

Drucksache Nr.: 179/2021

**Dezernat IV
Federführend: Fachbereich 2
Anlagen: 2**

Az.: 260ds

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Ausschuss für Bau, Planung und Verkehr	10.06.2021	Ö	zur Information

B+R-Anlage am Hauptbahnhof

1. Hintergrund und Beschlusslage

Der Beschluss des Stadtrats vom 03.03.2020 hält fest, dass an drei Standorten im Umfeld des Hauptbahnhofs Fahrradabstellanlagen errichtet werden sollen. Für die Herstellung der Fahrradabstellanlagen soll das Angebot der Bike&Ride-Offensive der Bahn genutzt werden. Das Vorhaben wird hierbei durch Mittel aus der Nationalen Klimaschutzinitiative in Höhe von 90 % der Kosten gefördert.

Mit der B+R-Offensive werden an drei Standorten im nahen Umfeld des Hauptbahnhofs Fahrradabstellanlagen errichtet.

1. Hinter dem Gebäude Bahnhofplatz 12 (Bundespolizei) eine Doppelstockanlage für 292 Fahrräder.
2. Auf dem Bahnhofsvorplatz 36 Fahrradbügel für 72 Fahrräder Im Rahmen des Umbaus des Bahnhofsvorplatzes sollen die Bügel dann förderunschädlich an den Haltepunkt Neustadt Süd, ggf. Mussbach und bei Bedarf an den Ausgang „Schillerstraße“ versetzt werden.
3. Am neuen Südausgang des Hauptbahnhofs „Schillerstraße“ acht, fest im Boden verankerten Fahrradbügel für 16 Fahrräder.

Die genauen Standorte und Ausrichtungen der Anlagen können den beigefügten Unterlagen entnommen werden.

2. bisherige Arbeitsschritte und aktueller Stand

Die Doppelstockanlage wird über die Rahmenverträge der Bahn bezogen, während die Anlagen für den Bahnhofsvorplatz und den zukünftigen Südausgang von der Stadt förderunschädlich selbst ausgeschrieben werden. Wir haben uns für den Einsatz von festen Bügeln entschieden, die mit Bodenhülsen verankert werden. Die Bügel sind optimal funktionsfähig, optisch recht ansprechend und vergleichbar mit den sonstigen verwendeten Bügeln im Stadtgebiet, so dass ein einigermaßen ansprechendes und einheitliches Erscheinungsbild gewahrt bleibt. Die Bügel sind nur geringfügig teurer in der Anschaffung als mobile Bügel (ca. 340€ bei einer Förderung von 90%), können aber nach der erforderlichen

Versetzung flexibler und langlebiger eingesetzt werden, insbesondere auf Schrägen wie am Ausgang „Schillerstraße“.

Folgende erforderlichen Arbeitsschritte wurden bereits abgeschlossen:

Die Prüfung der zur Verfügung stehenden Flächen wurde vorgenommen. Verschiedene Varianten zur Errichtung der Anlagen wurden geprüft. Die Planunterlagen für die Errichtung der Fahrradabstellanlagen sind fertig erstellt und die nächsten Schritte abgestimmt.

Der Förderbescheid für die Förderung der Maßnahme in einer Höhe von 90 % liegt vor.

Für die Errichtung der Doppelstockanlage auf der Ostseite des Bahnhofs wurde ein Bauantrag bei der Abteilung Bauordnung gestellt. Die Baugenehmigung steht noch aus. Die Bahn erstellt derzeit die Unterlagen zum Abruf der Doppelstockanlage.

3. Nächste Arbeitsschritte

- Ausschreibung zum Einkauf der Fahrradbügel (Juni/Juli 2021)
- Vorbereitung der Fläche, auf der die Doppelstockanlage errichtet wird (Juni/Juli 2021)
- Sobald die Baugenehmigung für die Doppelstockanlage vorliegt,
- Abruf der Doppelstockanlage mit den Unterlagen der Bahn, beim Hersteller Orion GmbH (Juli 2021)
- Die Errichtung der Doppelstockanlage erfolgt durch die Firma Orion (Sommer 2021).
- Einbau der Fahrradbügel auf dem Bahnhofsvorplatz (Sommer 2021)
- Einbau der Fahrradbügel am neuen Südausgang erfolgt erst nach der Umgestaltung dort (voraussichtlich Frühjahr 2022)
- vorgesehene Solarbeleuchtung für die Doppelstockanlage ist von der Stadt Neustadt an der Weinstraße selbst zu erbringen oder auszuschreiben. (Sommer 2021)
- Abruf der Fördermittel

Neustadt an der Weinstraße, 26.05.2021

Beigeordneter