

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, sehr geehrte Frau Blarr, sehr geehrte Herren Dezenten, sehr geehrte Damen und Herren Stadträte,

ich wende mich im Rahmen der Einwohnerfragestunde an Sie alle, insbesondere an die Bürgervertreterinnen und Bürgervertreter im Stadtrat.

Sie haben als Stadtrat beschlossen am sogenannten Krasemann-Parkplatz ein Zufahrtssystem mit einer mechanischen Beschränkung zu errichten. Als Begründung wurde angeführt, dass es damit möglich sei, die Parkzeit individuell zu gestalten ohne nach Ablauf eines vorab gelösten Zeittickets eine Ordnungsstrafe zu riskieren. Meines Wissens nach soll sich die Maßnahme auf ca. € 150.000,- an Investitionskosten belaufen – dauerhaft folgende Reparatur- und Wartungskosten sind dabei in Ihrer Entscheidung noch unberücksichtigt.

Meine konkrete Frage ist:

Wie sehen Sie diese Kosten heute im Verhältnis zum Nutzen bzw. im Kontext des derzeit rasanten Fortschritts der Digitalisierung in unserer Gesellschaft und konkret vor dem Hintergrund einer Vielzahl von Park-App-Anbietern die bundes- und europaweit agieren?

Eine forciertes „Handy-Parken“ hätte zudem den großen Vorteil, dass für alle von der Stadt bewirtschafteten Parkplätze eine Gleichbehandlung erfolgt und vor allem auch ortsunkundige Gäste Neustadts, die nicht zielsicher den Krasemann-Parkplatz ansteuern, in den Genuss der „individuellen Parkzeitgestaltung“ kommen. Wie gesagt, man müsste das Handy-Parken gezielt bewerben und weitere Provider zulassen – sicher auch ein Pluspunkt für einen neuen Anlauf in Sachen Smart-City. Ich stelle noch eine zweite Frage dazu: Funktioniert Handy-Parken mit einer Schranke oder sind dann alle Nutzer dieses digitalen Dienstes am Krasemann-Parkplatz „ausgegrenzt“ und was ist Stand der Verhandlungen mit Hübner bzgl. Handy-Parken in Parkhäusern – gleiches sollte auch auf dem Hertie-Parkdeck möglich sein?

Ich bin der Meinung, dass die geplanten Mittel statt für eine Schranke weitaus innovativer, nachhaltiger und sinnvoller für Lösungen unserer drängenden Mobilitätsfragen zum fließenden und ruhenden Verkehr eingesetzt werden könnten.

Besten Dank für Ihre Antwort,