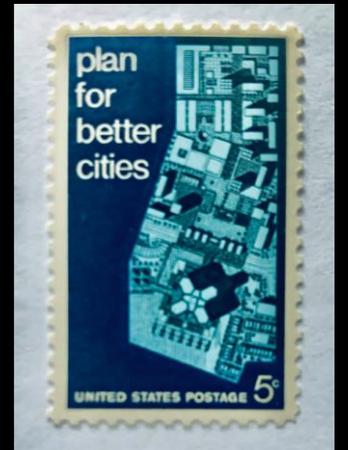


Bericht des AK- Verkehr

16.06.2020

Themen

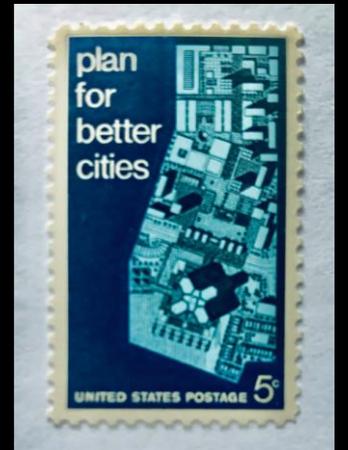


1. Nahverkehrsplan 2020 - Ergebnisse AK Verkehr
2. Tempomessung Konrad-Adenauer-Str.
3. Wasser in die Stadt / Kellereistrasse

1. Nahverkehrsplan 2020

AK Verkehr

Zusammenfassung der Sitzungsergebnisse vom 9.6.2020



Wesentliche Einflüsse des Nahverkehrsplans

1. Ausbildungsverkehre

1. Neustadt-Ticket (analog zum Heidelberg-Ticket); Neustadt als Stadt zu klein

2. Bahnübergang Speyerdorfer Strasse

1. keine Probleme mit der Linienführung der einzelnen Buslinien

3. „Haardt-Linie“

1. touristische Aufwertung

2. Chance für kleine Busse/Elektrobusse - ähnlich der Afrika-Viertel-Linie

4. Ruftaxi versus MOD

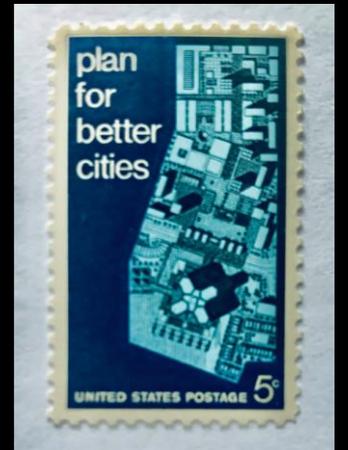
1. beide haben Vorteile

- Taxi ist heute besser skalierbar, Ruftaxi als Dienst bekannt und wird schon benutzt
- MOD ist variabel und hat kürzere Vorlaufzeit

5. Linie 500 über Krankenhaus ist eine sinnvolle Lösung

6. Linie 517 zusammen mit 515: Überprüfung und ggfs. Korrektur der Haltestellen im Schöntal

1. Nahverkehrsplan 2020



7. West-Ost-Route (neue Linie):

1. schnelle und direkte Verbindung über die Landauer Strasse
2. wenige Halte
3. zu prüfen: Haltestelle am Schwimmbad
4. lange Fahrzeiträume müssen sichergestellt werden, eventuell auch mit kleineren Bussen

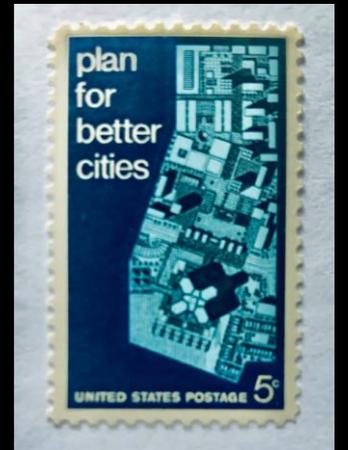
8. Digitale Infostelen an den wichtigsten Haltestellen

1. wichtige Knoten oder Umsteige-Situationen
2. zentrale Ortsteilknotenpunkte
3. Forderung: ca. 30% umrüsten
4. alle Haltestellen mit Leerrohren und Anschlüssen vorrüsten

9. Fahrradanhänger am Bus

1. Vorbild Österreich
2. sicherer Transport von Fahrrädern „ausserhalb“ des Fahrgastraums
3. touristisch immer wichtiger
4. eventuell auch an den kleinen Bussen (Afrika-Viertel, Haardt, West-Ost?!)
5. v.a. auf touristischen Routen

