen Neustadt, Martin-Luther-Str. 83/85, 87/89; Rilkestr. 1/3; Kantstr. 3/5	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0013 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Gerhard-Hauptmann-Str 3/4, 6/8; Adalbert-Stifter-Str. 1/3; Kopernikusstr. 1	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0014 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Adalbert-Stifter-Str. 2/4	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0015 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt Gerhard-Hauptmann-Str. 1/2	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0016 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Kantstr. 1	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0017 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Kepler Str. 1/3	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 5014 / 000 - 00	ehem. Textilfirma Schober, Neustadt (Wstr.), Martin-Luther-Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 2)
316 00 000 - 5024 / 000 - 00	ehem. BP-Tankstelle, Neustadt (Wstr.), Martin-Luther-Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 2)
316 00 000 - 0009 / 000 - 00	FFA-Kaufhaus Neustadt, Adalbert-Stifter-Str. / Kepler Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0012 / 000 - 00	FFA-Wohnungen Neustadt, Martin-Luther-Str. 83/85, 87/89; Rilkestr. 1/3; Kantstr. 3/5	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0013 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Gerhard-Hauptmann-Str 3/4, 6/8; Adalbert-Stifter-Str. 1/3; Kopernikusstr. 1	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0014 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Adalbert-Stifter-Str. 2/4	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0015 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt Gerhard-Hauptmann-Str. 1/2	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0016 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Kantstr. 1	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 0017 / 000 - 00	FFA-Wohnhaus Neustadt, Kepler Str. 1/3	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 1)
316 00 000 - 5014 / 000 - 00	ehem. Textilfirma Schober, Neustadt (Wstr.), Martin-Luther-Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 2)
316 00 000 - 5024 / 000 - 00	ehem. BP-Tankstelle, Neustadt (Wstr.), Martin-Luther-Str.	Altstandort, nicht altlastverdächtig (BWS 2)

Es ist zu beachten, dass der Erfassungsstand im BOKAT nicht abschließend ist. Im Plangebiet können weitere, bislang nicht bekannte und daher nicht erfasste Bodenbelastungen, schädliche Bodenveränderungen, Altstandorte, Verdachtsflächen und / oder Altablagerungen vorliegen.

Bei Nutzungsänderungen oder mit Tiefbauarbeiten verbundenen Baumaßnahmen auf den genannten Flächen bitten wir um erneute Beteiligung der SGD Süd im Rahmen der zugehörigen Verfahren.

Hinweise zu evtl. geplanten Auffüllungen.

#### **D. Grundwasser**

Festgesetzte oder in Aussicht genommene Wasserschutzgebiete werden durch den Planbereich nicht betroffen. Wenn bei Maßnahmen mit Grundwasserfreilegung zu rechnen ist, ist eine Genehmigung nach WHG notwendig.

#### **E. Geothermische Nutzung**

Verweis auf die interaktive Karte der Internetseite des Landesamtes für Geologie und Bergbau in Mainz, zur wasserwirtschaftlichen und hydrogeologischen Standortbeurteilung (<https://www.lgb-rlp.de/karten-und-produkte/online-karten/online-karten-geothermie/online-karte-standortbewertung-erdwaerme.html>).

Kommentierung:

Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Eine Änderung der Planinhalte ergibt sich durch die Stellungnahme nicht. Die Hinweise sind ggf. bei konkreten Baumaßnahmen und der Bauleitplanung zu beachten. Bei Plankonkretisierungen wird die SGD, Regionalstelle Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft, Bodenschutz, an den Planungen beteiligt werden.

Es entspricht dem Ziel der Sozialen Stadt, den Umweltschutz und eine nachhaltige Entwicklung und damit auch den Gewässer-, Grundwasser-, Boden- und Kli-

maschutz zu berücksichtigen. Einige der für das Soziale-Stadt-Gebiet Böbig anvisierten Maßnahmen sind nicht nur aus sozialen, sondern auch aus ökologischen und stadtklimatischen Gründen zielführend.

So soll z.B. mit der Maßnahme ‚Freiräume vernetzen‘ die Durchgrünung des Gebietes weiter gefördert werden. Der Generationen-Treffpunkt soll – neben der Schaffung eines Begegnungsraums für die BürgerInnen– durch eine attraktive Begrünung aufgewertet werden und dadurch eine höhere ökologische Wertigkeit aufweisen. Auch bei der Maßnahme ‚Weiterführung des Grünzuges‘, welche in Ergänzung des Förderprogrammes ‚Aktion Blau Plus‘ in des Entwicklungskonzept aufgenommen wurde, sind ökologische Kriterien zentrale Aspekte der Planung und Umsetzung.

Unabhängig von der Maßnahme der Sozialen Stadt wird die Renaturierung des Speyerbachs zwischen Landwehrstraße und Branchweilerhofstraße 2022/2023 umgesetzt. Die Renaturierung des Rehbachs soll vor 2027 abgeschlossen sein.

# Vereinfachter Stellplatzbedarfsnachweis

## Ermittlung der Obergrenze des förderungsfähigen Stellplatzbedarfes

Stand:

Stadt/Gemeinde:

Sanierungsgebiet:

Angaben zum Ermittlungsgebiet				Sanierungsgebiet S			Umfeldgebiet U		
A1	Größe des Gebietes (ha):				57,68				
A2	Anzahl vorhandene Wohnungen:				1361				
A3	Anzahl gemeldete Bewohner:				2755				
A4	Anzahl gemeldete Betriebe/ öffentliche Einrichtungen:			23	15				
A5	Anzahl gemeldete private/ öffentliche Arbeitsstellen:			175	465				
					<b>Anzahl</b>				<b>Anzahl</b>
P1	Herzustellende Stellplätze entsprechend den Sanierungszielen nach VV-LBauO für Wohnungen				2042				
P2	Herzustellende Stellplätze entsprechend den Sanierungszielen nach VV-LBauO für Betriebe/ öffentliche Einrichtungen			+	813				
P3	Herzustellende Stellplätze nach VV-LBauO	Ergebnis P1+P2		=	2855				
					= P3S				= P3U
O1	Erforderliche öffentliche Stellplätze	pauschal von P3	30% v.P3S	=	857	15% v.P3U	=		
O2	„Zuschlag für zentralörtliche Funktion (GrundZ 5%, MittelZ/ OberZ-Stadtteil 10%)“	bis 10% v.O1	%	+	86	%	+		
O3	Zuschlag für großflächige stellplatzfreie Zonen (Fußgängerzonen)	bis 10% v.O1	%	+		%	+		
O4	„Zuschlag für besondere funktionale Gebietsqualitäten (z.B.Tourismus/ Fremdenverkehr)“	bis 10% v.O1	%	+	86	%	+		
O5	„Abschlag bei guter ÖNV-Erschließung (Bus, Straßenbahn)“	bis 10% v.O1	%	+	43	&	-		
O6	Fehlbedarf öffentlicher Stellplätze			-	748				
	- davon bewirtschaftet				41				
	- davon nicht bewirtschaftet								
O7	Fehlbedarf öffentlicher Stellplätze	Ergebnis O1:O6			237				
					= O7S				= O7U
S1	Obergrenze sanierungsbedingter (Rest-) Stellplatzbedarf im Ermittlungsgebiet	Ergebnis O7S+O7U		=		237			

Ort, Datum

Ober-/Stadt-/Orts-/Bürgermeister

Anlage: Plan mit Gebietsabgrenzung Ermittlungsgebiet/Sanierungsgebiet

## Vereinfachter Stellplatznachweis

Im Untersuchungsgebiet sind gemäß den Berechnungen des vereinfachten Stellplatzbedarfsnachweises 857 öffentliche Stellplätze erforderlich.

Aufgrund der zentralörtlichen Funktion der Stadt Neustadt an der Weinstraße (Mittelzentrum) wird zusätzlich ein Zuschlag von 10% addiert (O2).

Im Plangebiet befinden sich mit den drei Schulen, dem Justizzentrum sowie dem Ärztehaus mehrere Einrichtungen, die erheblich zum Bedarf an Parkplätzen beitragen. Daher wird ein Zuschlag für besondere Gebietsqualität (O4) in der Berechnung berücksichtigt.

Der Stadtteil Böbig verfügt mit dem Bahnhof Neustadt-Böbig über eine sehr gute Anbindung an den regionalen Zugverkehr. Die Anbindung über den Busverkehr, insbesondere die Anbindung an die Innenstadt muss als unbefriedigend betrachtet werden. Aus diesem Grund wird für die gute ÖPNV Erschließung mit der Bahn ein Abschlag in Höhe von 5% geltend gemacht (O5).

Insgesamt wurden im Plangebiet 961 Stellplätze erfasst. Nach Abzug der Kundenparkplätze und der Parkplätze der Schulen verbleiben 748 Stellplätze.

Damit beträgt der Fehlbedarf 237 Stellplätze.

**VERKEHRSANALYSE**  
**Übersichtslageplan**

**Untersuchungs-  
gebiet**

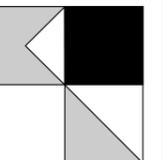
**Neustadt-Böbig**

**Neustadt  
an der Weinstraße**

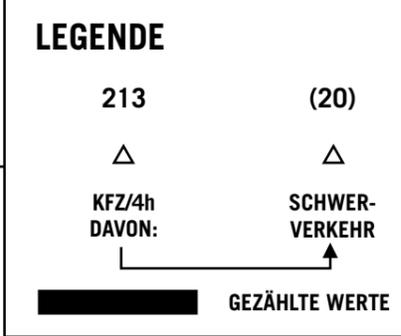
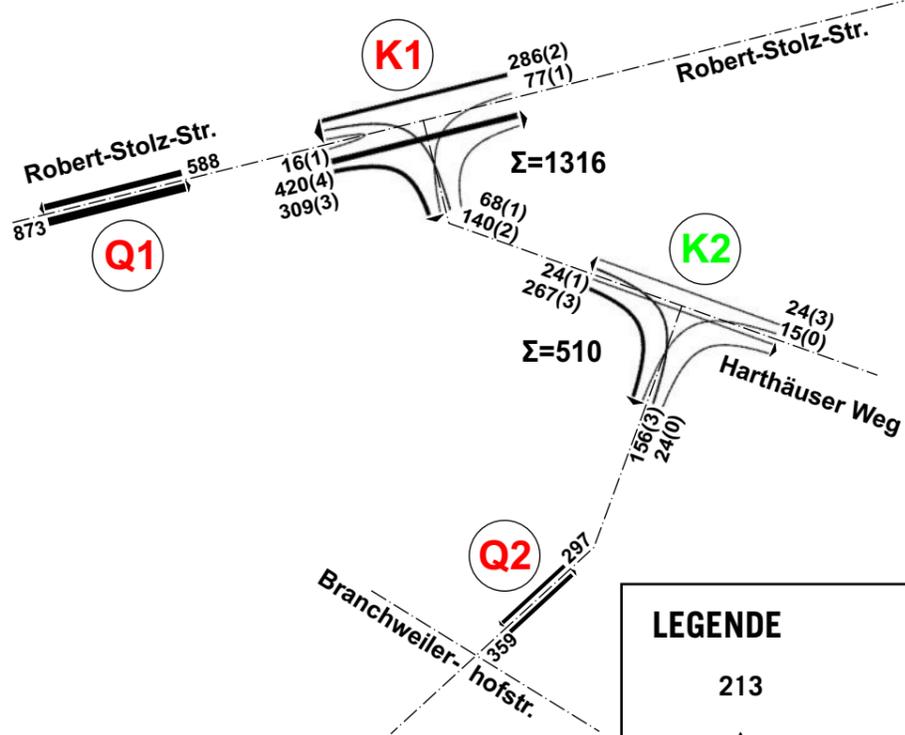
**STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE**  
**VERKEHRSUNTERSUCHUNG**  
**SANIERUNG STADTEIL BÖBIG**

**1**

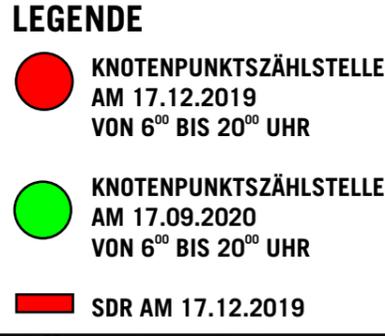
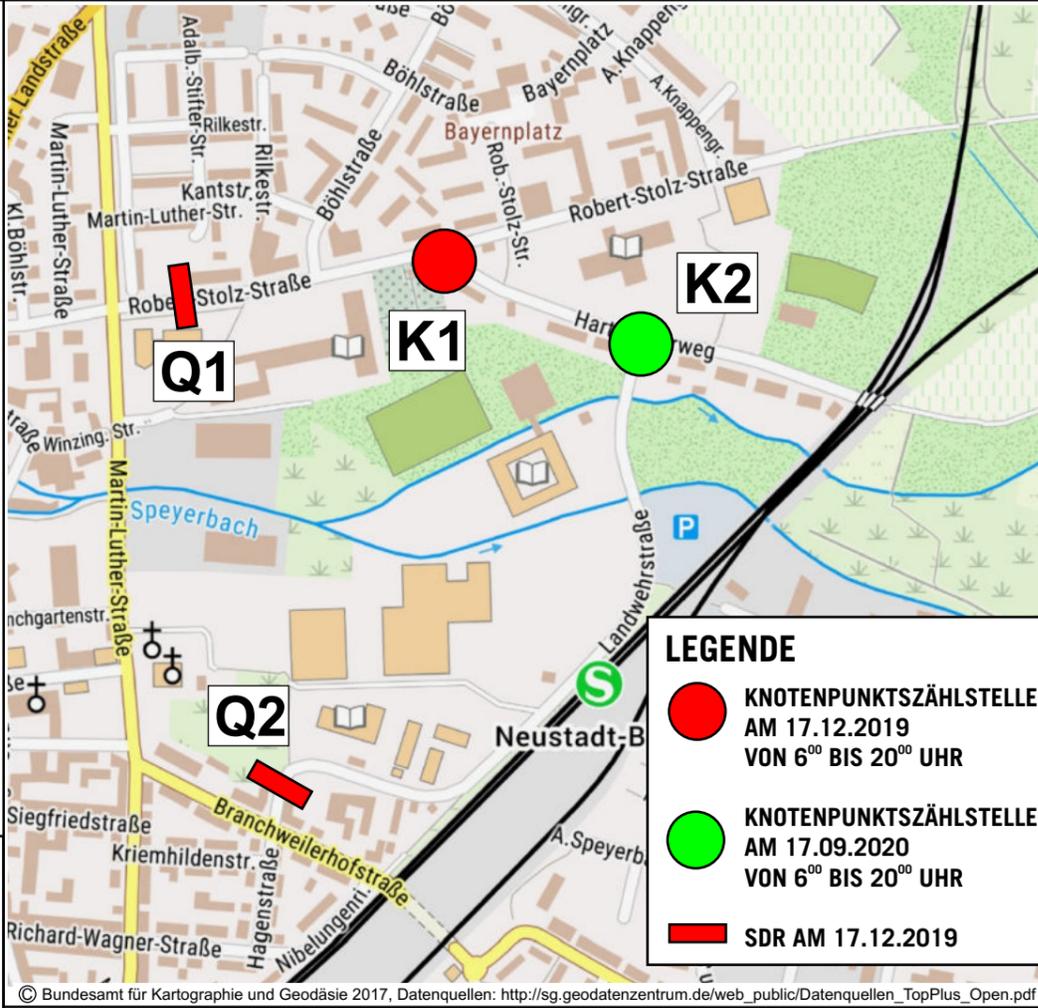
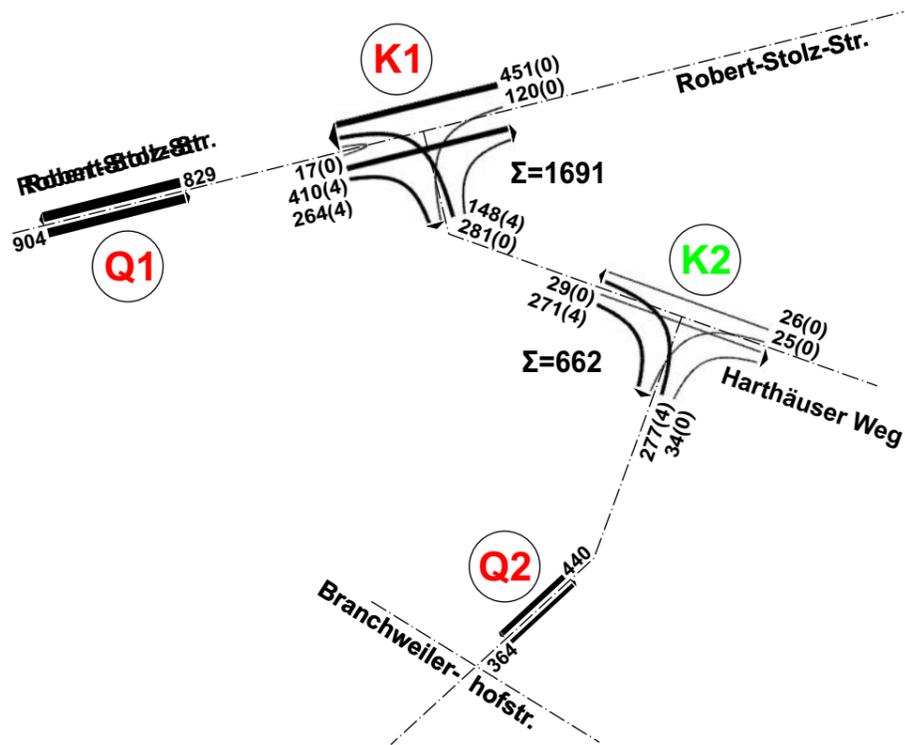
**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



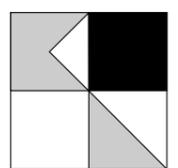
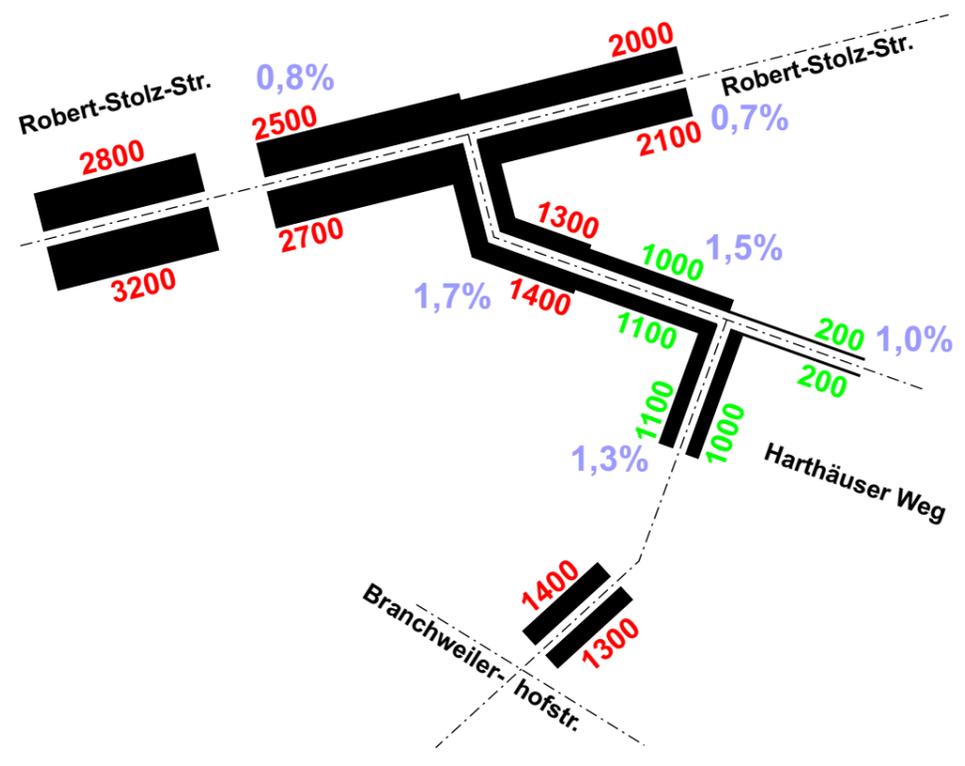
Belastung der Knotenpunkte  
am 17.12.2019 / 17.09.2020  
von 6<sup>00</sup> bis 10<sup>00</sup> Uhr [Kfz/4h]

