

Einwohnerfrage zur Sitzung des Stadtrates am 09.02.2021

1. Laut Mobilitätskonsens des Verkehrsministeriums RLP ist es Ziel der Verkehrsplanung, den Anteil des MIV (Motorisierter Individualverkehr) im Modal Split drastisch zu reduzieren, um dem definierten Klimaziel näher zu kommen. 2017 lag er landesweit bei 47%, der Fahrradverkehr bei 8%. Bis 2025 sei politisches Ziel, in NW einen Anteil von 50% Radverkehr zu erreichen, war beim Stadtradeln 2020 zu hören.

Wie ist derzeit die Verteilung der zurückgelegten Wege auf die Verkehrsmittel MIV, ÖNV, Fußgänger, Fahrrad in Neustadt und was tut Neustadt, um die angestrebten 50 % zu erreichen?

2. Würde man jede 2. Straße im Öffentlichen Raum einer Stadt ausschließlich für Rad- und Fußverkehr nutzen, wäre ein modal split mit ca 60 % Fahrradanteil zu erwarten (Bsp. Groningen). Wie viel Prozent der Verkehrsfläche auf dem Gebiet der Kernstadt stehen dem ruhenden und dem bewegten Autoverkehr derzeit zur Verfügung, wie viel ausschließlich dem nichtmotorisierten Verkehr? Gibt es Bestrebungen, steuernd einzugreifen, und wenn ja, in welchen Schritten?