

Errichtung von Fahrradbügel am Bahnhofsvorplatz im Rahmen der B+R-Offensive

Auf dem Bahnhofsvorplatz sollen im Rahmen der B+R-Offensive insgesamt 36 Fahrradbügel errichtet werden, die nach Möglichkeit fest im Boden verankert werden. Mit dem Umbau des Bahnhofsvorplatzes sollen die Bügel an einen anderen Standort versetzt werden. (Hp Süd, Hp Böbig, Hp Mussbach oder neuer Ausgang Hbf Schillerstraße). Die Fahrradbügel sollen entsprechend der Skizze in zwei Reihen errichtet werden. Dabei sollen auf der westlichen und auf der östlichen Seite jeweils 18 Fahrradbügel aufgestellt werden. Die Bügel sind so anzuordnen, dass immer sechs Bügel zusammen stehen und dann ein Durchgang von mindestens 1,5m frei gelassen wird. Die Fahrradanhlehnbügel sind von der Abteilung Tiefbau auszuschreiben. Um die Fahrradbügel entsprechend der Skizze zu errichten, müssen mindestens sechs Blumenkübel versetzt werden oder entfallen. Bei der Versetzung der Blumenkübel ist darauf zu achten, zwischen den einzelnen Kübeln einen Mindestabstand von 1,5m frei zu lassen. Es erfolgt eine Umverteilung der Blumenkübel, so dass möglichst alle derzeit eingesetzten Kübel erhalten bleiben können.



Ist-Zustand:



Die gekennzeichneten Blumenkübel
müssen entfallen. Es erfolgt eine
Neuverteilung der Blumenkübel

-  entfällt
-  neu



Errichtung von Fahrradbügel am neuen Südausgang des Hauptbahnhofs an der Schillerstraße

Hier sollen acht Fahrradbügel errichtet werden, welche fest im Boden verankert sind. Die Fahrradbügel sollen von der Abteilung Tiefbau ausgeschrieben werden und ungefähr dem folgenden Modell entsprechen.

Die Errichtung der Fahrradbügel ist zeitlich an die Fertigstellung des neuen Zugangs auf der Bahnhofsüdseite anzupassen, da derzeit nicht ausreichend Fläche für die Errichtung der Abstellbügel vorhanden ist.





2x2m
für
3 Bügel

2x2m
für
3 Bügel

2Bügel