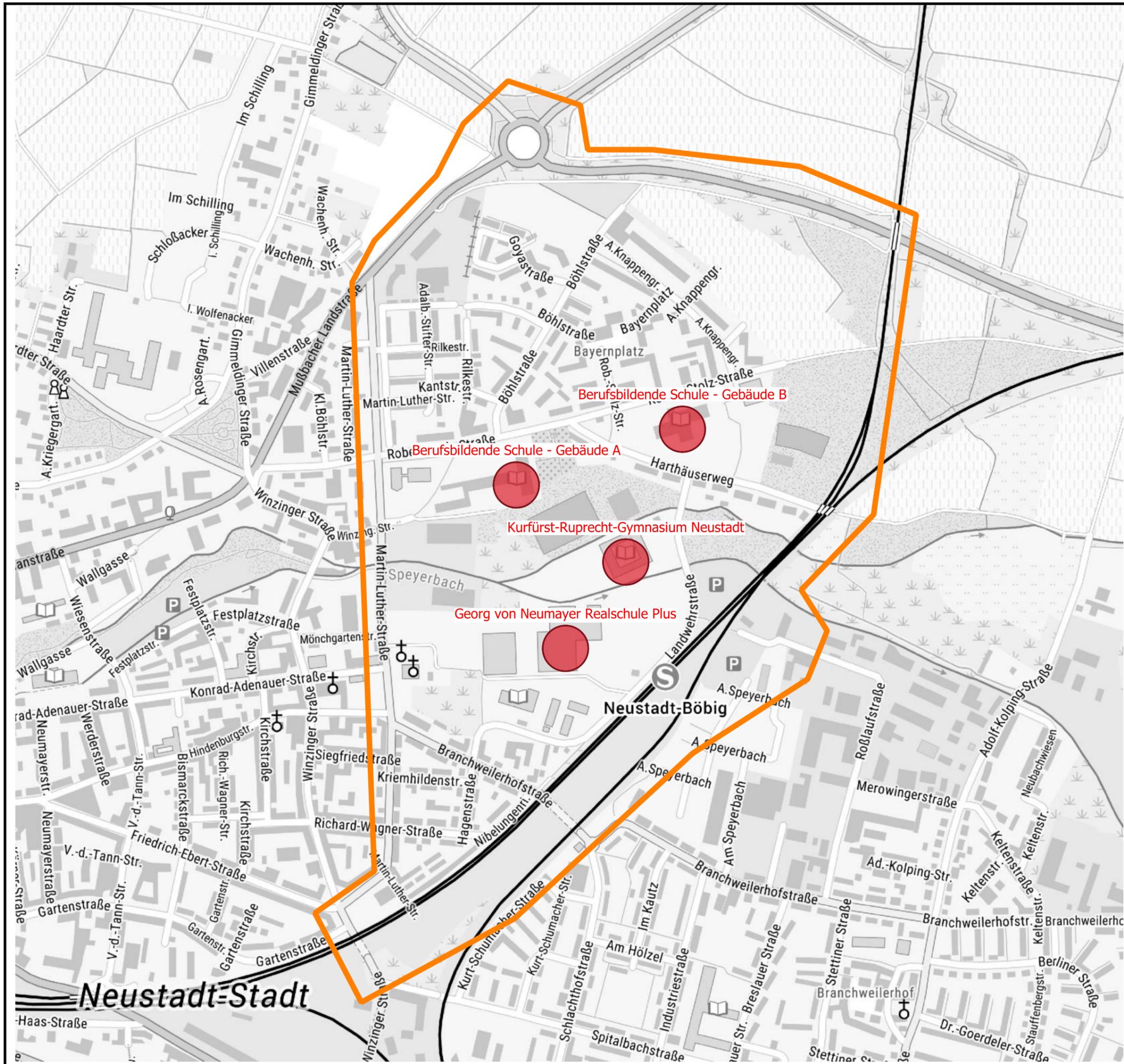


Belastung der Knotenpunkte  
am 17.12.2019 / 17.09.2020  
von 15<sup>00</sup> bis 19<sup>00</sup> Uhr [Kfz/4h]



Werktägliches Gesamtverkehr [KFZ/24h]  
aus Knotenpunktzählung  
am 17.12.2019 / 17.09.2020  
Prozentualer Schwerverkehrsanteil





Schulen im Sanierungsgebiet

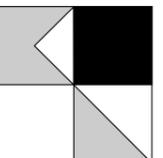
LEGENDE

-  Sanierungsgebiet Böbig
-  Schule



STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
 SANIERUNG STADTEIL BÖBIG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) West  
 Rtg. gehend (Name) Ost  
 Vmax StVO   
 Kommentar Robert-Stolz-Str  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Querschnitt				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	137	124	11	2
06:00-10:00	1461	1424	29	8
15:00-19:00	1733	1682	40	11
06:00-20:00	5428	5297	105	26
00:00-24:00	5911	5759	124	28

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
<b>Querschnitt</b>	8	73	36	28	36	44	33	<b>75.9</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

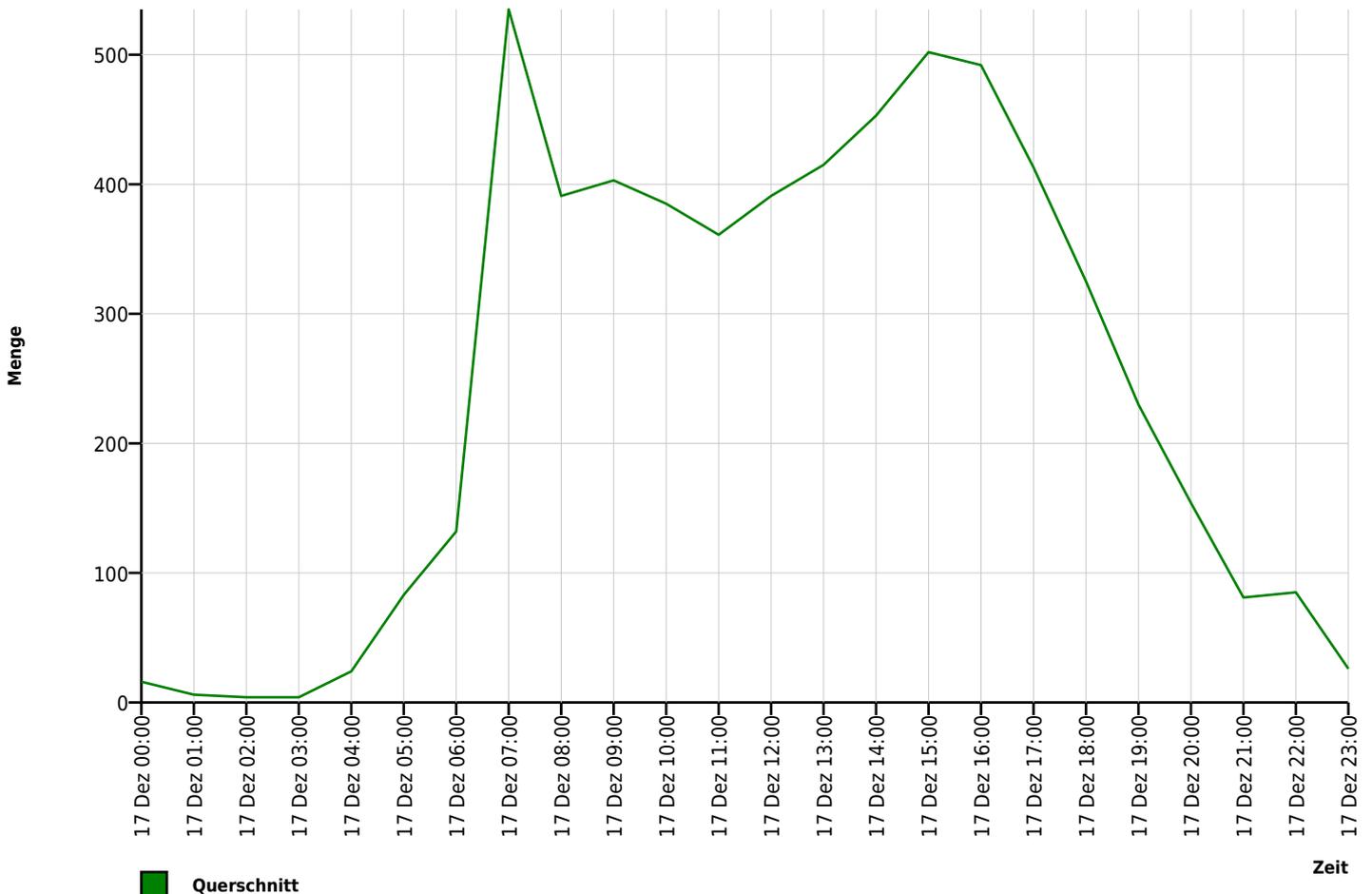
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

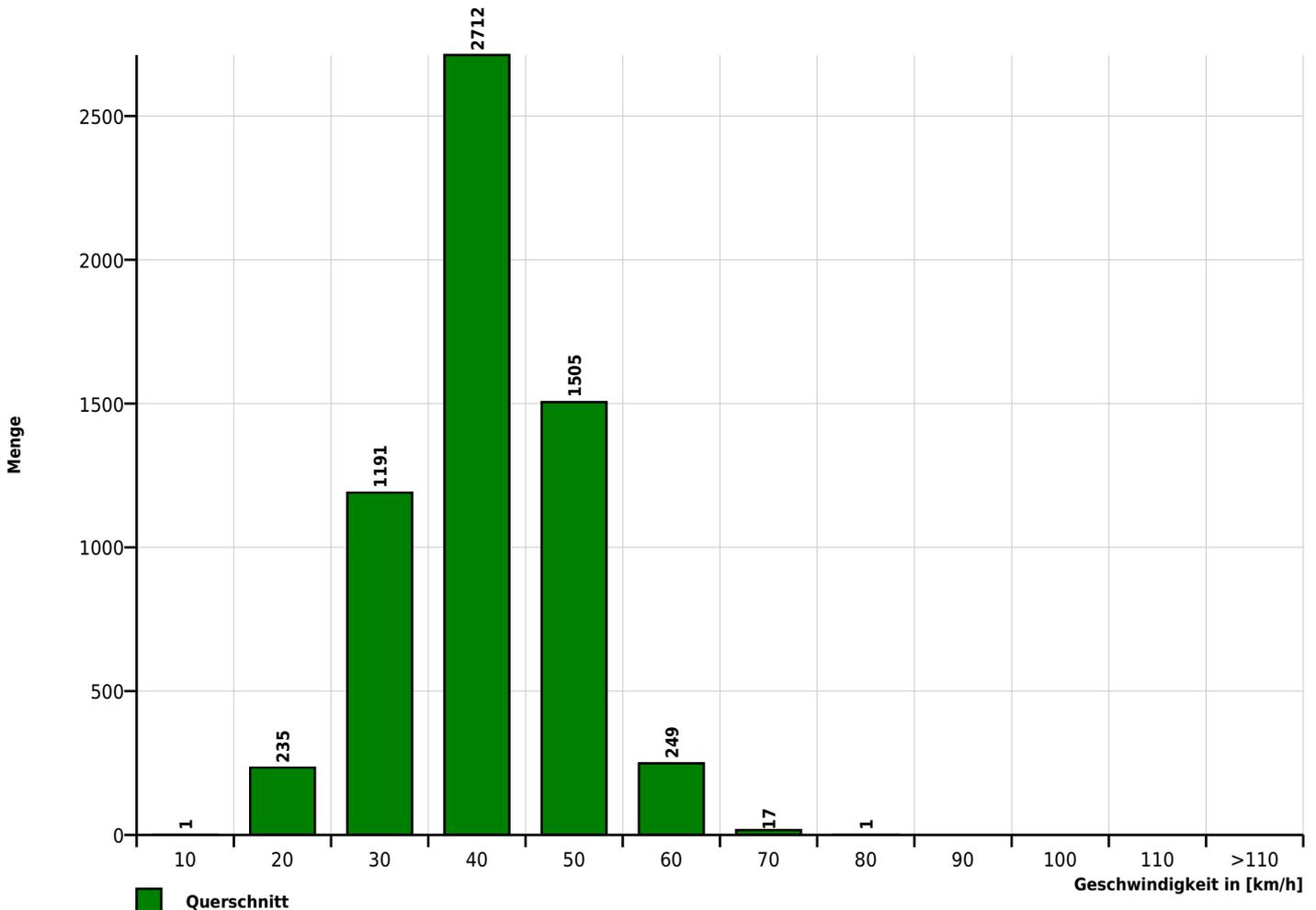
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

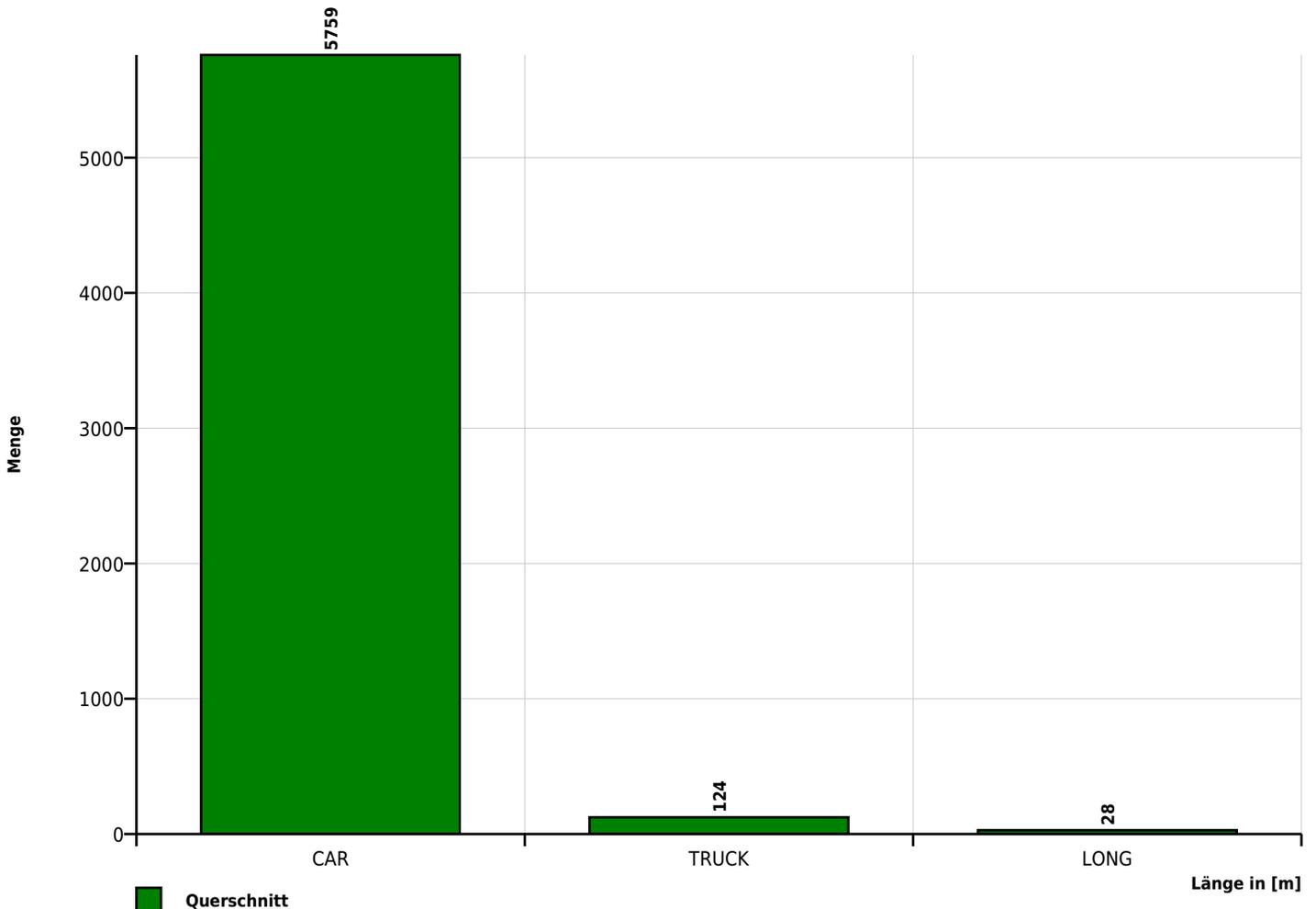
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	<i>N</i>	<i>CAR</i>	<i>TRUCK</i>	<i>LONG</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>60</i>	<i>70</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>100</i>	<i>110</i>	<i>&gt;110</i>	<i>VMin</i>	<i>VAvg</i>	<i>VMax</i>	<i>V15</i>	<i>V50</i>	<i>V85</i>	<i>V35</i>
17.12.2019 00:00	16	16	0	0	0	0	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	30	44	57	34	43	55	41
17.12.2019 01:00	6	4	2	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	39	45	57	39	43	57	43
17.12.2019 02:00	4	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	42	47	58	42	44	58	43
17.12.2019 03:00	4	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	36	47	57	36	55	57	39
17.12.2019 04:00	24	19	4	1	0	0	1	7	10	5	1	0	0	0	0	0	30	44	63	34	43	54	41
17.12.2019 05:00	83	79	3	1	0	1	4	23	37	16	2	0	0	0	0	0	19	44	63	35	43	52	41
17.12.2019 06:00	132	127	4	1	0	0	6	53	59	12	2	0	0	0	0	0	24	42	62	35	42	49	39
17.12.2019 07:00	535	527	8	0	0	19	158	254	96	7	1	0	0	0	0	0	13	34	65	26	34	43	31
17.12.2019 08:00	391	379	9	3	0	11	80	197	92	11	0	0	0	0	0	0	17	36	58	27	36	44	33
17.12.2019 09:00	403	391	8	4	0	16	74	202	97	14	0	0	0	0	0	0	11	36	58	28	36	44	34
17.12.2019 10:00	385	377	6	2	0	24	76	181	94	9	1	0	0	0	0	0	11	35	63	27	35	44	32
17.12.2019 11:00	361	354	6	1	0	11	64	165	96	23	2	0	0	0	0	0	14	37	66	29	37	45	34
17.12.2019 12:00	391	385	4	2	0	11	76	186	102	15	0	1	0	0	0	0	13	37	73	29	37	45	34
17.12.2019 13:00	415	406	8	1	0	13	81	188	125	8	0	0	0	0	0	0	13	36	55	28	37	44	34
17.12.2019 14:00	453	443	9	1	0	20	89	254	83	7	0	0	0	0	0	0	11	35	58	28	35	42	33
17.12.2019 15:00	502	486	13	3	0	49	148	218	77	8	2	0	0	0	0	0	11	33	64	23	34	41	29
17.12.2019 16:00	492	476	13	3	0	24	121	225	105	17	0	0	0	0	0	0	12	35	58	26	35	43	32
17.12.2019 17:00	413	398	13	2	1	20	105	181	91	14	1	0	0	0	0	0	8	35	66	26	35	43	32
17.12.2019 18:00	325	321	1	3	0	11	54	149	91	20	0	0	0	0	0	0	15	37	59	28	37	46	33
17.12.2019 19:00	230	227	3	0	0	3	32	103	81	11	0	0	0	0	0	0	12	38	60	30	38	45	35
17.12.2019 20:00	154	153	1	0	0	2	11	53	66	21	1	0	0	0	0	0	17	42	65	33	42	50	39
17.12.2019 21:00	81	80	1	0	0	0	4	28	39	9	1	0	0	0	0	0	25	42	68	36	42	48	39
17.12.2019 22:00	85	81	4	0	0	0	5	31	39	8	2	0	0	0	0	0	23	42	64	35	42	49	40
17.12.2019 23:00	26	24	2	0	0	0	1	7	11	6	1	0	0	0	0	0	30	45	66	36	44	55	42

[Di, 17 Dez.]	<i>N</i>	<i>CAR</i>	<i>TRUCK</i>	<i>LONG</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>60</i>	<i>70</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>100</i>	<i>110</i>	<i>&gt;110</i>	<i>VMin</i>	<i>VAvg</i>	<i>VMax</i>	<i>V15</i>	<i>V50</i>	<i>V85</i>	<i>V35</i>
00:00-06:00	137	124	11	2	0	1	6	37	61	29	3	0	0	0	0	0	19	44	63	35	43	53	41
06:00-10:00	1461	1424	29	8	0	46	318	706	344	44	3	0	0	0	0	0	11	36	65	27	36	44	33
15:00-19:00	1733	1682	40	11	1	104	428	774	364	59	3	0	0	0	0	0	8	35	66	26	35	43	32
06:00-20:00	5428	5297	105	26	1	232	1164	2556	1289	176	9	1	0	0	0	0	8	36	73	27	36	44	33
00:00-24:00	5911	5759	124	28	1	235	1191	2712	1505	249	17	1	0	0	0	0	8	36	73	28	36	44	33

## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:10

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) West  
 Rtg. gehend (Name) Ost  
 Vmax StVO   
 Kommentar Robert-Stolz-Str  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Ost				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	50	43	6	1
06:00-10:00	873	851	16	6
15:00-19:00	904	870	27	7
06:00-20:00	2924	2841	67	16
00:00-24:00	3145	3050	78	17

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
<b>Ost</b>	8	68	36	27	36	44	33	<b>73.6</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:10

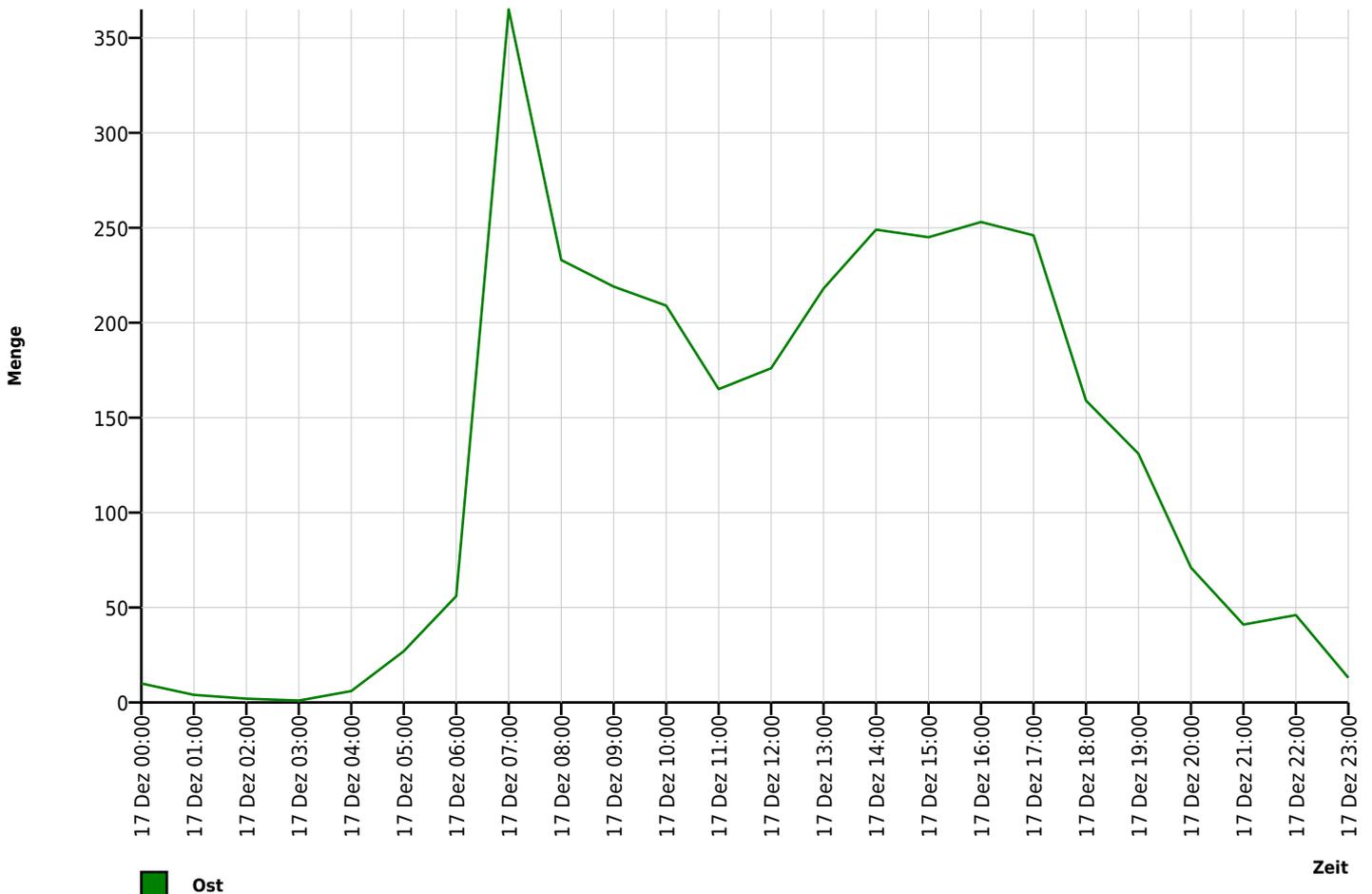
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:10

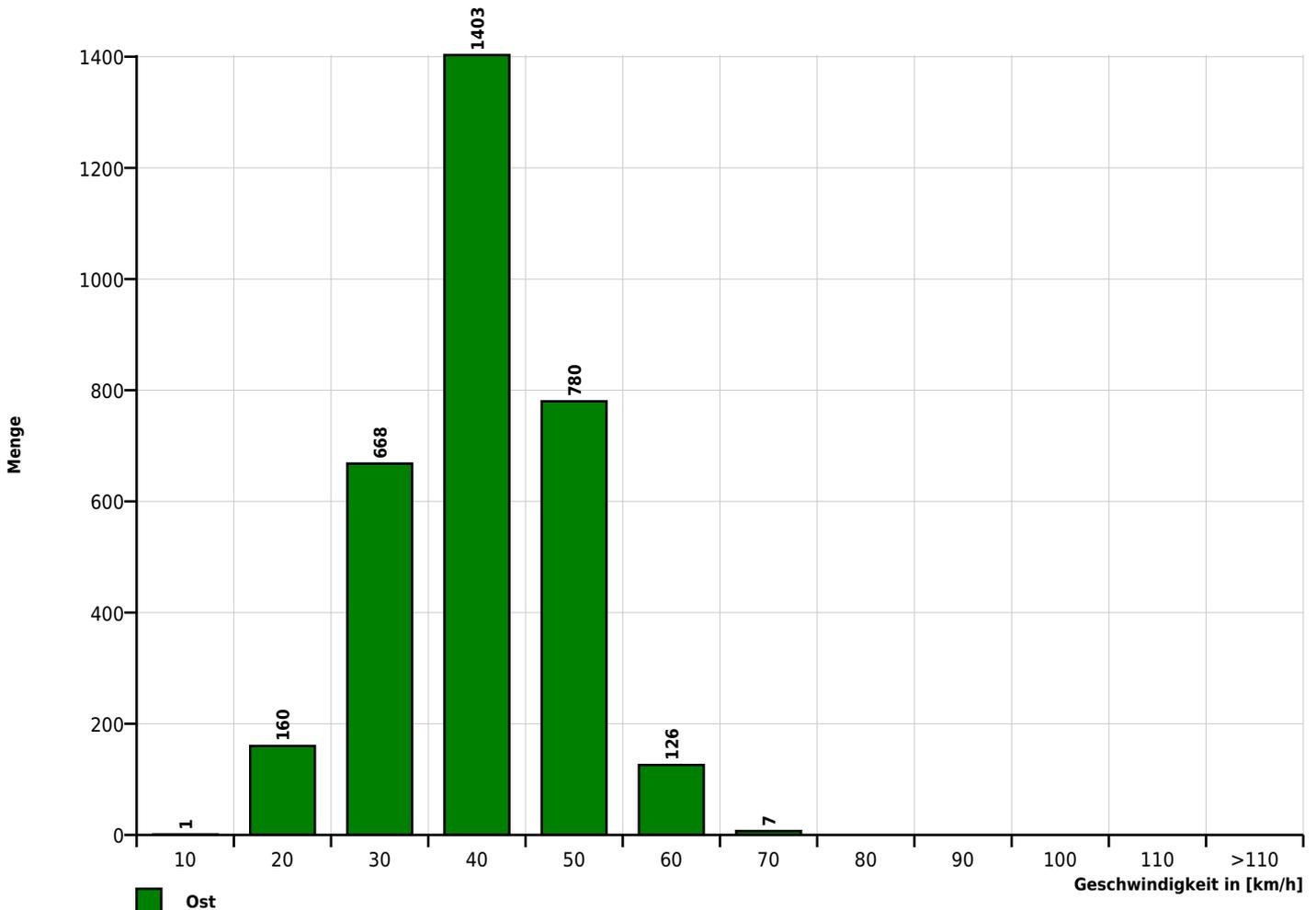
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:10

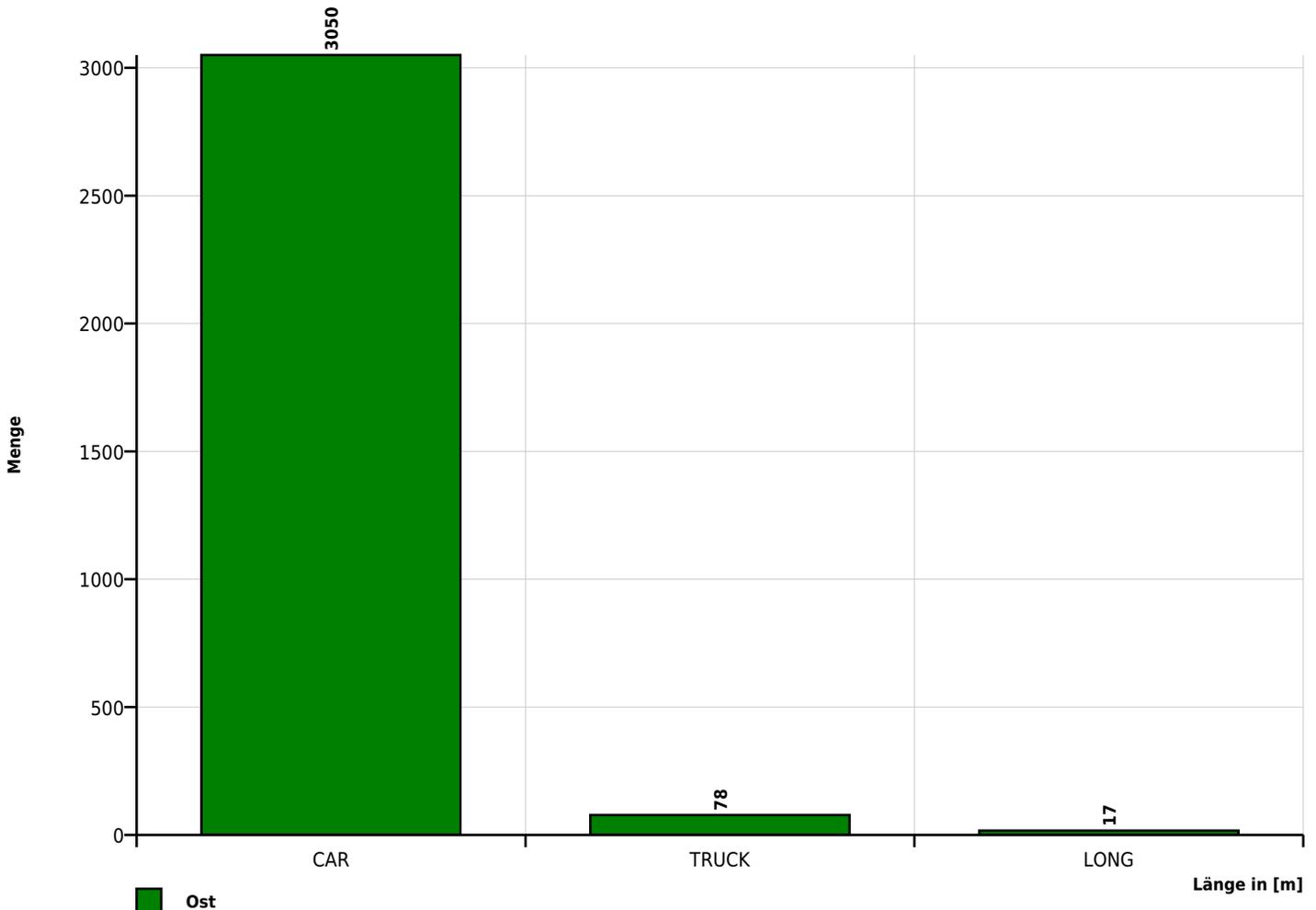
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	<i>N</i>	<i>CAR</i>	<i>TRUCK</i>	<i>LONG</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>60</i>	<i>70</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>100</i>	<i>110</i>	<i>&gt;110</i>	<i>VMin</i>	<i>VAvg</i>	<i>VMax</i>	<i>V15</i>	<i>V50</i>	<i>V85</i>	<i>V35</i>
17.12.2019 00:00	10	10	0	0	0	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	30	43	55	34	43	55	39
17.12.2019 01:00	4	3	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	42	47	57	42	46	57	43
17.12.2019 02:00	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	43	43	42	43	43	42
17.12.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55	55	55	55	55	55	55
17.12.2019 04:00	6	4	1	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	31	45	56	31	46	56	44
17.12.2019 05:00	27	24	3	0	0	1	2	8	12	4	0	0	0	0	0	0	19	42	55	37	42	50	40
17.12.2019 06:00	56	53	2	1	0	0	2	20	27	7	0	0	0	0	0	0	24	42	60	35	42	49	40
17.12.2019 07:00	365	360	5	0	0	14	119	169	58	5	0	0	0	0	0	0	13	34	57	25	33	42	30
17.12.2019 08:00	233	225	5	3	0	5	54	119	47	8	0	0	0	0	0	0	17	36	58	27	36	44	33
17.12.2019 09:00	219	213	4	2	0	13	37	113	50	6	0	0	0	0	0	0	11	35	58	26	36	44	33
17.12.2019 10:00	209	206	2	1	0	21	54	81	48	5	0	0	0	0	0	0	11	34	55	23	34	42	30
17.12.2019 11:00	165	160	5	0	0	8	35	64	46	12	0	0	0	0	0	0	14	36	59	26	36	46	32
17.12.2019 12:00	176	172	3	1	0	9	33	81	46	7	0	0	0	0	0	0	13	36	57	28	37	44	34
17.12.2019 13:00	218	212	6	0	0	6	36	105	68	3	0	0	0	0	0	0	13	37	55	29	37	44	35
17.12.2019 14:00	249	242	6	1	0	14	46	136	49	4	0	0	0	0	0	0	11	35	58	26	36	42	33
17.12.2019 15:00	245	231	11	3	0	22	64	111	44	3	1	0	0	0	0	0	11	33	64	24	34	42	30
17.12.2019 16:00	253	243	8	2	0	18	52	112	63	8	0	0	0	0	0	0	12	35	56	26	35	43	32
17.12.2019 17:00	246	238	7	1	1	17	66	94	56	11	1	0	0	0	0	0	8	35	66	25	35	44	31
17.12.2019 18:00	159	157	1	1	0	7	34	63	47	8	0	0	0	0	0	0	15	36	56	27	36	47	32
17.12.2019 19:00	131	129	2	0	0	3	19	55	46	8	0	0	0	0	0	0	12	38	60	29	38	44	35
17.12.2019 20:00	71	71	0	0	0	2	7	29	24	8	1	0	0	0	0	0	17	40	65	32	40	50	38
17.12.2019 21:00	41	41	0	0	0	0	4	15	15	6	1	0	0	0	0	0	25	42	68	32	42	51	38
17.12.2019 22:00	46	42	4	0	0	0	3	20	18	3	2	0	0	0	0	0	23	42	64	34	41	49	39
17.12.2019 23:00	13	12	1	0	0	0	0	3	6	3	1	0	0	0	0	0	35	47	66	38	45	57	44

[Di, 17 Dez.]	<i>N</i>	<i>CAR</i>	<i>TRUCK</i>	<i>LONG</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>30</i>	<i>40</i>	<i>50</i>	<i>60</i>	<i>70</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>100</i>	<i>110</i>	<i>&gt;110</i>	<i>VMin</i>	<i>VAvg</i>	<i>VMax</i>	<i>V15</i>	<i>V50</i>	<i>V85</i>	<i>V35</i>
00:00-06:00	50	43	6	1	0	1	3	13	22	11	0	0	0	0	0	0	19	43	57	35	43	54	41
06:00-10:00	873	851	16	6	0	32	212	421	182	26	0	0	0	0	0	0	11	35	60	26	35	44	32
15:00-19:00	904	870	27	7	1	64	216	381	210	30	2	0	0	0	0	0	8	35	66	25	35	44	32
06:00-20:00	2924	2841	67	16	1	157	651	1323	695	95	2	0	0	0	0	0	8	35	66	26	36	44	32
00:00-24:00	3145	3050	78	17	1	160	668	1403	780	126	7	0	0	0	0	0	8	36	68	27	36	44	33

## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:08:56

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) West  
 Rtg. gehend (Name) Ost  
 Vmax StVO   
 Kommentar Robert-Stolz-Str  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

West				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	87	81	5	1
06:00-10:00	588	573	13	2
15:00-19:00	829	812	13	4
06:00-20:00	2504	2456	38	10
00:00-24:00	2766	2709	46	11

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
West	12	73	37	28	37	45	34	<b>78.4</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:08:56

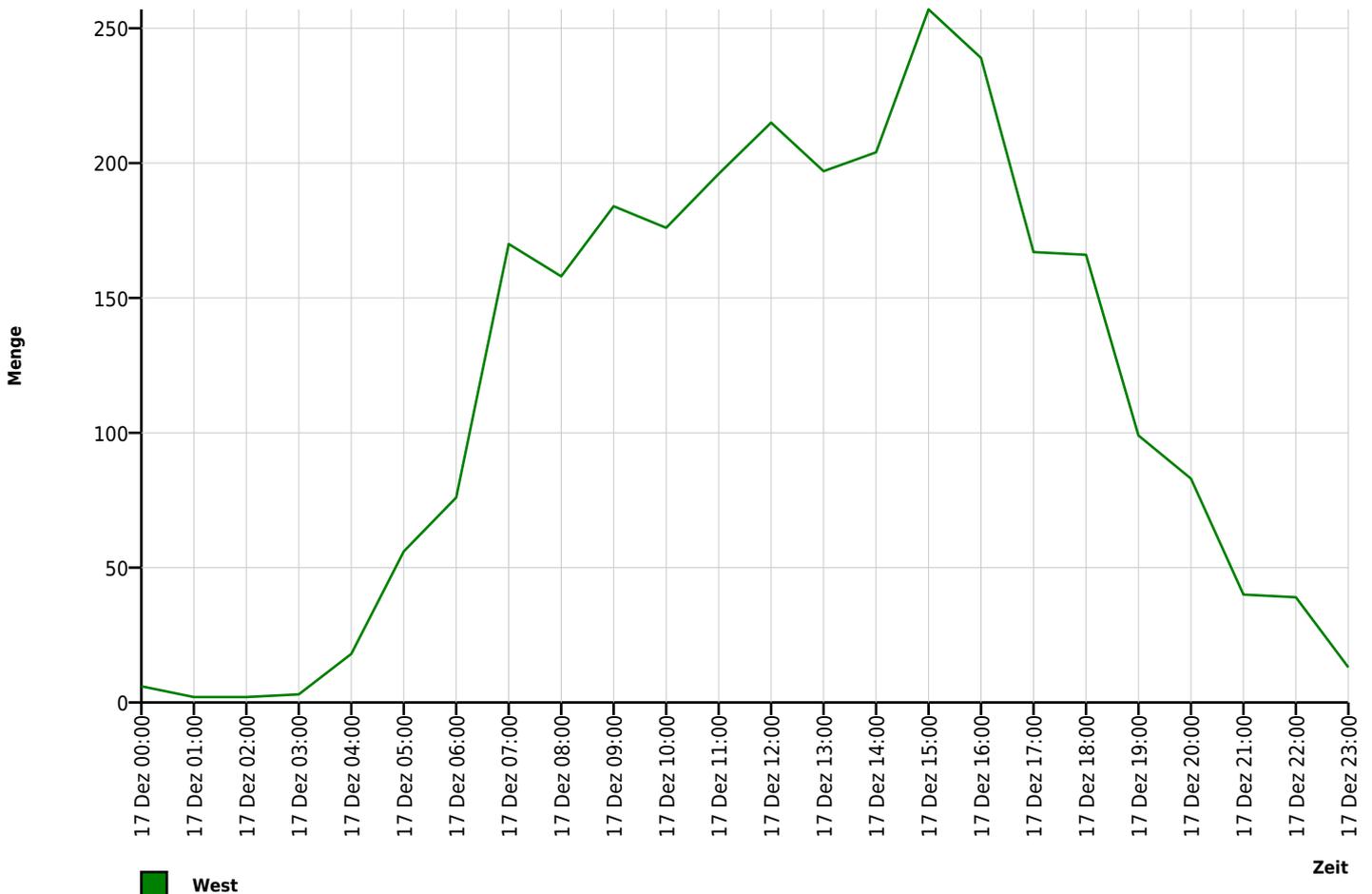
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:08:56

