

Schalltechnische Immissionsprognose

Immissionsprognose der Geräuschemissionen des geplanten Edeka-Lebensmittelmarktes Diedesfelder Weg, 67434 Neustadt/W-Hambach
Prognose der Geräuschimmissionen und Beurteilung dieser aufgrund
der immissionsschutzrechtlichen Vorgaben der TALärm

Auftraggeber:

GWO Geschäftsführung GmbH
Multiring 26
69469 Weinheim

Bearbeiter:

Dipl.-Ing. Ch. Malo

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

	Seite
1. Aufgabenstellung	3
2. Örtliche Situation	4
3. Beurteilungsgrundlagen	5
3.1 Planungsunterlagen	5
3.2 Normen, Richtlinien und behördliche Vorschriften	5
3.3 Gebietseinstufungen, Immissionsrichtwerte	7
3.4 Schalltechnische, gewerbliche Vorbelastung	7
3.5 Weitere Vorgaben der TALärm	8
4. Vorgaben und Annahmen für die Immissionsprognose	9
4.1 Digitales Geländemodell	9
4.2 Gewerbelärm Lebensmittelmarkt	10
4.2.1 Parkieren Kunden-Pkw	10
4.2.2 Anlieferung Lkw EDEKA	13
4.2.3 Entladen und Beladen Lkw	16
4.2.4 Maschinentechnische Einrichtungen	19
4.2.5 Einkaufswagen	21
4.2.6 Freisitz Backshop	21
4.2.7 Leerung Müllcontainer	22
5. Immissionsprognose	22
5.1 Prognoseergebnisse	23
5.2 Bauliche und technische Betriebsvoraussetzungen	27
6. Beurteilung der Prognoseergebnisse	28
7. Zusammenfassung	31

1. Aufgabenstellung

Das Planungsbüro GWO Geschäftsführung GmbH, Weinheim plant den Neubau eines Lebensmittelmarktes in 67434 Neustadt/W-Hambach, Die-desfelder Weg im Osten des Ortsteils Hambach.

Der Lageplan des geplanten Standortes ist in der **Anlage 1.1** dieser Immissionsprognose beigefügt. Die nähere und weitere Bebauung kann den Ausschnitt aus dem Katasterplan in der **Anlage 1.2** zu dieser Immissionsprognose entnommen werden.

Auf die Bebauung mit schutzbedürftigen Räumen in der Nachbarschaft wirken die Geräusche, ausgehend von dem Betrieb des geplanten Neubaus des Edeka-Lebensmittelmarktes ein. Hierzu zählen insbesondere die Geräusche der Zu- und Abfahrt sowie Be- und Entladung der Lkw und des zuzurechnenden Pkw-Verkehrs. Ebenso wird die Schallabstrahlung der maschinentechnischen Anlagen bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

Eine Vorbelastung im Sinne der TALärm anderer gewerblicher Betriebe, die die geltenden Immissionsrichtwerte an den gewählten Immissionsorten um weniger als 6 dB unterschreiten, muss bei der Immissionsprognose im Rahmen der immissionsschutzrechtlichen Beurteilung berücksichtigt werden.

Seitens der Genehmigungsbehörde wird eine schalltechnische Immissionsprognose gefordert, in dem die Geräuschemissionen des geplanten Neubaus des Edeka-Lebensmittelmarktes prognostiziert und unter Berücksichtigung der Vorgaben der TALärm beurteilt werden. Überschreiten diese rechnerisch prognostizierten Beurteilungspegel an den gewählten Immissionsorten die geltenden Immissionsrichtwerte der TALärm, sind bauliche und/oder organisatorische Maßnahmen festzulegen, die eine Einhaltung der Vorgaben der TALärm gewährleisten.

Die schalltechnische Immissionsprognose ist Bestandteil des Bauantrages.

2. Örtliche Situation

Das Betriebsgrundstück, auf dem der Lebensmittelmarkt errichtet wird, befindet sich in 67434 Neustadt/W-Hambach. im Diedesfelder Weg.

Die Erschließung des geplanten Bauvorhabens erfolgt nach den vorliegenden Planunterlagen von Osten über den Diedesfelder Weg, von wo aus jeweils die Kunden zu- und abfahren. Die anliefernden Lkw fahren ebenfalls über den Diedesfelder Weg auf das Betriebsgelände und verlassen dieses wieder über den Diedesfelder Weg im Osten.