1. Nahverkehrsplan 2020



10. Tarif:

1. Eine „Neustadt-Wabe“ inkl. aller Ortsteile
2. Ersatz von Parksубventionierung (günstige Tagedickets) und Unterstützung von ÖPNV-Ermäßigung der Firmen an Ihre Mitarbeiter
3. Anpassung der Fahrzeit auf die moderne Gesellschaft (7-22 Uhr mindestens)

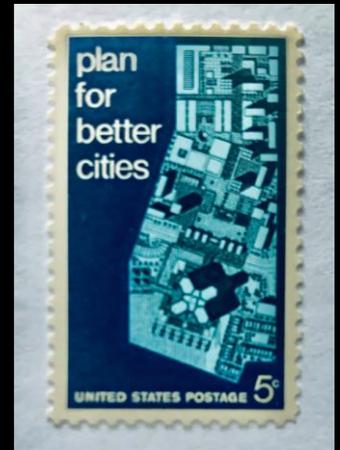
11. Elektrobusse innerstädtisch als Ziel

1. Kleinbusse sind effektiv und wirtschaftlich
2. Routen in der Stadt (Afrika-V., Haardt, West-Ost)
3. Höhere Frequenz auch darstellbar durch Entkopplung vom 30-Min. RLP-Takt

12. Barrierefreiheit

1. alle Buss sollen „Innen“ barrierefrei sein

2. Tempomessung Konrad-Adenauer-Str.



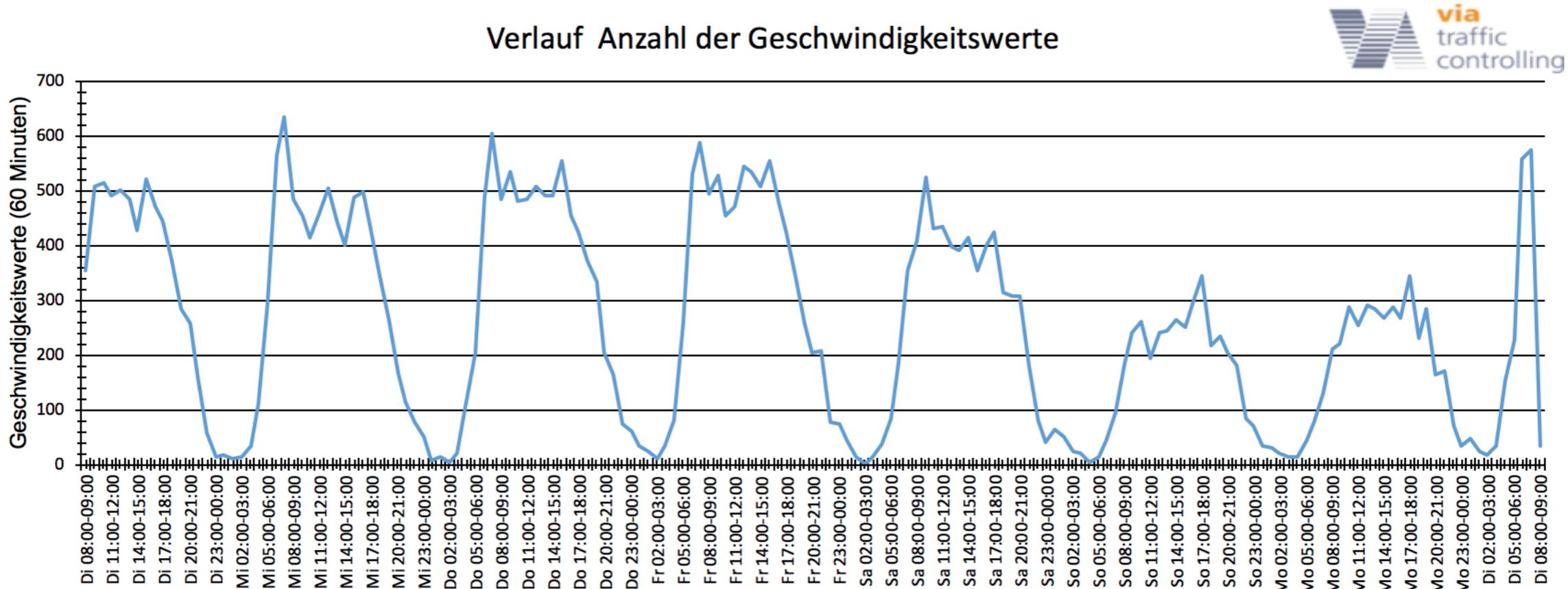
v85: 85-Prozent-Tempoquote

Bei einer Geschwindigkeitsmessung fällt eine sehr große Zahl von Messwerten an. Um daraus ein Geschwindigkeitsniveau zu ermitteln, nutzen Verkehrsingenieure die sogenannte 85-Prozent- Geschwindigkeit als vergleichbaren Maßstab:

Es ist die Geschwindigkeit, die von 85 Prozent der gemessenen Fahrzeuge eingehalten, aber von 15 Prozent überschritten wird.