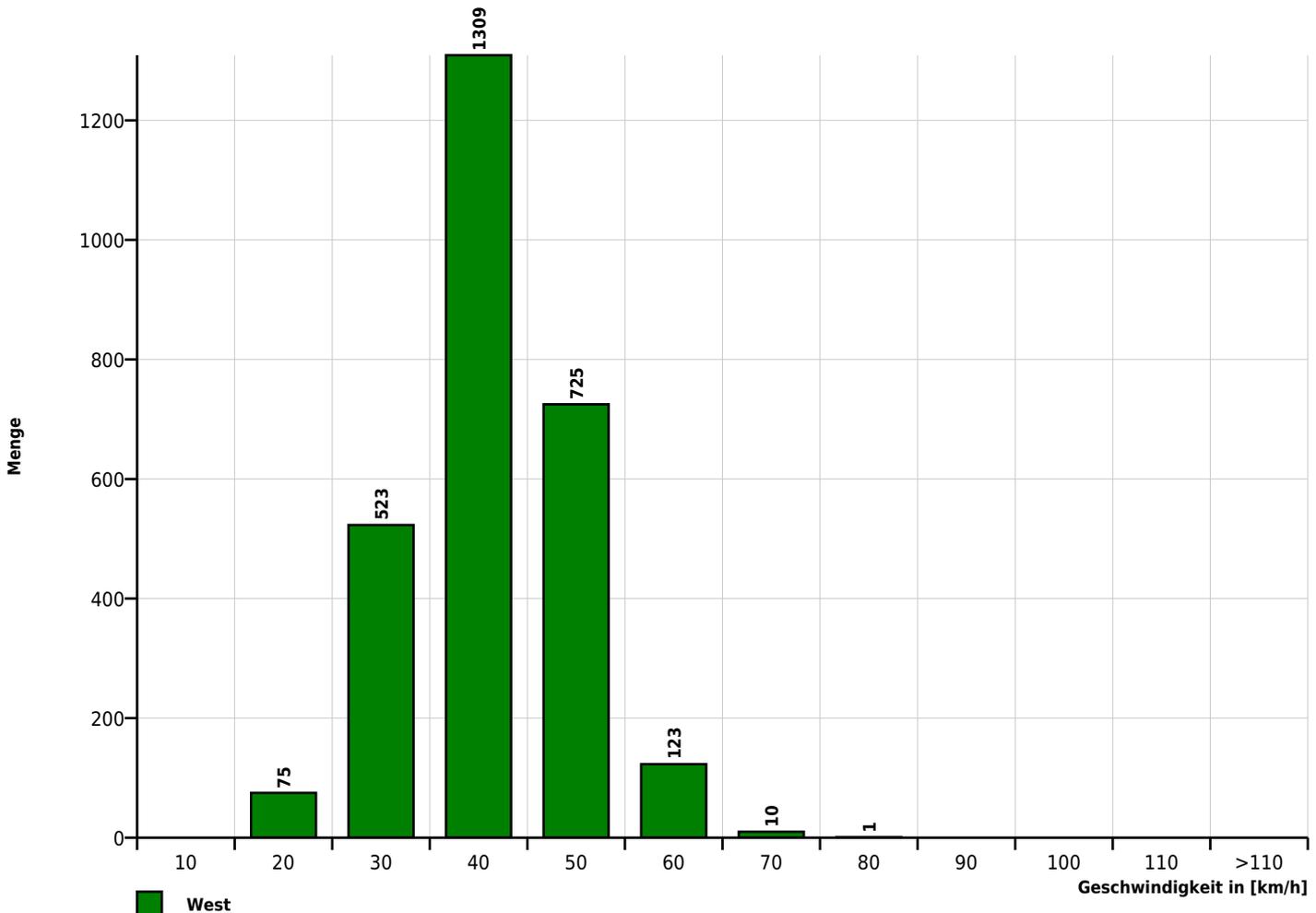
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:08:56

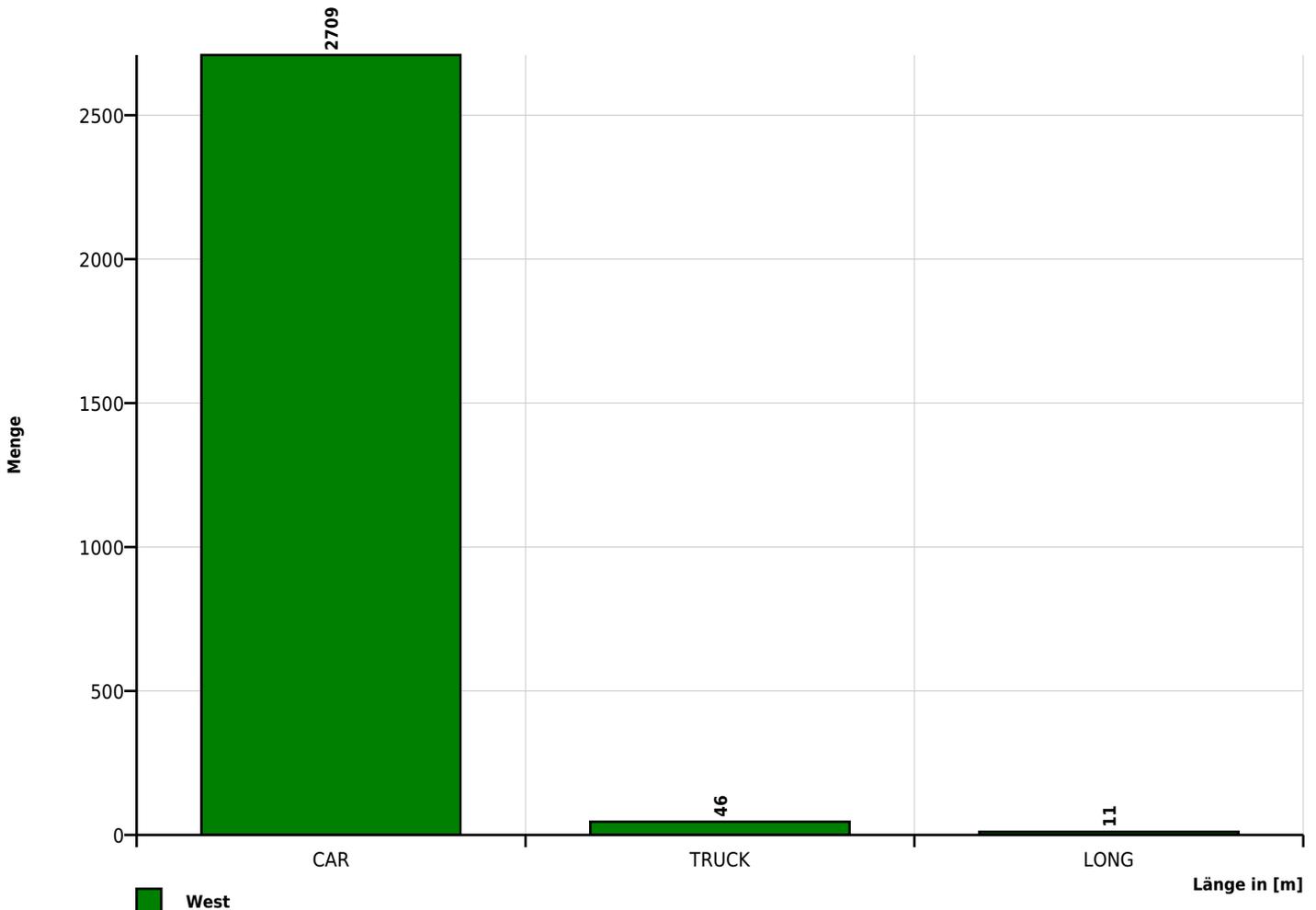
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V95
17.12.2019 00:00	6	6	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	37	46	57	37	49	57	42
17.12.2019 01:00	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39	41	43	39	43	43	39
17.12.2019 02:00	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	44	51	58	44	58	58	44
17.12.2019 03:00	3	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	36	44	57	36	39	57	39
17.12.2019 04:00	18	15	3	0	0	0	0	5	8	3	1	0	0	0	0	0	30	44	63	34	43	53	41
17.12.2019 05:00	56	55	0	1	0	0	0	15	25	12	2	0	0	0	0	0	26	45	63	35	45	52	42
17.12.2019 06:00	76	74	2	0	0	0	0	33	32	5	2	0	0	0	0	0	25	42	62	35	42	48	38
17.12.2019 07:00	170	167	3	0	0	5	39	85	38	2	1	0	0	0	0	0	16	35	65	27	35	44	33
17.12.2019 08:00	158	154	4	0	0	6	26	78	45	3	0	0	0	0	0	0	17	36	56	27	36	45	34
17.12.2019 09:00	184	178	4	2	0	3	37	89	47	8	0	0	0	0	0	0	16	37	58	29	36	44	34
17.12.2019 10:00	176	171	4	1	0	3	22	100	46	4	1	0	0	0	0	0	18	37	63	31	36	44	34
17.12.2019 11:00	196	194	1	1	0	3	29	101	50	11	2	0	0	0	0	0	15	38	66	30	37	45	35
17.12.2019 12:00	215	213	1	1	0	2	43	105	56	8	0	1	0	0	0	0	16	37	73	29	37	46	34
17.12.2019 13:00	197	194	2	1	0	7	45	83	57	5	0	0	0	0	0	0	17	36	55	28	36	43	33
17.12.2019 14:00	204	201	3	0	0	6	43	118	34	3	0	0	0	0	0	0	16	35	56	29	35	41	32
17.12.2019 15:00	257	255	2	0	0	27	84	107	33	5	1	0	0	0	0	0	13	32	61	23	33	41	28
17.12.2019 16:00	239	233	5	1	0	6	69	113	42	9	0	0	0	0	0	0	12	35	58	26	34	43	31
17.12.2019 17:00	167	160	6	1	0	3	39	87	35	3	0	0	0	0	0	0	18	35	53	28	35	42	33
17.12.2019 18:00	166	164	0	2	0	4	20	86	44	12	0	0	0	0	0	0	16	38	59	31	37	45	35
17.12.2019 19:00	99	98	1	0	0	0	13	48	35	3	0	0	0	0	0	0	25	39	59	32	39	46	36
17.12.2019 20:00	83	82	1	0	0	0	4	24	42	13	0	0	0	0	0	0	27	43	59	36	44	51	41
17.12.2019 21:00	40	39	1	0	0	0	0	13	24	3	0	0	0	0	0	0	33	43	57	36	43	48	41
17.12.2019 22:00	39	39	0	0	0	0	2	11	21	5	0	0	0	0	0	0	29	42	59	35	42	50	41
17.12.2019 23:00	13	12	1	0	0	0	1	4	5	3	0	0	0	0	0	0	30	43	55	35	42	54	38

[Di, 17 Dez.]	Σ	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V95
00:00-06:00	87	81	5	1	0	0	3	24	39	18	3	0	0	0	0	0	26	45	63	36	43	53	41
06:00-10:00	588	573	13	2	0	14	106	285	162	18	3	0	0	0	0	0	16	37	65	29	37	45	34
15:00-19:00	829	812	13	4	0	40	212	393	154	29	1	0	0	0	0	0	12	35	61	26	35	43	32
06:00-20:00	2504	2456	38	10	0	75	513	1233	594	81	7	1	0	0	0	0	12	36	73	28	36	44	33
00:00-24:00	2766	2709	46	11	0	75	523	1309	725	123	10	1	0	0	0	0	12	37	73	28	37	45	34

## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing. Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) West  
 Rtg. gehend (Name) Ost  
 Vmax StVO   
 Kommentar Robert-Stolz-Str  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen [L in m]

Querschnitt				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	137	124	11	2
06:00-10:00	1461	1424	29	8
15:00-19:00	1733	1682	40	11
06:00-20:00	5428	5297	105	26
00:00-24:00	5911	5759	124	28

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
<b>Querschnitt</b>	8	73	36	28	36	44	33	<b>75.9</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

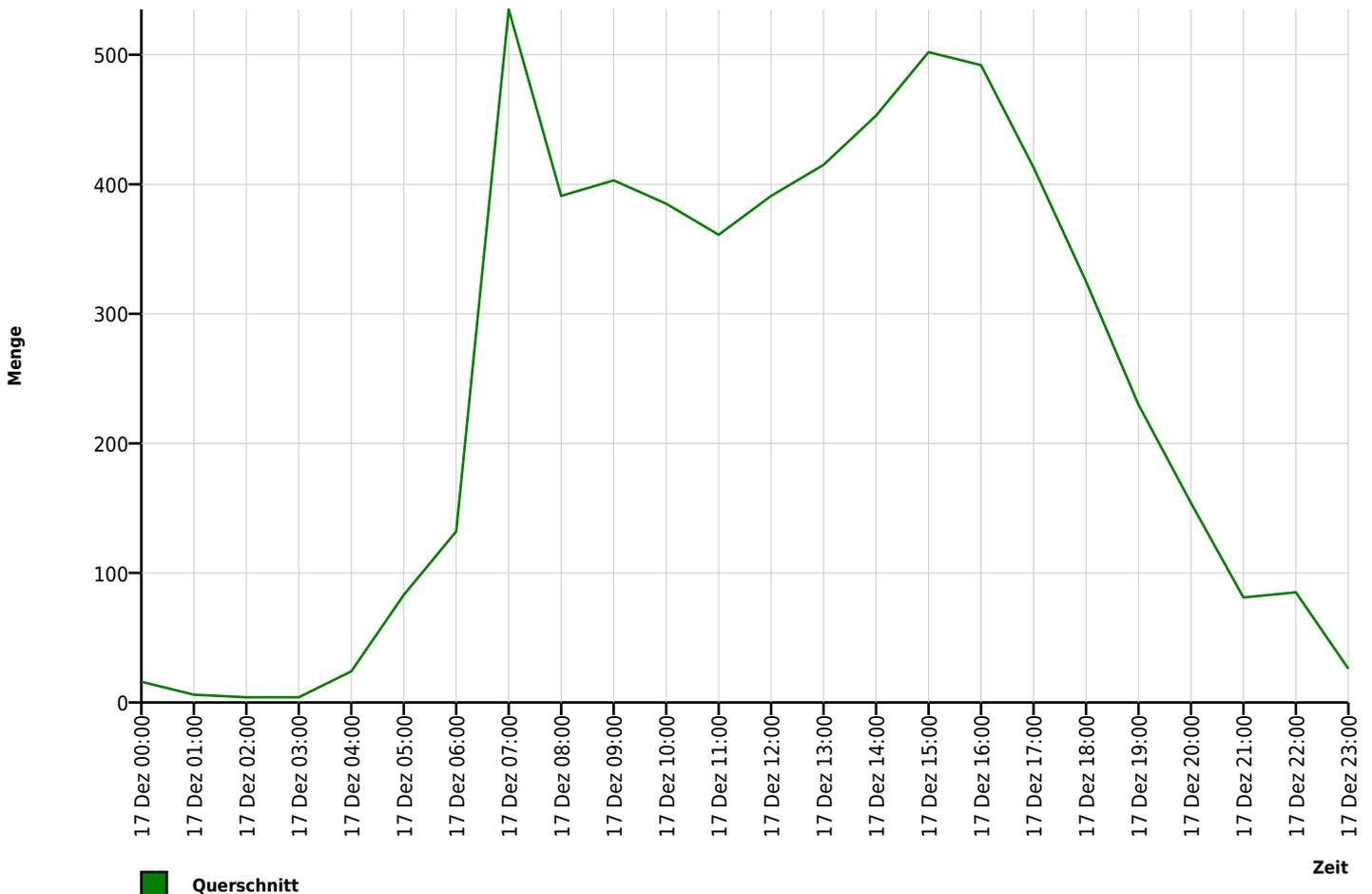
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



 Querschnitt

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

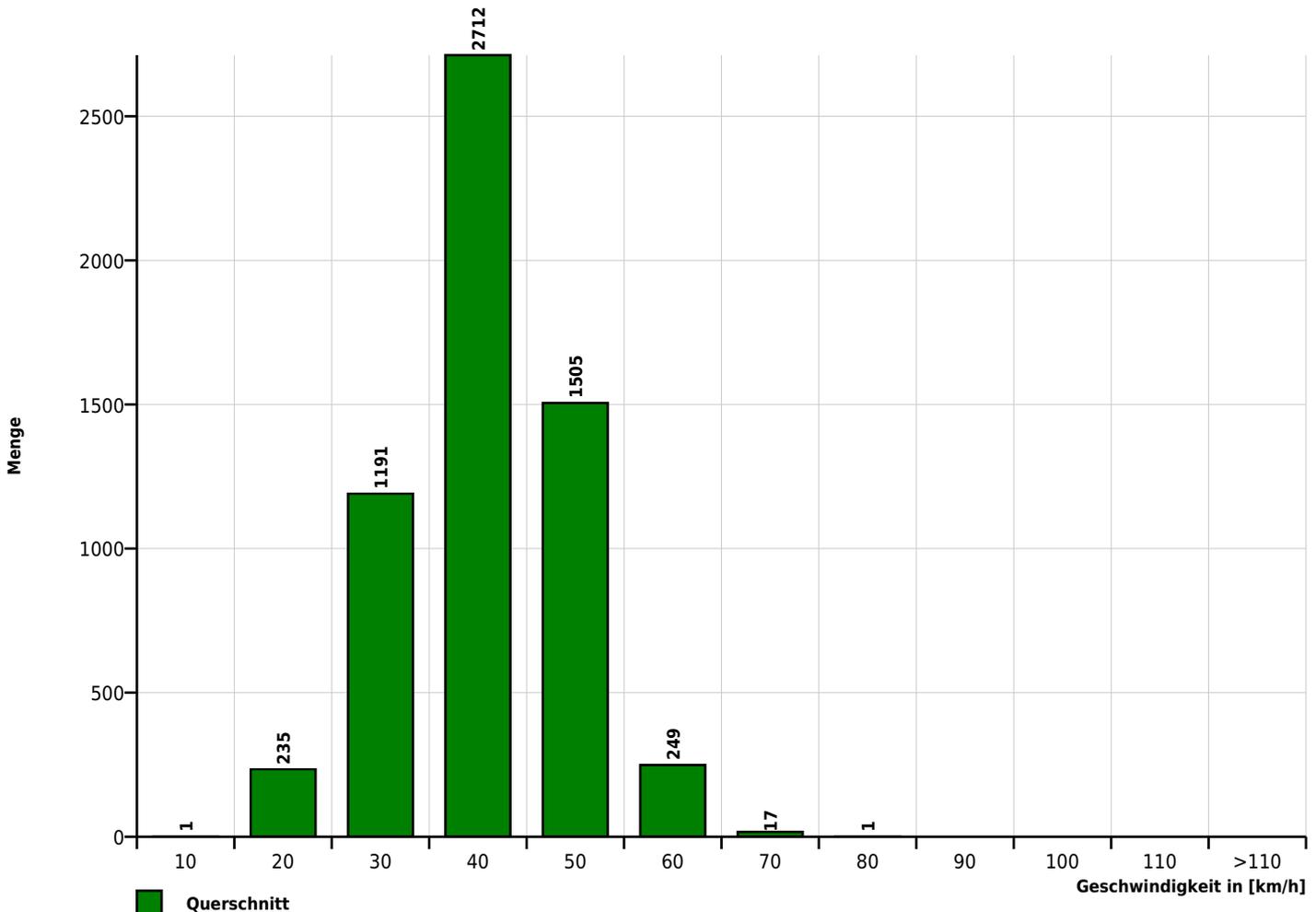
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:09:24

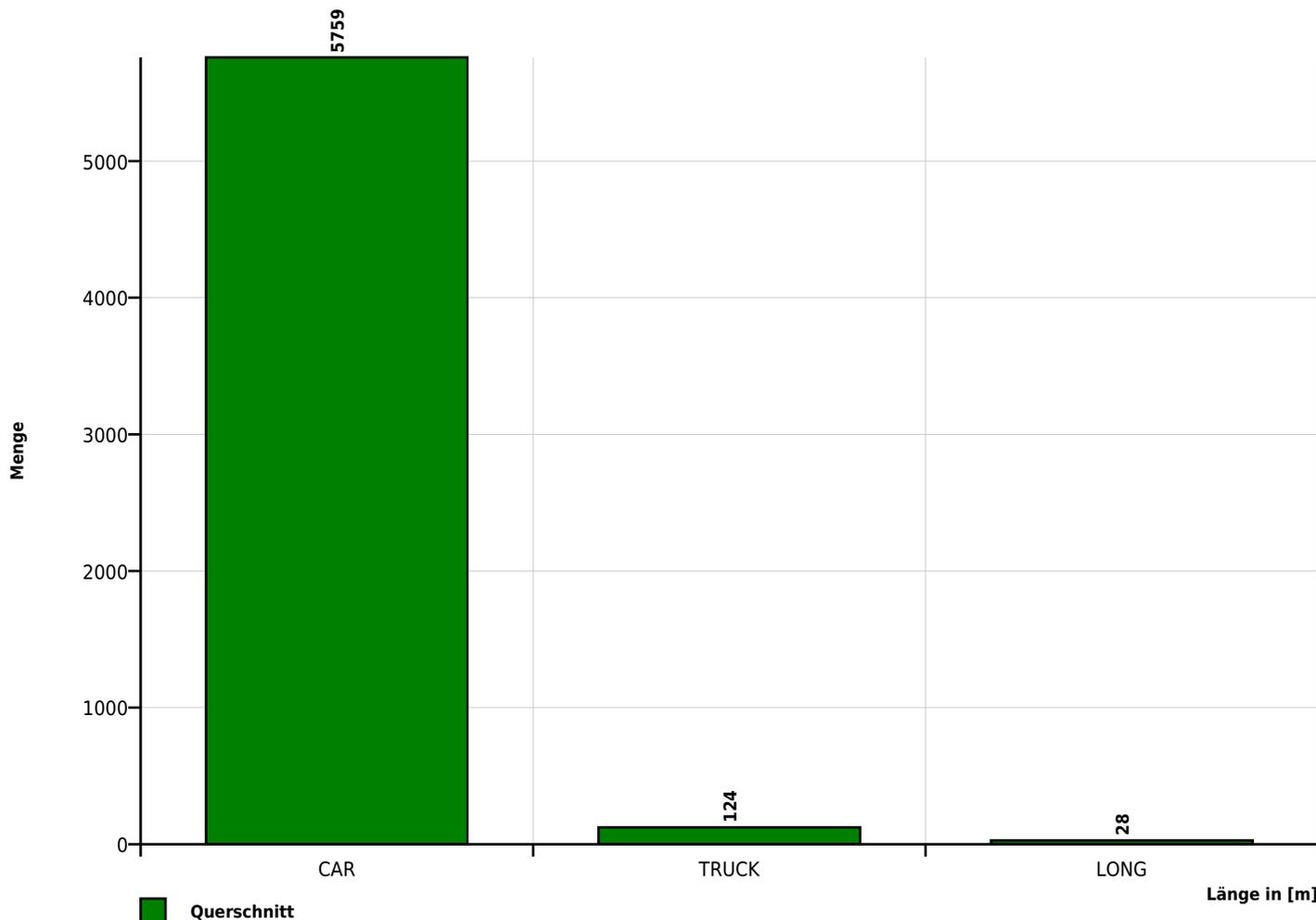
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	West
Rtg. gehend (Name)	Ost
Vmax StVO	
Kommentar	Robert-Stolz-Str
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
17.12.2019 00:00	16	16	0	0	0	0	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	30	44	57	34	43	55	41
17.12.2019 01:00	6	4	2	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	39	45	57	39	43	57	43
17.12.2019 02:00	4	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	42	47	58	42	44	58	43
17.12.2019 03:00	4	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	36	47	57	36	55	57	39
17.12.2019 04:00	24	19	4	1	0	0	1	7	10	5	1	0	0	0	0	0	30	44	63	34	43	54	41
17.12.2019 05:00	83	79	3	1	0	1	4	23	37	16	2	0	0	0	0	0	19	44	63	35	43	52	41
17.12.2019 06:00	132	127	4	1	0	0	6	53	59	12	2	0	0	0	0	0	24	42	62	35	42	49	39
17.12.2019 07:00	535	527	8	0	0	19	158	254	96	7	1	0	0	0	0	0	13	34	65	26	34	43	31
17.12.2019 08:00	391	379	9	3	0	11	80	197	92	11	0	0	0	0	0	0	17	36	58	27	36	44	33
17.12.2019 09:00	403	391	8	4	0	16	74	202	97	14	0	0	0	0	0	0	11	36	58	28	36	44	34
17.12.2019 10:00	385	377	6	2	0	24	76	181	94	9	1	0	0	0	0	0	11	35	63	27	35	44	32
17.12.2019 11:00	361	354	6	1	0	11	64	165	96	23	2	0	0	0	0	0	14	37	66	29	37	45	34
17.12.2019 12:00	391	385	4	2	0	11	76	186	102	15	0	1	0	0	0	0	13	37	73	29	37	45	34
17.12.2019 13:00	415	406	8	1	0	13	81	188	125	8	0	0	0	0	0	0	13	36	55	28	37	44	34
17.12.2019 14:00	453	443	9	1	0	20	89	254	83	7	0	0	0	0	0	0	11	35	58	28	35	42	33
17.12.2019 15:00	502	486	13	3	0	49	148	218	77	8	2	0	0	0	0	0	11	33	64	23	34	41	29
17.12.2019 16:00	492	476	13	3	0	24	121	225	105	17	0	0	0	0	0	0	12	35	58	26	35	43	32
17.12.2019 17:00	413	398	13	2	1	20	105	181	91	14	1	0	0	0	0	0	8	35	66	26	35	43	32
17.12.2019 18:00	325	321	1	3	0	11	54	149	91	20	0	0	0	0	0	0	15	37	59	28	37	46	33
17.12.2019 19:00	230	227	3	0	0	3	32	103	81	11	0	0	0	0	0	0	12	38	60	30	38	45	35
17.12.2019 20:00	154	153	1	0	0	2	11	53	66	21	1	0	0	0	0	0	17	42	65	33	42	50	39
17.12.2019 21:00	81	80	1	0	0	0	4	28	39	9	1	0	0	0	0	0	25	42	68	36	42	48	39
17.12.2019 22:00	85	81	4	0	0	0	5	31	39	8	2	0	0	0	0	0	23	42	64	35	42	49	40
17.12.2019 23:00	26	24	2	0	0	0	1	7	11	6	1	0	0	0	0	0	30	45	66	36	44	55	42

[Di, 17 Dez.]	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	137	124	11	2	0	1	6	37	61	29	3	0	0	0	0	0	19	44	63	35	43	53	41
06:00-10:00	1461	1424	29	8	0	46	318	706	344	44	3	0	0	0	0	0	11	36	65	27	36	44	33
15:00-19:00	1733	1682	40	11	1	104	428	774	364	59	3	0	0	0	0	0	8	35	66	26	35	43	32
06:00-20:00	5428	5297	105	26	1	232	1164	2556	1289	176	9	1	0	0	0	0	8	36	73	27	36	44	33
00:00-24:00	5911	5759	124	28	1	235	1191	2712	1505	249	17	1	0	0	0	0	8	36	73	28	36	44	33

## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing. Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:24

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) Nord  
 Rtg. gehend (Name) Süd  
 Vmax StVO   
 Kommentar Landwehrstr  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Nord				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	15	14	1	0
06:00-10:00	359	343	10	6
15:00-19:00	364	350	10	4
06:00-20:00	1130	1084	33	13
00:00-24:00	1211	1163	35	13

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
<b>Nord</b>	10	51	34	29	35	40	33	<b>78.4</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:24

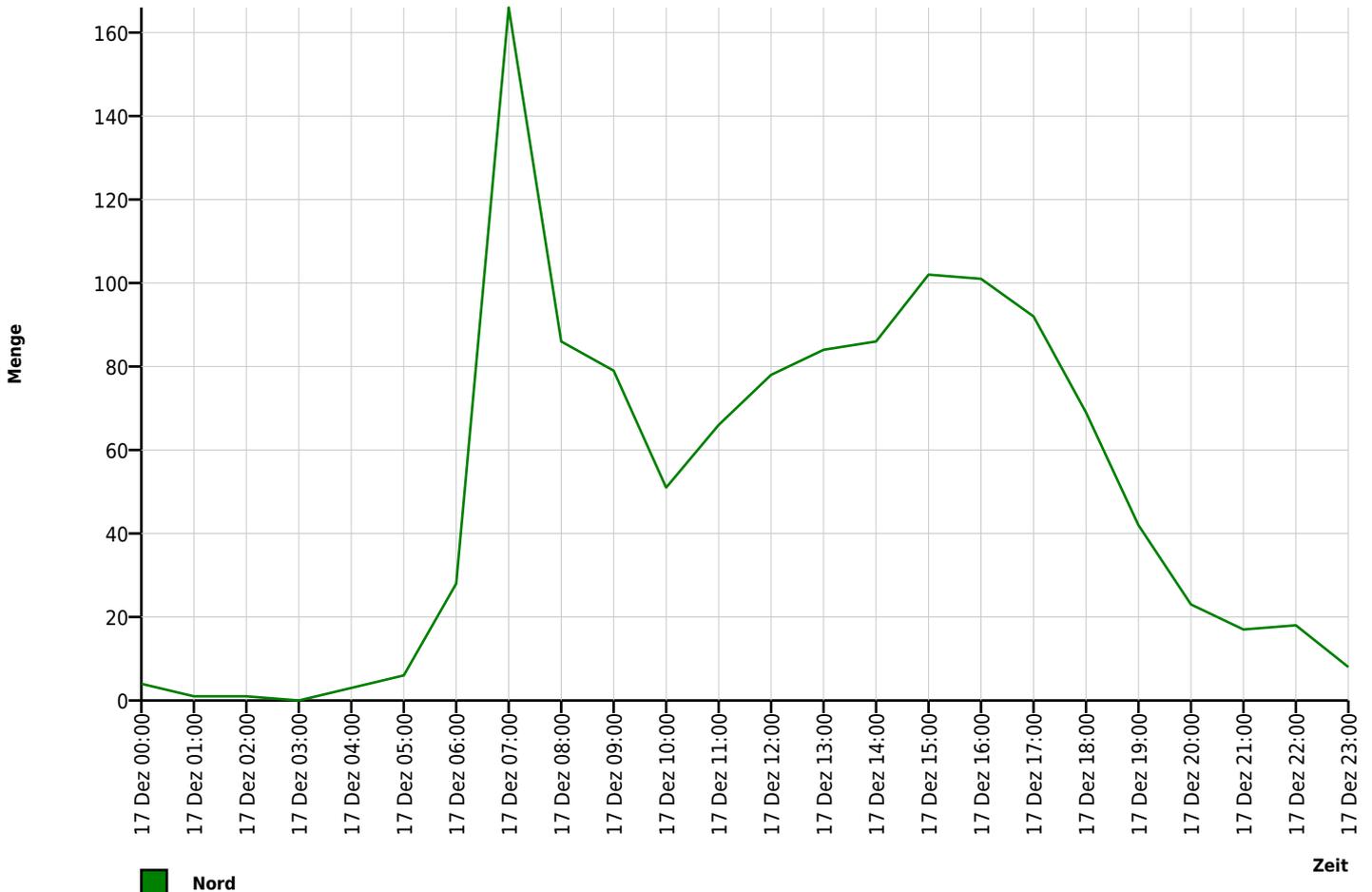
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:24

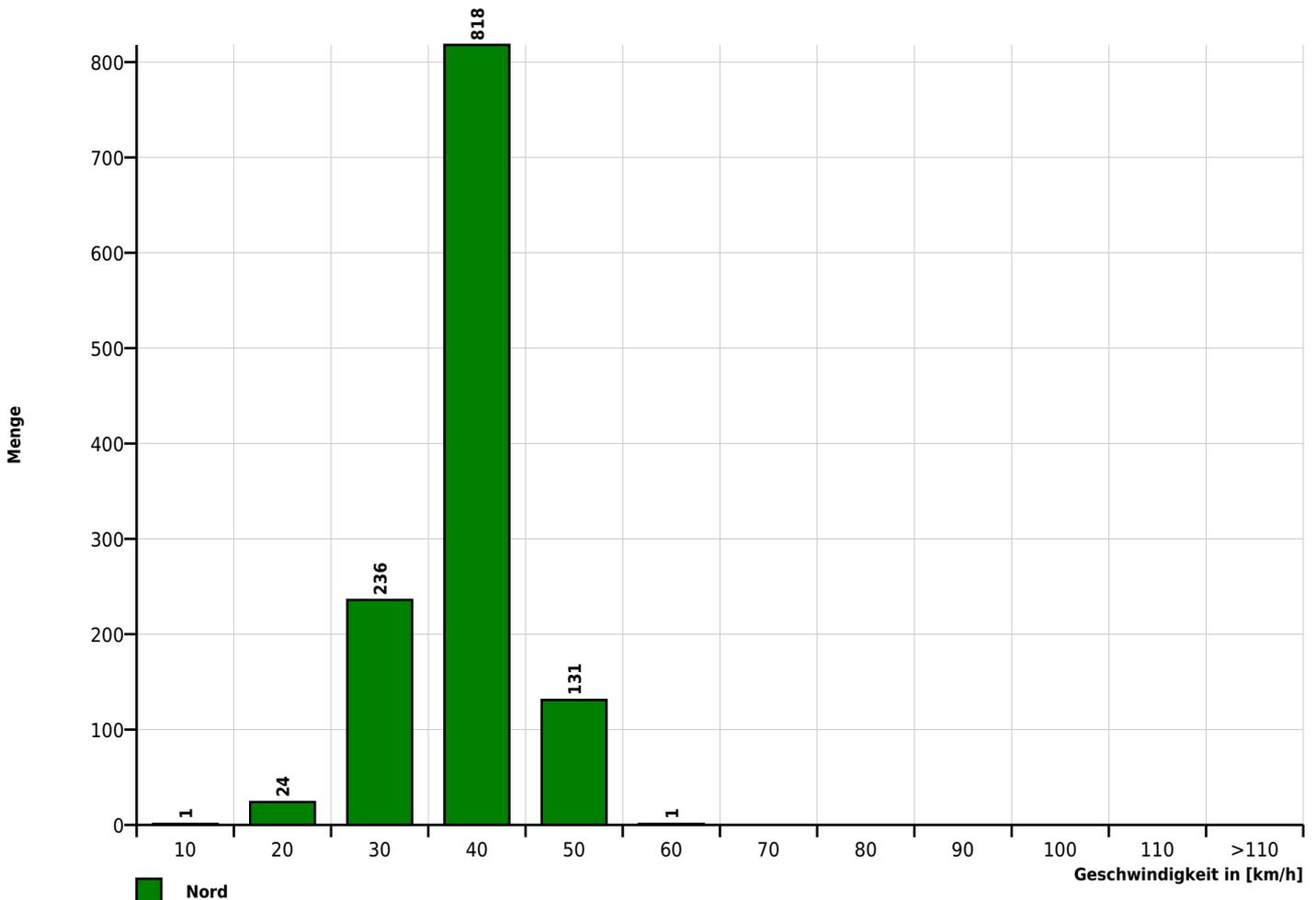
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:24

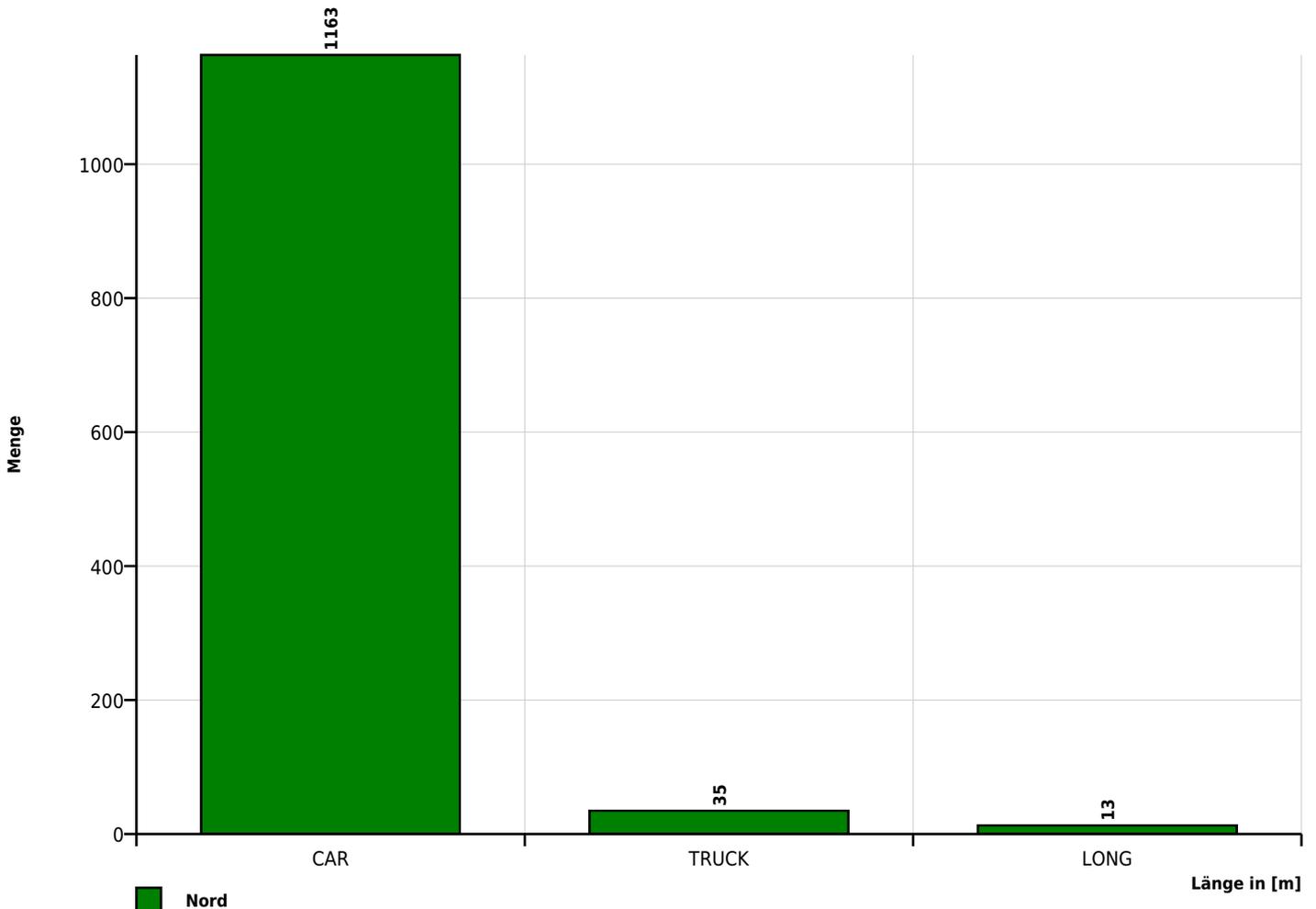
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
17.12.2019 00:00	4	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23	35	43	23	40	43	35
17.12.2019 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
17.12.2019 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37	37
17.12.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.12.2019 04:00	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	32	33	34	32	34	34	34
17.12.2019 05:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	26	34	42	26	35	42	34
17.12.2019 06:00	28	27	1	0	0	0	2	20	6	0	0	0	0	0	0	0	24	37	45	32	36	41	35
17.12.2019 07:00	166	156	7	3	1	3	32	120	10	0	0	0	0	0	0	0	10	34	50	29	34	38	32
17.12.2019 08:00	86	82	2	2	0	1	12	64	9	0	0	0	0	0	0	0	11	35	49	29	35	40	34
17.12.2019 09:00	79	78	0	1	0	1	12	56	10	0	0	0	0	0	0	0	15	35	43	30	36	40	33
17.12.2019 10:00	51	50	0	1	0	0	5	40	6	0	0	0	0	0	0	0	23	36	43	32	36	40	35
17.12.2019 11:00	66	63	2	1	0	2	10	46	8	0	0	0	0	0	0	0	11	35	46	30	35	40	34
17.12.2019 12:00	78	70	8	0	0	2	11	59	6	0	0	0	0	0	0	0	11	34	46	29	35	39	34
17.12.2019 13:00	84	82	2	0	0	0	8	62	14	0	0	0	0	0	0	0	25	36	46	32	36	41	35
17.12.2019 14:00	86	84	1	1	0	2	10	58	16	0	0	0	0	0	0	0	14	36	50	31	36	42	34
17.12.2019 15:00	102	94	7	1	0	0	20	67	14	1	0	0	0	0	0	0	22	35	51	30	36	40	33
17.12.2019 16:00	101	98	2	1	0	1	17	69	14	0	0	0	0	0	0	0	18	35	47	29	35	40	33
17.12.2019 17:00	92	90	1	1	0	9	51	30	2	0	0	0	0	0	0	0	16	29	41	23	30	34	27
17.12.2019 18:00	69	68	0	1	0	1	17	49	2	0	0	0	0	0	0	0	17	33	46	28	33	38	31
17.12.2019 19:00	42	42	0	0	0	1	8	28	5	0	0	0	0	0	0	0	16	34	47	27	34	39	33
17.12.2019 20:00	23	22	1	0	0	1	8	11	3	0	0	0	0	0	0	0	14	32	43	24	33	38	30
17.12.2019 21:00	17	17	0	0	0	0	3	13	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34	41	29	33	39	32
17.12.2019 22:00	18	18	0	0	0	0	5	11	2	0	0	0	0	0	0	0	26	35	44	28	36	40	34
17.12.2019 23:00	8	8	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	30	35	41	31	37	39	32