Man lässt also die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und legt die Messlatte dort an, wo der schnellste der 85-Prozent-Mehrheit gemessen wurde. So erhält man eine verlässliche Kontrollgröße über das Fahrverhalten der moderaten Mehrheit. Der Wert gibt ausschließlich an, in wie weit die zulässige Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird, nicht ob die Regelung an dieser Stelle auch angemessen ist.

2. Tempomessung Konrad-Adenauer-Str. (0206)

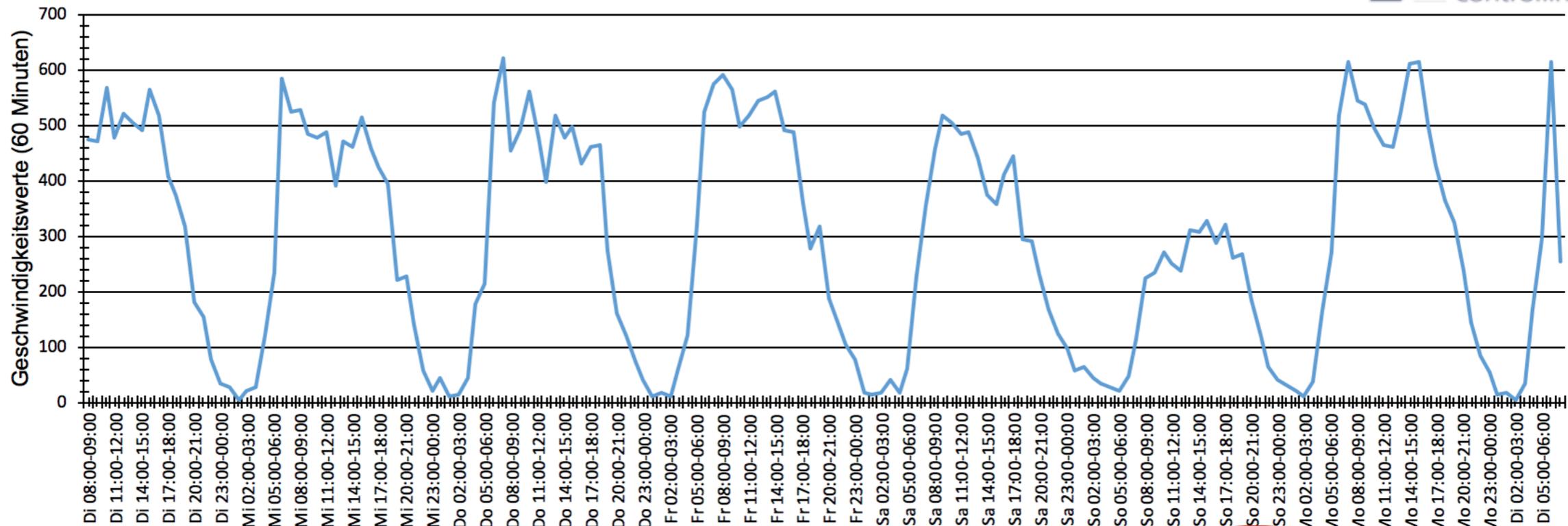


Auswertezeit	Dienstag, 26. Mai 2020,08:00 - Dienstag, 2. Juni 2020,09:00					
Tempolimit	30 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	70,06 %	43973	6388	35	107	44
DTV	907					
DJV	331055					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Mitarbeiter6					
Kommentar:						
Messort:	Konrad-Adenauer-Str.33					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Westen					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

2. Tempomessung Konrad-Adenauer-Str. (0906)



Verlauf Anzahl der Geschwindigkeitswerte



Auswertzeit Dienstag, 2. Juni 2020,08:00 - Dienstag, 9. Juni 2020,08:00						
Tempolimit	30 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	68,53 %	48789	6999	34	96	43
DTV	1000					
DJV	365000					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Mitarbeiter 6					
Kommentar:						
Messort:	Konrad-Adenauer-Str.33					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Westen					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

3. Wasser in die Stadt - Kellereistrasse



- Warum steht hier kein Baustellenschild?
 - Werbung!
 - Erklärung für Touristen und Anwohner/Bewohner
 - Abbildung des Ziels

Danke!