[Di, 17 Dez.]	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	15	14	1	0	0	0	4	9	2	0	0	0	0	0	0	0	23	34	43	26	34	40	34
06:00-10:00	359	343	10	6	1	5	58	260	35	0	0	0	0	0	0	0	10	34	50	30	35	40	33
15:00-19:00	364	350	10	4	0	11	105	215	32	1	0	0	0	0	0	0	16	33	51	27	33	39	31
06:00-20:00	1130	1084	33	13	1	23	215	768	122	1	0	0	0	0	0	0	10	34	51	29	35	40	33
00:00-24:00	1211	1163	35	13	1	24	236	818	131	1	0	0	0	0	0	0	10	34	51	29	35	40	33

## Autor

Institution Ingenieurbüro  
 Abteilung Verkehr  
 Straße Greschbachstraße 12  
 PLZ 76229  
 Stadt Karlsruhe  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Ing.Büro Koehler Leutwein  
 Telefon +49-721-96260-0  
 E-Mail mail@koehler-leutwein.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:35

## Messstelle

Name Neustadt a.d.W.  
 Rtg. kommend (Name) Nord  
 Rtg. gehend (Name) Süd  
 Vmax StVO   
 Kommentar Landwehrstr  
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum 17.12.2019 00:00  
 Enddatum 17.12.2019 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Süd				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	24	22	2	0
06:00-10:00	297	289	6	2
15:00-19:00	440	424	13	3
06:00-20:00	1250	1207	34	9
00:00-24:00	1336	1290	37	9

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	V35	Vexc %
<b>Süd</b>	6	51	32	26	33	37	30	<b>64.4</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 V35: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 35% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:35

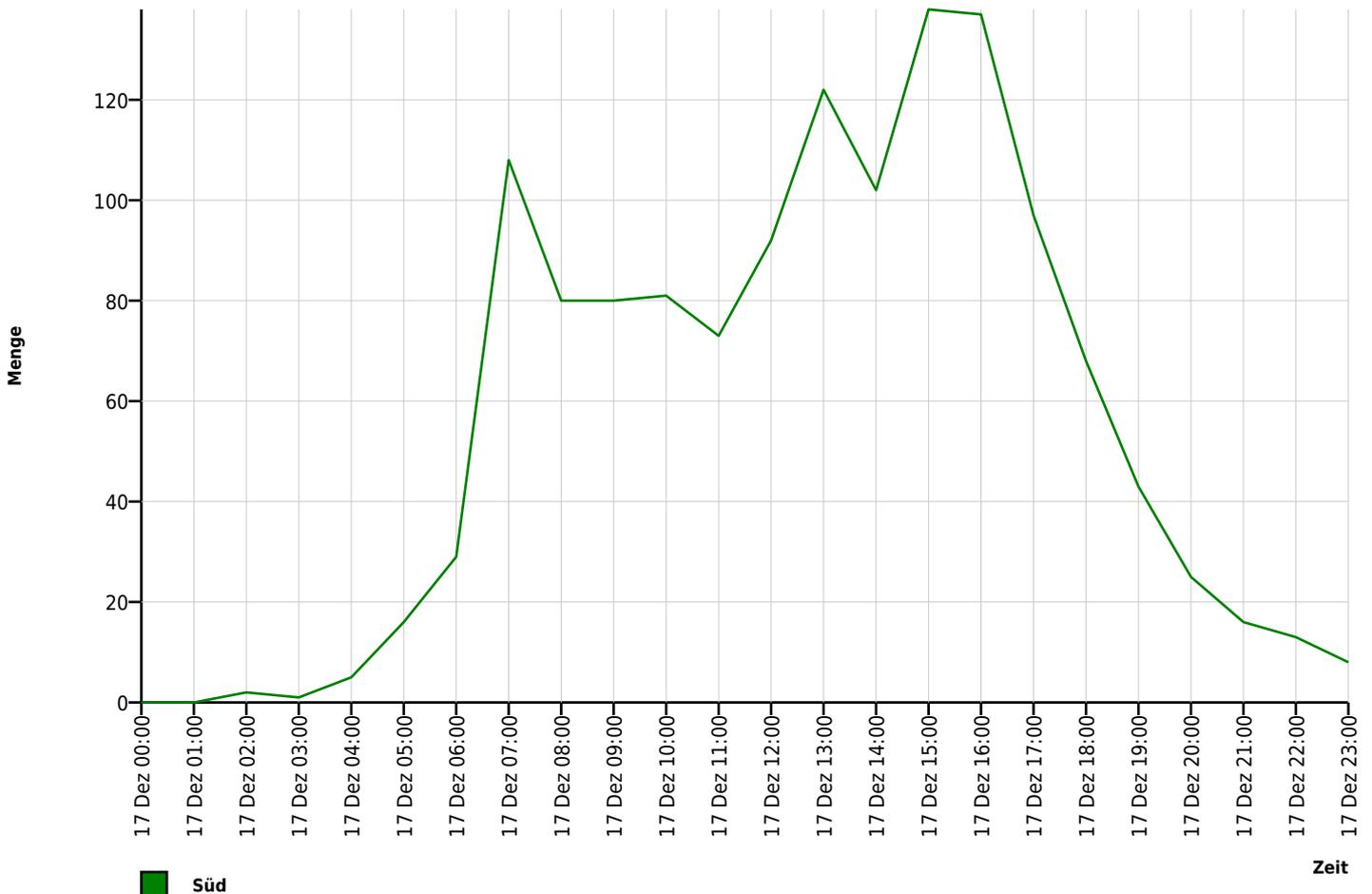
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	<b>30</b>
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:35

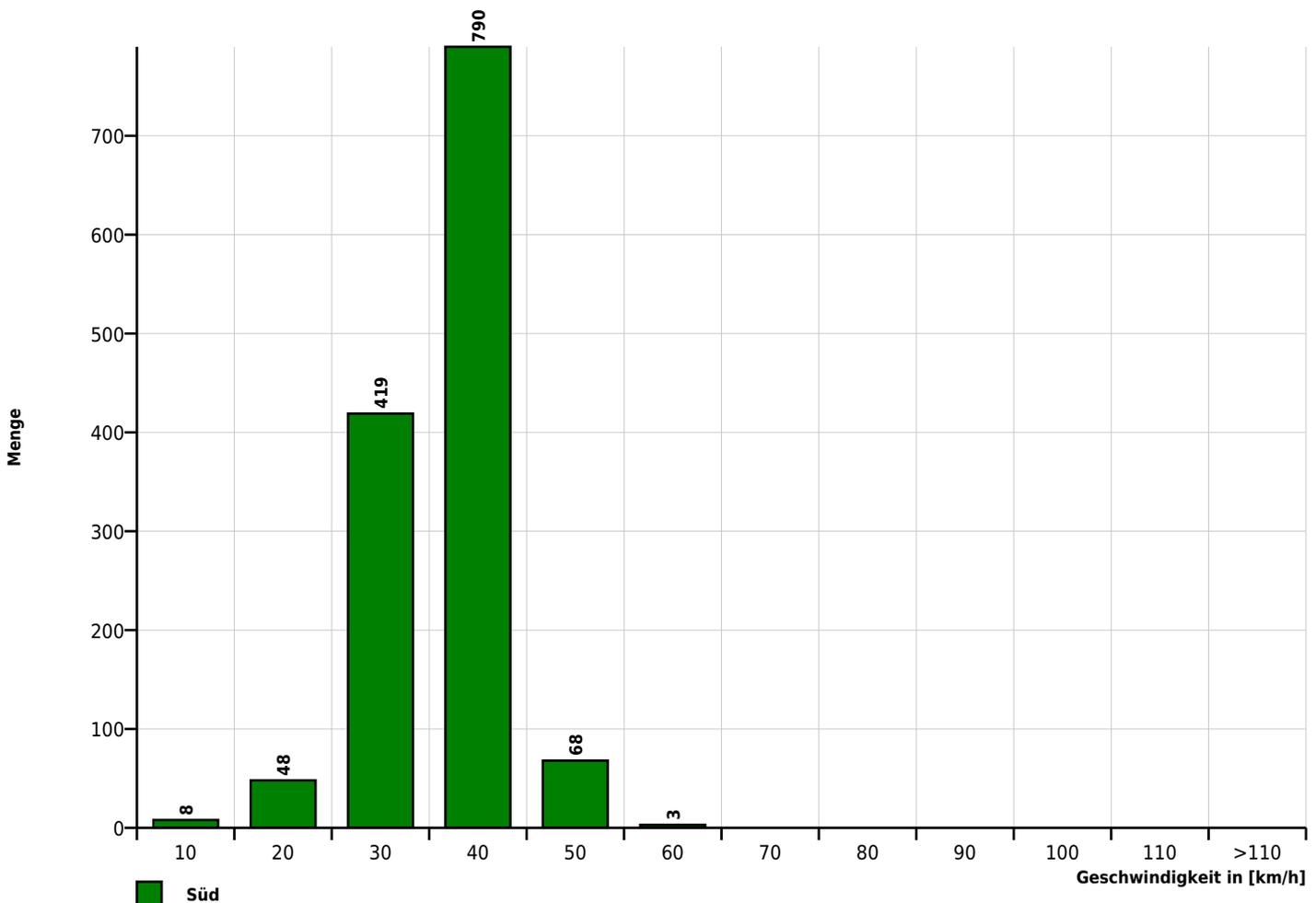
## Messtelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution	Ingenieurbüro
Abteilung	Verkehr
Straße	Greschbachstraße 12
PLZ	76229
Stadt	Karlsruhe
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Ing.Büro Koehler Leutwein
Telefon	+49-721-96260-0
E-Mail	mail@koehler-leutwein.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 14.01.2020 12:10:35

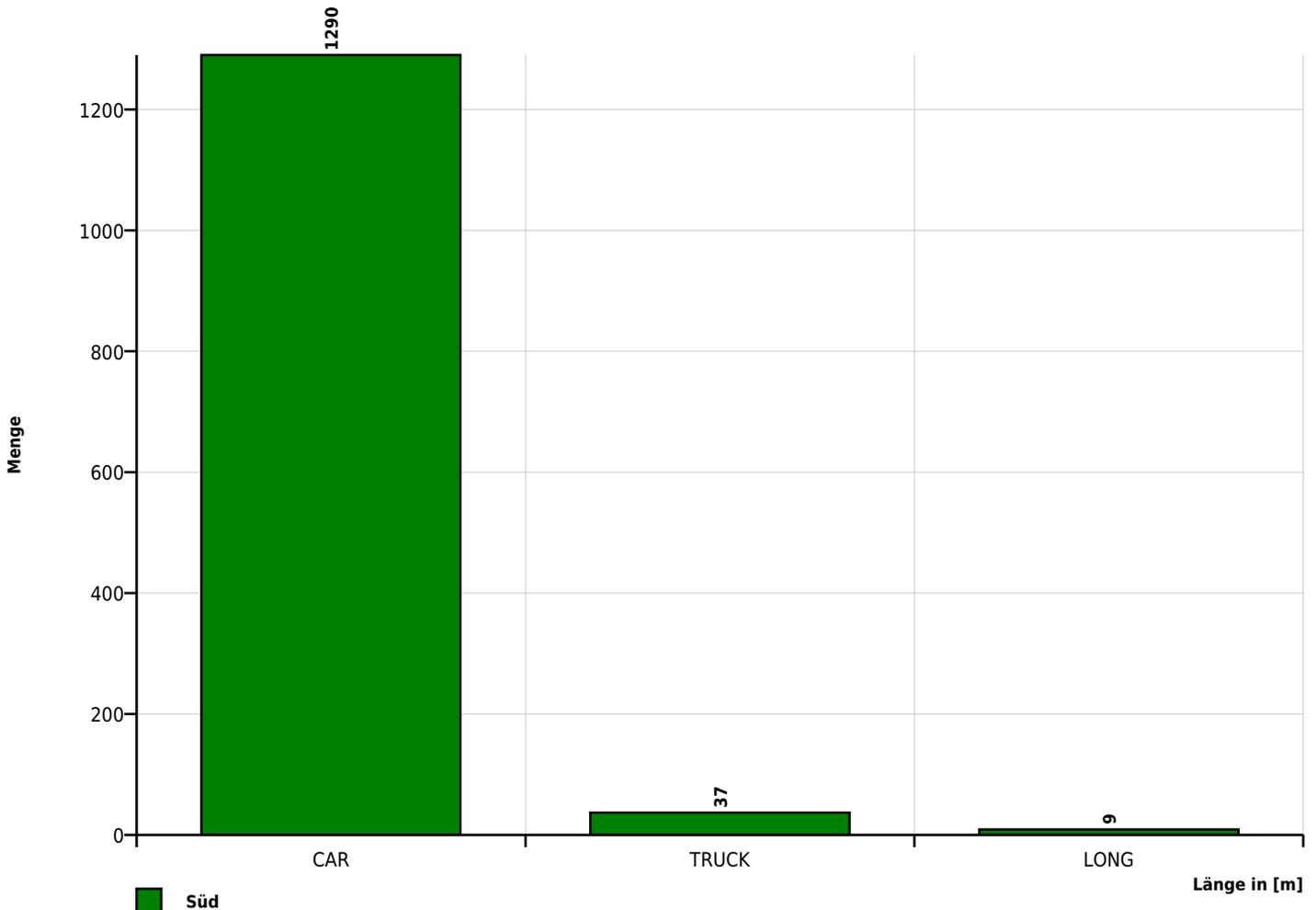
## Messstelle

Name	Neustadt a.d.W.
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landwehrstr
Gerätetyp	<b>SDR Traffic+</b>

## Zeitbereich

Startdatum	17.12.2019 00:00
Enddatum	17.12.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
17.12.2019 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.12.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.12.2019 02:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	34	35	33	35	35	33
17.12.2019 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	39	39	39	39	39
17.12.2019 04:00	5	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	33	38	43	33	37	43	34
17.12.2019 05:00	16	14	2	0	0	0	3	11	2	0	0	0	0	0	0	0	22	35	42	30	35	40	33
17.12.2019 06:00	29	28	1	0	0	0	8	19	2	0	0	0	0	0	0	0	21	34	43	27	35	39	34
17.12.2019 07:00	108	107	1	0	1	8	52	46	1	0	0	0	0	0	0	0	9	29	44	24	30	35	28
17.12.2019 08:00	80	78	1	1	0	4	28	48	0	0	0	0	0	0	0	0	13	31	39	27	31	35	30
17.12.2019 09:00	80	76	3	1	0	3	20	55	1	1	0	0	0	0	0	0	15	33	51	28	33	36	32
17.12.2019 10:00	81	78	2	1	0	0	17	61	3	0	0	0	0	0	0	0	24	34	47	30	34	37	32
17.12.2019 11:00	73	70	2	1	0	3	22	43	5	0	0	0	0	0	0	0	15	33	46	27	33	38	31
17.12.2019 12:00	92	90	1	1	1	3	24	58	6	0	0	0	0	0	0	0	10	33	45	28	33	37	31
17.12.2019 13:00	122	117	5	0	0	8	34	73	7	0	0	0	0	0	0	0	11	32	47	26	32	37	31
17.12.2019 14:00	102	96	5	1	0	3	27	63	9	0	0	0	0	0	0	0	11	33	46	28	33	39	31
17.12.2019 15:00	138	134	3	1	0	2	45	79	10	2	0	0	0	0	0	0	18	33	51	27	32	39	31
17.12.2019 16:00	137	128	8	1	2	11	57	62	5	0	0	0	0	0	0	0	6	30	46	22	30	36	27
17.12.2019 17:00	97	95	2	0	3	2	36	55	1	0	0	0	0	0	0	0	7	30	44	24	31	36	29
17.12.2019 18:00	68	67	0	1	0	1	16	45	6	0	0	0	0	0	0	0	16	34	45	28	34	38	32
17.12.2019 19:00	43	43	0	0	0	0	18	24	1	0	0	0	0	0	0	0	23	32	41	27	32	37	30
17.12.2019 20:00	25	25	0	0	0	0	7	16	2	0	0	0	0	0	0	0	25	34	48	28	34	39	31
17.12.2019 21:00	16	15	1	0	0	0	3	9	4	0	0	0	0	0	0	0	23	36	47	30	35	44	34
17.12.2019 22:00	13	13	0	0	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	8	35	41	31	37	40	36
17.12.2019 23:00	8	8	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	27	34	40	30	36	39	32

[Di, 17 Dez.]	N	CAR	TRUCK	LONG	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	V35
00:00-06:00	24	22	2	0	0	0	3	17	4	0	0	0	0	0	0	0	22	35	43	31	35	41	33
06:00-10:00	297	289	6	2	1	15	108	168	4	1	0	0	0	0	0	0	9	31	51	26	32	36	30
15:00-19:00	440	424	13	3	5	16	154	241	22	2	0	0	0	0	0	0	6	31	51	25	32	37	30
06:00-20:00	1250	1207	34	9	7	48	404	731	57	3	0	0	0	0	0	0	6	32	51	26	32	37	30
00:00-24:00	1336	1290	37	9	8	48	419	790	68	3	0	0	0	0	0	0	6	32	51	26	33	37	30

# VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung  
Einteilung der Parkbereiche

Am 17.12.2019

## LEGENDE

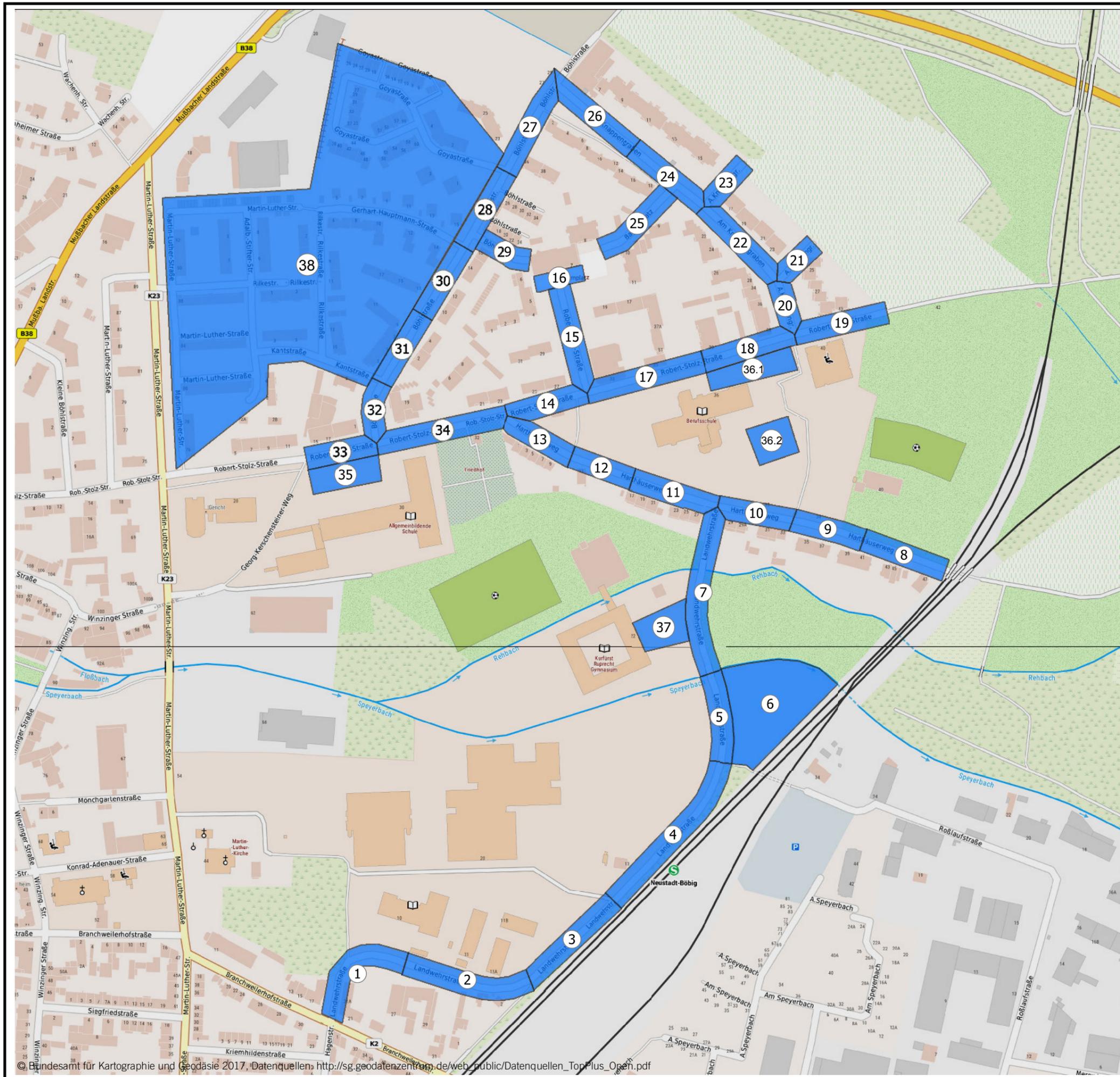
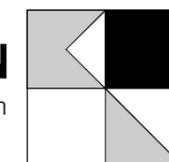
 Bereiche



STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
SANIERUNG STADTEIL BÖBIG

6

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

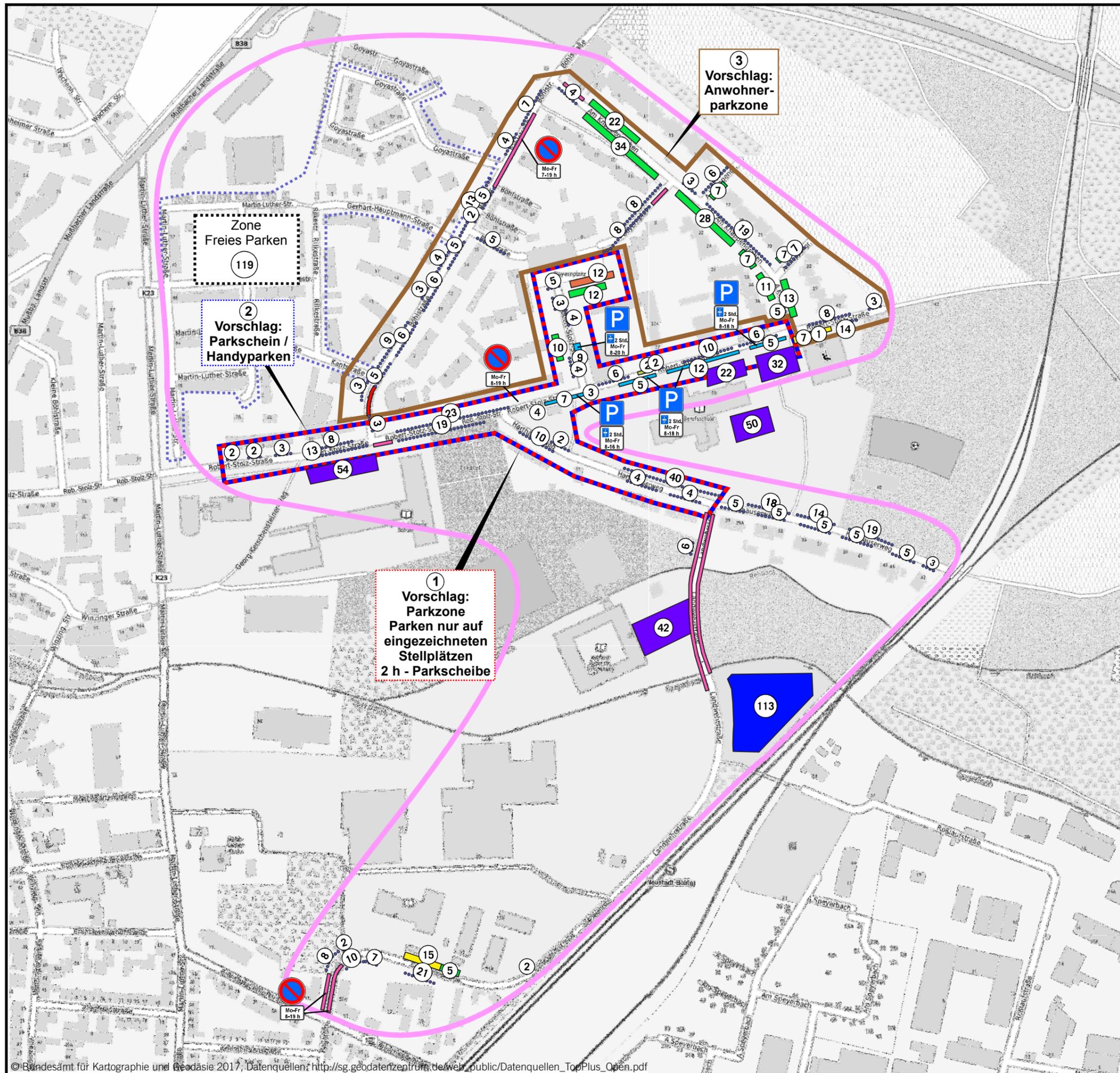


# VERKEHRSANALYSE

Parkregelung  
am 17.12.2019

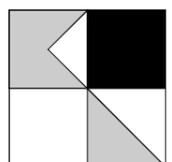
## LEGENDE

- ..... Freies Parken
- Parken mit Parkscheibe
- Kundenparkplatz
- Behindertenparkplatz
- Eingeschränktes Halteverbot
- Absolutes Halteverbot
- Privatparkplätze
- Kindergarten / Kindertagesstätte
- Parkplatz Schule
- P+R Parkplatz
- ⑤ Anzahl der Parkplätze



STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
SANIERUNG STADTEIL BÖBIG

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



## VERKEHRSANALYSE

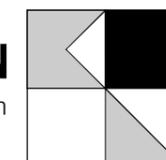
Parkraumerfassung  
Bestand

Bereich	Straße	Abschnitt	nicht markiert	markiert	Kunde	für Behinderte	Summe gesamt
1	Landwehrstraße	von Branchweilerhofstraße bis Eingang Kita	0	27	0	0	27
2	Landwehrstraße	von Eingang Kita bis Fußweg an Bahnlinie	0	21	15	0	36
3	Landwehrstraße	von Fußweg an Bahnlinie bis Weg zur Haupt und Realschule	0	0	0	2	2
4	Landwehrstraße	von Weg zur Haupt und Realschule bis Parkplatz	0	0	0	0	0
5	Landwehrstraße	von Parkplatz bis Speyerbach	0	0	0	0	0
6	Landwehrstraße	Park+ Ride Parkplatz	0	113	0	0	113
7	Landwehrstraße	von Speyerbach bis Harthäuserweg	0	6	0	0	6
8	Harthäuserweg	von Bahnlinie bis Nr. 41	12	15	0	0	27
9	Harthäuserweg	von Nr. 41 bis Nr. 33	8	18	0	0	26
10	Harthäuserweg	von Nr. 33 bis Landwehrstraße	11	21	0	0	32
11	Harthäuserweg	von Landwehrstraße bis Nr. 17	8	21	0	0	29
12	Harthäuserweg	von Nr. 17 bis Nr. 11	0	10	0	0	10
13	Harthäuserweg	von Nr. 11 bis Robert-Stolz-Straße	10	2	0	0	12
14	Robert-Stolz-Straße	von Harthäuserweg bis Nr. 27	0	7	4	0	11
15	Robert-Stolz-Straße	von Robert-Stolz-Straße bis Bayernplatz	8	9	0	0	17
16	Bayernplatz		0	8	12	0	20
17	Robert-Stolz-Straße	von Nr. 33 bis Nr. 39	0	21	0	2	23
18	Robert-Stolz-Straße	von Nr. 39 bis Am Knappengraben	0	35	0	0	35
19	Robert-Stolz-Straße	von Am Knappengraben bis Nr. 43	11	21	0	1	33
20	Am Knappengraben	von Robert-Stolz-Straße bis Nr. 36	0	0	0	0	0
21	Am Knappengraben	Sackgasse bei Nr. 25	7	0	0	0	7
22	Am Knappengraben	von Nr. 34 bis Nr. 22	19	0	0	0	19
23	Am Knappengraben	Sackgasse bei Nr. 15	6	0	0	0	6
24	Am Knappengraben	von Nr. 22 bis Nr. 14	3	0	0	0	3
25	Bayernplatz	von Am Knappengraben bis Nr. 8	0	16	0	0	16
26	Am Knappengraben	von Nr. 12 bis Böhlstraße	4	0	0	0	4
27	Böhlstraße	von Am Knappengraben bis Goyastraße	11	0	0	0	11
28	Böhlstraße	von Goyastraße bis Gerhart-Hauptmann-Straße	9	13	0	0	22
29	Böhlstraße	von Böhlstraße bis Bayernplatz	5	0	0	0	5
30	Böhlstraße	von Gerhart-Hauptmann-Straße bis Nr. 10	19	0	0	0	19
31	Böhlstraße	von Nr. 10 bis Kantstraße	18	0	0	0	18
32	Böhlstraße	von Kantstraße bis Robert-Stolz-Straße	8	0	0	0	8
33	Robert-Stolz-Straße	von Georg-Kerschensteiner-Weg bis Böhlstraße	21	0	0	0	21
34	Robert-Stolz-Straße	von Böhlstraße bis Harthäuserweg	42	0	0	0	42
35	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Allgemeinbildende Schule	0	36	0	0	36
36.1	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Berufsschule	0	54	0	0	54
36.2	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Berufsschule	0	50	0	0	50
37	Landwehrstraße	Parkplatz Gymnasium	0	42	0	0	42
38		Französisches Viertel	0	119	0	0	119
<b>Summen</b>			<b>240</b>	<b>685</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>961</b>

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
SANIERUNG STADTEIL BÖBIG

8

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		09:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		Tagesmittelwert			
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
1	Landwehrstraße	von Branchweilerhofstraße bis Eingang Kita	27	20	74%	14	52%	16	59%	17	63%	18	67%	14	52%	12	44%	16	59%		
2	Landwehrstraße	von Eingang Kita bis Fußweg an Bahnlinie	36	5	14%	27	75%	21	58%	18	50%	21	58%	6	17%	5	14%	15	41%		
3	Landwehrstraße	von Fußweg an Bahnlinie bis Weg zur Haupt und Realschule	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
4	Landwehrstraße	von Weg zur Haupt und Realschule bis Parkplatz	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	> 100%	1	> 100%	1	> 100%	0	> 100%		
5	Landwehrstraße	von Parkplatz bis Speyerbach	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
6	Landwehrstraße	Park+ Ride Parkplatz	113	57	50%	56	50%	102	90%	98	87%	90	80%	55	49%	35	31%	70	62%		
7	Landwehrstraße	von Speyerbach bis Harthäuserweg	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
8	Harthäuserweg	von Bahnlinie bis Nr. 41	27	14	52%	11	41%	12	44%	10	37%	13	48%	13	48%	10	37%	12	44%		
9	Harthäuserweg	von Nr. 41 bis Nr. 33	26	6	23%	8	31%	21	81%	12	46%	11	42%	8	31%	12	46%	11	43%		
10	Harthäuserweg	von Nr. 33 bis Landwehrstraße	32	3	9%	28	88%	15	47%	7	22%	10	31%	4	13%	7	22%	11	33%		
11	Harthäuserweg	von Landwehrstraße bis Nr. 17	29	9	31%	36	124%	24	83%	26	90%	24	83%	14	48%	10	34%	20	70%		
12	Harthäuserweg	von Nr. 17 bis Nr. 11	10	6	60%	7	70%	10	100%	4	40%	5	50%	2	20%	2	20%	5	51%		
13	Harthäuserweg	von Nr. 11 bis Robert-Stolz-Straße	12	1	8%	4	33%	13	108%	7	58%	4	33%	1	8%	3	25%	5	39%		
14	Robert-Stolz-Straße	von Harthäuserweg bis Nr. 27	11	4	36%	8	73%	7	64%	8	73%	7	64%	8	73%	4	36%	7	60%		
15	Robert-Stolz-Straße	von Robert-Stolz-Straße bis Bayernplatz	17	9	53%	15	88%	17	100%	15	88%	16	94%	13	76%	12	71%	14	82%		
16	Bayernplatz		20	0	0%	12	60%	17	85%	18	90%	17	85%	16	80%	17	85%	14	69%		
17	Robert-Stolz-Straße	von Nr. 33 bis Nr. 39	23	16	70%	33	143%	24	104%	18	78%	20	87%	18	78%	10	43%	20	86%		
18	Robert-Stolz-Straße	von Nr. 39 bis Am Knappengraben	35	7	20%	9	26%	8	23%	13	37%	17	49%	14	40%	14	40%	12	33%		
19	Robert-Stolz-Straße	von Am Knappengraben bis Nr. 43	33	5	15%	10	30%	18	55%	9	27%	16	48%	3	9%	1	3%	9	27%		
20	Am Knappengraben	von Robert-Stolz-Straße bis Nr. 36	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
21	Am Knappengraben	Sackgasse bei Nr. 25	7	5	71%	4	57%	4	57%	6	86%	4	57%	2	29%	4	57%	4	59%		
22	Am Knappengraben	von Nr. 34 bis Nr. 22	19	3	16%	3	16%	8	42%	9	47%	10	53%	8	42%	10	53%	7	38%		
23	Am Knappengraben	Sackgasse bei Nr. 15	6	3	50%	1	17%	2	33%	3	50%	3	50%	4	67%	5	83%	3	50%		
24	Am Knappengraben	von Nr. 22 bis Nr. 14	3	3	100%	1	33%	2	67%	3	100%	13	433%	3	100%	2	67%	4	129%		
25	Bayernplatz	von Am Knappengraben bis Nr. 8	16	9	56%	14	88%	14	88%	14	88%	3	19%	15	94%	14	88%	12	74%		
26	Am Knappengraben	von Nr. 12 bis Böhlstraße	4	4	100%	3	75%	2	50%	4	100%	2	50%	5	125%	3	75%	3	82%		
27	Böhlstraße	von Am Knappengraben bis Goyastraße	11	4	36%	1	9%	3	27%	4	36%	6	55%	2	18%	4	36%	3	31%		
28	Böhlstraße	von Goyastraße bis Gerhart-Hauptmann-Straße	22	7	32%	10	45%	8	36%	6	27%	8	36%	9	41%	9	41%	8	37%		
29	Böhlstraße	von Böhlstraße bis Bayernplatz	5	4	80%	1	20%	3	60%	5	100%	5	100%	5	100%	4	80%	4	77%		
30	Böhlstraße	von Gerhart-Hauptmann-Straße bis Nr. 10	19	10	53%	5	26%	11	58%	13	68%	17	89%	16	84%	19	100%	13	68%		
31	Böhlstraße	von Nr. 10 bis Kantstraße	18	11	61%	9	50%	13	72%	13	72%	13	72%	11	61%	8	44%	11	62%		
32	Böhlstraße	von Kantstraße bis Robert-Stolz-Straße	8	4	50%	7	88%	7	88%	8	100%	6	75%	6	75%	7	88%	6	80%		
33	Robert-Stolz-Straße	von Georg-Kerschensteiner-Weg bis Böhlstraße	21	11	52%	16	76%	17	81%	11	52%	11	52%	15	71%	16	76%	14	66%		
34	Robert-Stolz-Straße	von Böhlstraße bis Harthäuserweg	42	24	57%	24	57%	28	67%	23	55%	19	45%	9	21%	23	55%	21	51%		
35	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Allgemeinbildende Schule	36	24	67%	36	100%	36	100%	20	56%	15	42%	12	33%	15	42%	23	63%		
36.1	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Berufsschule	54	10	19%	51	94%	45	83%	23	43%	19	35%	2	4%	0	0%	21	40%		
36.2	Robert-Stolz-Straße	Parkplatz Berufsschule	50	Auslastung nicht erfasst																	
37	Landwehrstraße	Parkplatz Gymnasium	42	2	5%	41	98%	42	100%	25	60%	12	29%	1	2%	5	12%	18	44%		
38		Französisches Viertel	119	Auslastung nicht erfasst																	
<b>Summen</b>			<b>961</b>	<b>300</b>	<b>31%</b>	<b>505</b>	<b>53%</b>	<b>570</b>	<b>59%</b>	<b>470</b>	<b>49%</b>	<b>456</b>	<b>47%</b>	<b>315</b>	<b>33%</b>	<b>303</b>	<b>32%</b>	<b>417</b>	<b>43%</b>		

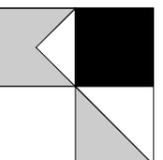
## VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung  
Auslastung der Parkbereiche  
Am 17.12.2019

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
SANIERUNG STADTEIL BÖBIG

9

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSANALYSE

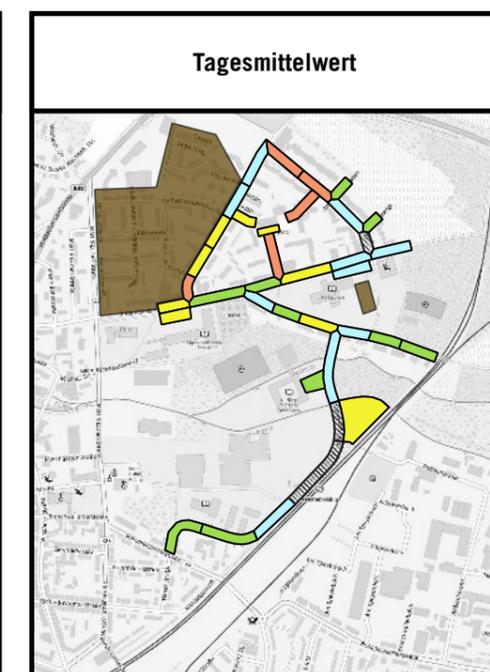
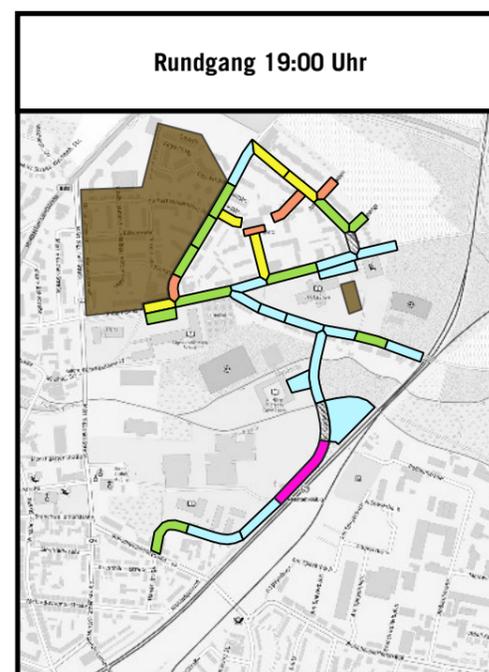
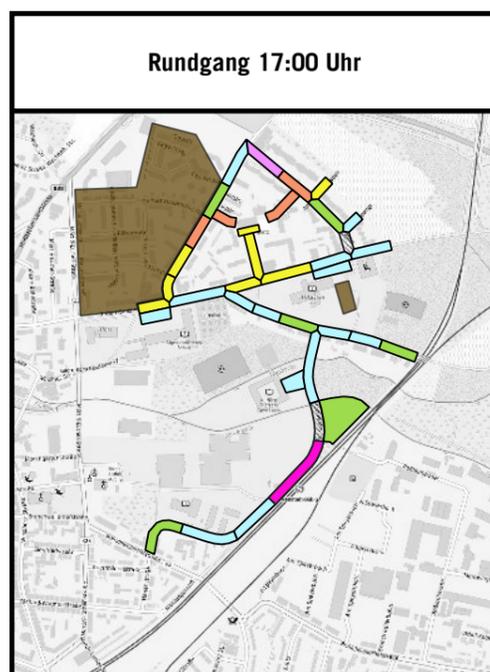
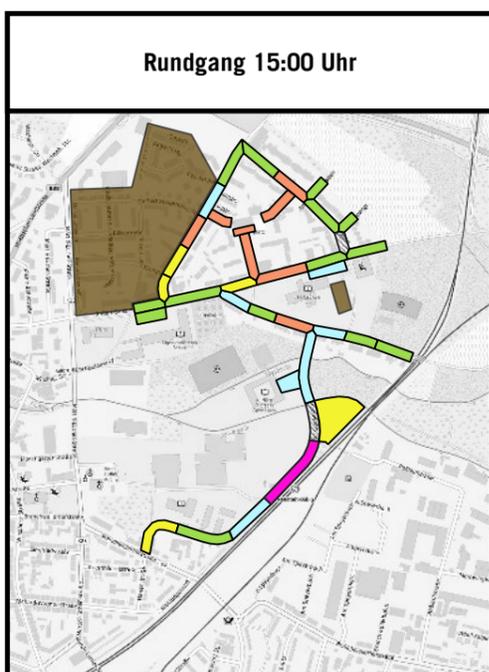
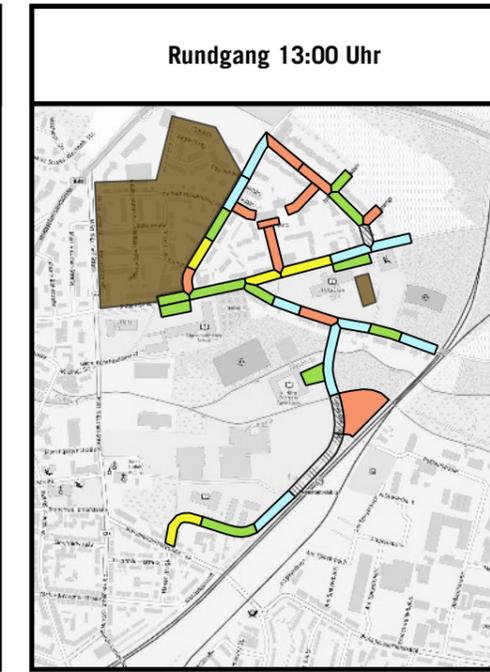
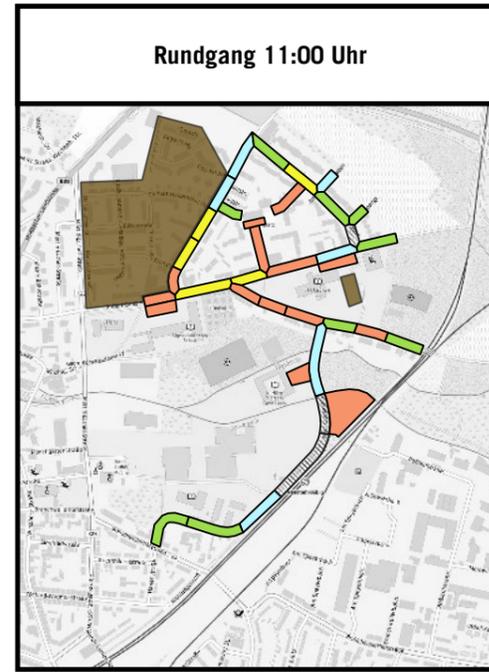
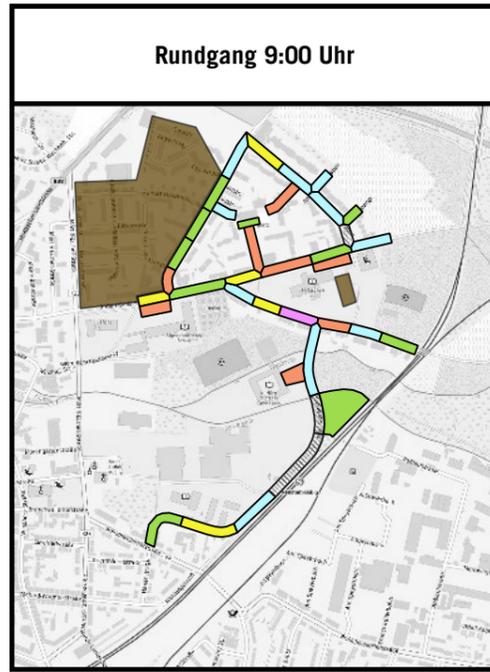
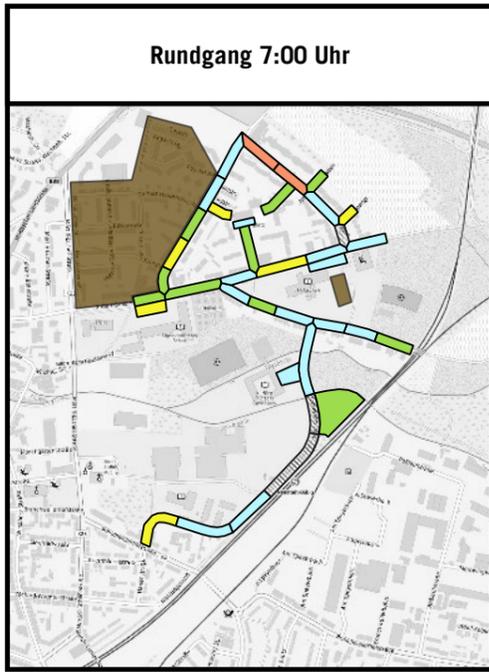
Auslastung der Bereiche

Am 17.12.2019



## LEGENDE

- <40%
- 40-60%
- 60-80%
- 80-100%
- >100%
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot
- Auslastung nicht erfasst



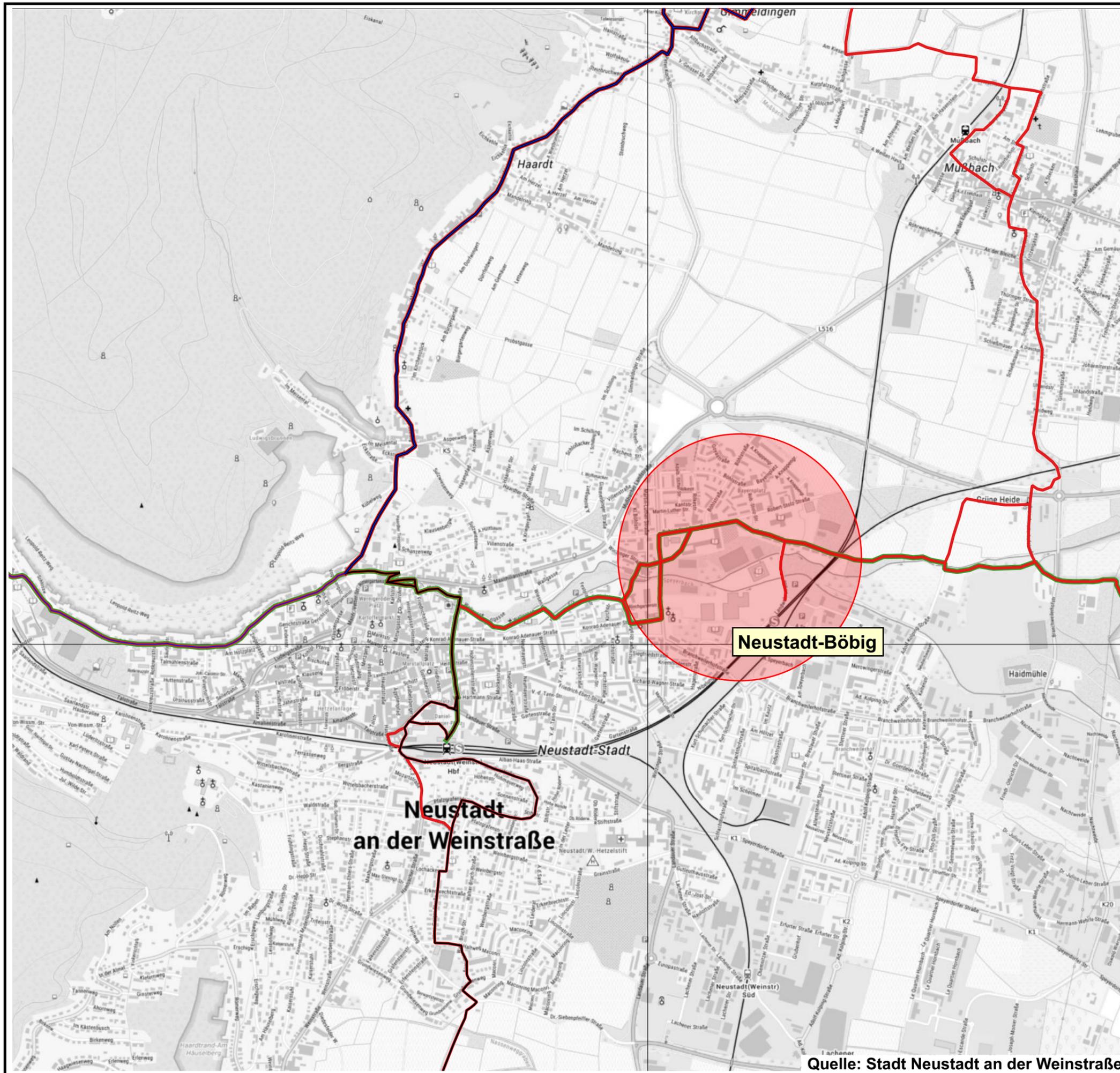
06/21

STADT NEUSTADT  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
ERFASSUNG RUHENDER VERKEHR

10

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Radwege

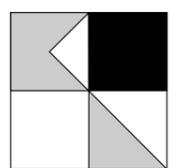
LEGENDE

- Kurpfalzachse
- NSW-Netz
- Palatia-Radweg
- Weinstraße

STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
 SANIERUNG STADTTEIL BÖBIG

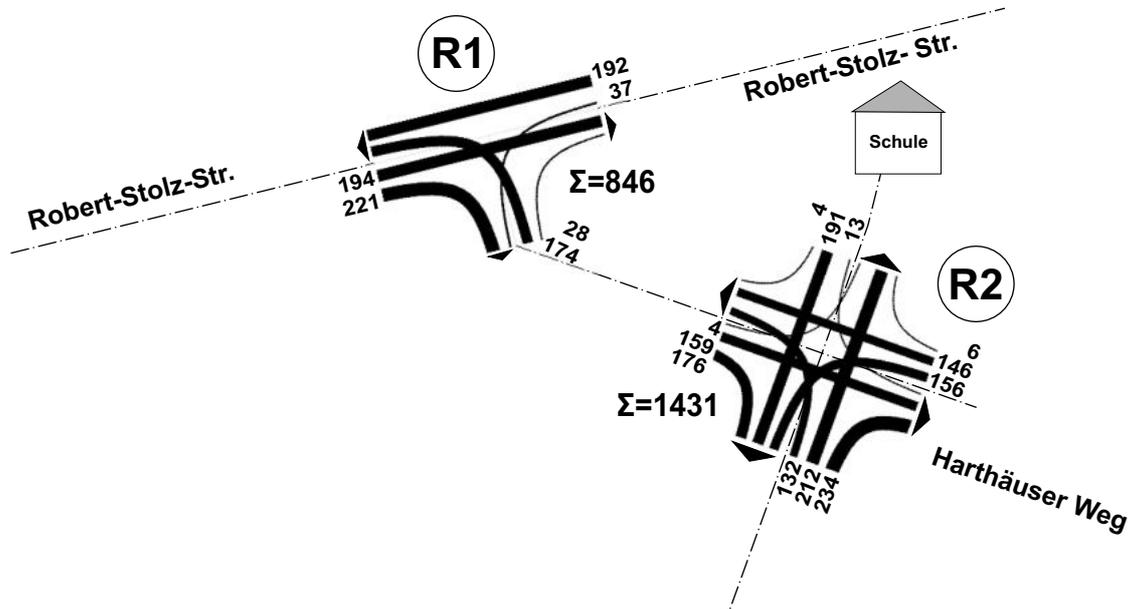


**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

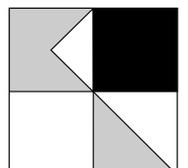
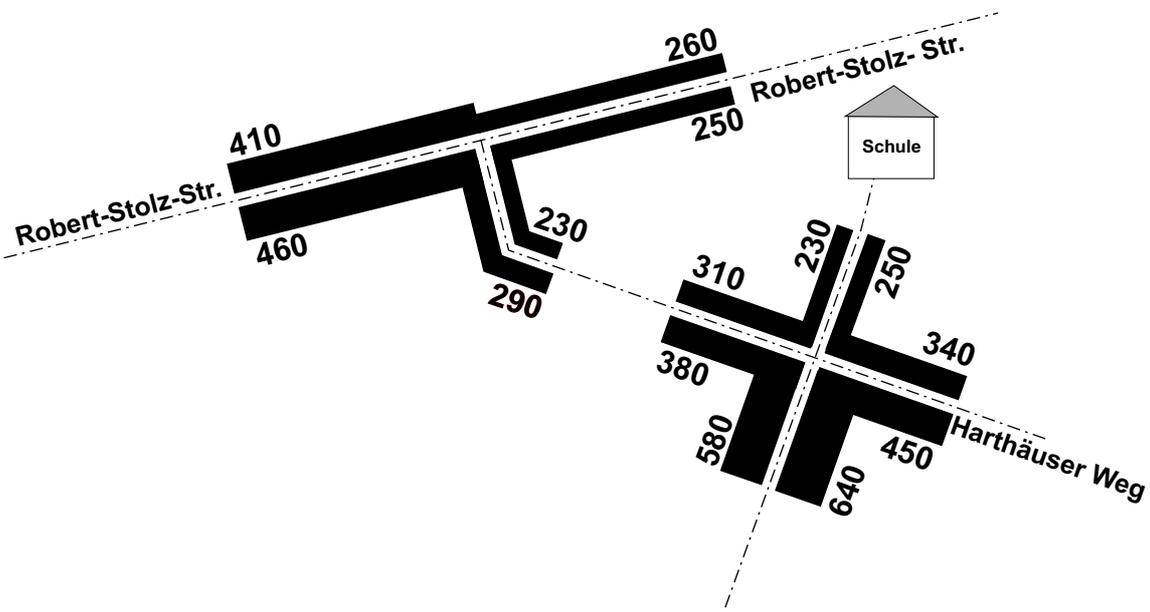


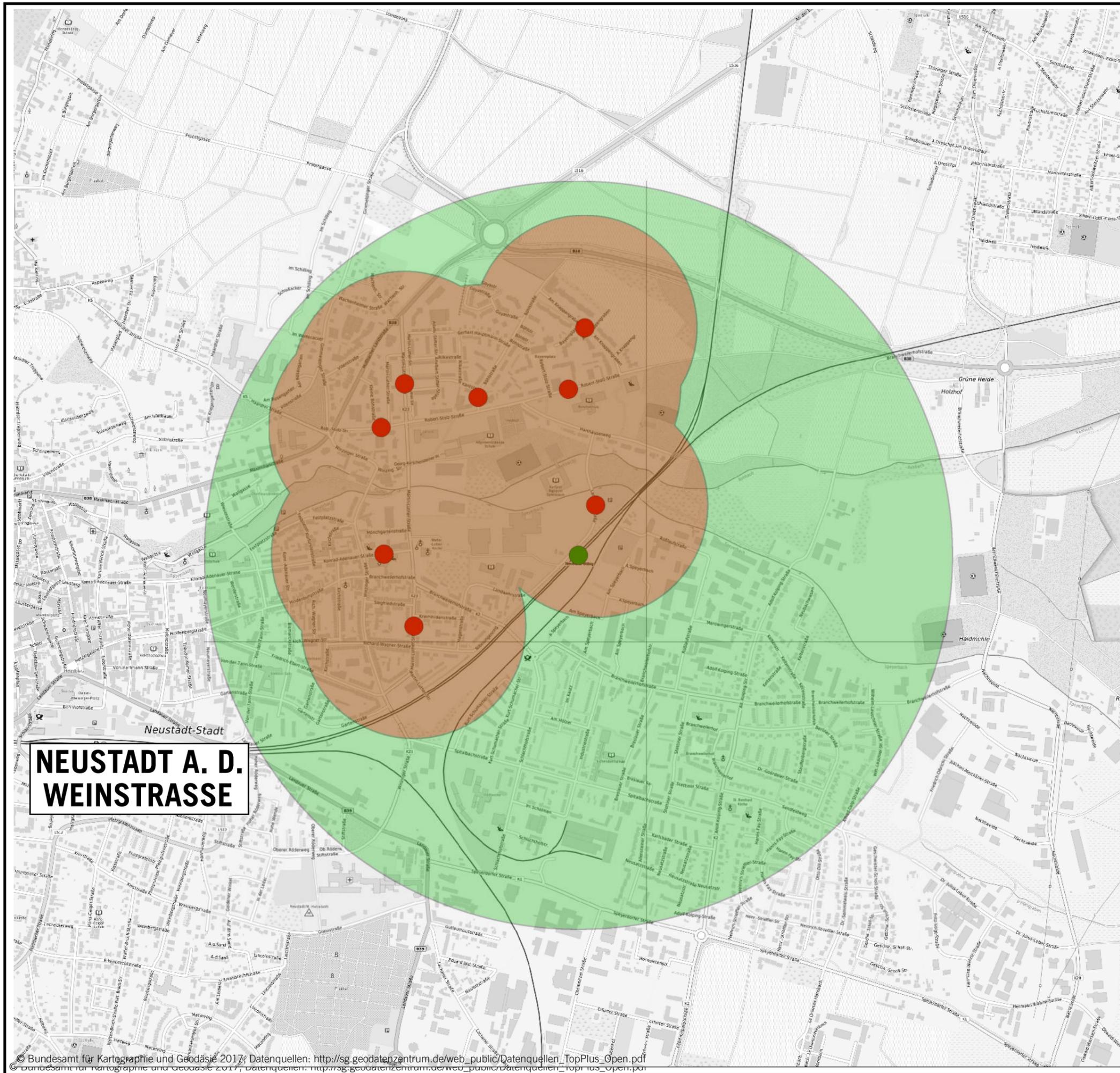
Quelle: Stadt Neustadt an der Weinstraße

Belastung des Knotenpunktes  
 von 6<sup>00</sup> bis 20<sup>00</sup> Uhr [Rad/14h]  
 am 17.09.2020



Werktägliches Radverkehr [Rad/24h]  
 aus Knotenpunktzählung (hochgerechnet)  
 am 17.09.2020





**NEUSTADT A. D.  
WEINSTRASSE**

**Haltstellen**

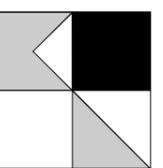
**LEGENDE**

- Bushaltestelle
- Bahnhof
- Einzugsbereich Bus 300m
- Einzugsbereich Bahn 1000m



**STADT NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
SANIERUNG STADTEIL BÖBIG**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





1	fehlende Trennung Kfz/ Rad-und Fußverkehr
2	keine Aufenthaltsqualität, ungeordnetes Parken, hoher Parkdruck, keine Begrünung
3	Sichtfelder
4	nichtbenutzungspflichtiger Radweg - Zustand
5	ungeordnetes Parken, hoher Parkdruck
6	Abbieger Radroute
7	Querungshilfe fehlt
8	Sichtverhältnisse
9	unübersichtlicher Knotenpunktsbereich keine Querungsmöglichkeiten, große Straßenbreiten, FGÜ nur halb vorhanden, unklare Markierung, Pflasterbelag
10	zu schmale Wege, Schleichweg, Entwässerung, Zustand
11	kein Winterdienst
12	Busbuchten, Einmündung Raroute in Landwehstraße, Unterführung Bahn für Radfahrer gesperrt
13	umwegige Zufahrt zum Parkplatz
14	Trampelpfad, fehlende Wegeverbindung
15	überdimensionierte Stellplatztiefe, unbefestigte Fläche, fehlende Gehwege
16	unsicherer Schulweg, viele Elterntaxis, Konflikt mit radfahrenden Schüler
17	zu breite Fahrbahn
18	unbefestigter Parkplatz
19	Bahnübergang, Fußgänger und Radfahrer, Umlaufsperr
20	unbefestigte Stellplätze
21	Fahrbahneinengungen für Radfahrer schlecht befahrbar
22	lange Wartezeiten auf Haupttradroute
23	fehlende Rotmarkierungen
24	nicht mehr zeitgemäße Radabstellanlagen
25	fehlende Verbindung - Trampelpfad
26	Unübersichtlicher Knoten, LSA Schaltung mit Nachbarknoten führt zu Rückstau
27	Ende Radweg - Übergang Fahrbahn
28	schlechte Sichtverhältnisse, Querung Radfahrer
29	unübersichtlicher Knotenpunkt
30	breite Straße - Querung Fußgänger