Im Norden (Freibad) befindet sich kein Immissionsort im Sinne der TALärm. Im Osten (Diedesfelder Weg) steht das Feuerwehrhaus und weiter im Osten das Clubhaus des 1. FC 1923 Hambach e.V.. Auch in diesen Gebäuden sind keine ständigen Aufenthaltsräume im Sinne der TALärm vorhanden. Im Süden und Südwesten (Mittelhambacher Straße) des Bauvorhabens stehen Gebäude die zu Wohnzwecken genutzt werden. Die umliegende bestehende und geplante Bebauung mit schutzbedürftigen Räumen ist ein- bis dreigeschossig.

Die ggf. vorhandene gewerbliche Vorbelastung im Sinne der TALärm ist im Rahmen dieser Immissionsprognose zu beachten.

Der geplante Standort der Anlage ist dem Lageplan in der **Anlage 1.1** und Ausschnitt aus dem Katasterplan in der **Anlage 1.2** zu entnehmen. Der Grundriss des geplanten Bauvorhabens mit der Darstellung der Pkw-Stellplätze ist ebenfalls in der **Anlage 1.1** zu dieser Immissionsprognose dargestellt.

Diese Pläne bilden die Grundlage für die Darstellung des digitalen Gelände- und Gebäudemodells in der **Anlage 2**. In der **Anlage 2** sind auch die Immissionsorte gekennzeichnet, für die nachfolgend die Geräuschimmissionen berechnet werden.

3. Beurteilungsgrundlagen

3.1 Planungsunterlagen

Den nachfolgenden Untersuchungen liegen folgende Unterlagen zugrunde:

- Lageplan des Marktgebäudes, **Anlage 1.1**
- Ausschnitt aus dem Katasterplan, **Anlage 1.2**
- Ortstermin mit fotografischer Dokumentation der örtlichen Situation
- Angaben zur Nutzung des Lebensmittelmarktes vom Planer.

3.2 Normen, Richtlinien und behördliche Vorschriften

Folgende schalltechnische Normen und Richtlinien liegen der Beurteilung zugrunde:

- | | |
|------------------------|--|
| [1] BImSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz, Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen, in der letztgültigen Fassung |
| [2] TALärm | Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TALärm), vom 26. August 1998, Geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) |
| [3] 16. BImSchV | Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung), vom 12. Juni 1990 (BGBl. I, S. 1036), Änderung durch Art. 1 V v. 18.12.2014 I 2269 (Nr. 61) |
| [4] RLS-90 | Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 |

- [5] **Heft 192** Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192
- [6] **Heft 3** Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche, insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005
- [7] **Parkplatz-lärmstudie** Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Schriftenreihe Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Heft 89,6. Auflage, Ausgabe 2007
- [8] **VDI 2571** Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976
- [9] **DIN ISO 9613-2** Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [10] **VDI 2714** Schallausbreitung im Freien, Januar 1988
- [11] **BauNVO** Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990 (BGBl. I S. 132), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 11. Juni 2013 (BGBl. I S. 1548) geändert worden ist Stand: Neugefasst durch Bek. v. 23.1.1990 I 132; zuletzt geändert durch Art. 2 G v. 4.5.2017 I 1057
- [12] **DIN ISO ZTV-LSW 06** Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen September 2008
- [13] **Merkblatt 25** Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Ausgabe 2000

3.3 Gebietseinstufungen, Immissionsrichtwerte

Nach Aussage des Auftraggebers sind die angrenzenden Flächen südlich des Bauvorhabens (Mittelhambacher Straße) als Mischgebiet (MI) nach §6 BauNVO bei der Immissionsprognose zu berücksichtigen.

Damit müssen die Geräusche, die durch die Nutzung des Lebensmittelmarktes, insbesondere durch die auf dem Gelände fahrenden und parkenden Pkw entstehen, folgende Immissionsrichtwerte nach TALärm einhalten:

- **Mischgebiet (MI) §6 BauNVO**

Immissionsrichtwerte (IRW) tags = 60 dB(A)
nachts = 45 dB(A)

3.4 Schalltechnische, gewerbliche Vorbelastung

Im näheren und weiteren Umfeld des geplanten Lebensmittelmarktes befinden sich keine weiteren gewerblichen Betriebe, die im Sinne der TALärm an den gewählten Immissionsorten immissionsrelevant sind. Die von der Feuerwehr ausgehenden Geräusche sind entweder Einsätze oder Übungseinheiten, die nicht als gewerbliche Betriebsaktivität gewertet werden.

Das Freibad im Norden des geplanten Bauvorhabens wird je nach Nutzung und Ausstattung als Sportanlage oder Freizeitanlage gewertet. Die im Osten des Bauvorhabens liegende Anlage des 1. FC 1972 Hambach ist ebenfalls mit allen Nutzungen als Sportanlage zu bewerten. Es ist daher im Sinne der TALärm keine Vorbelastung zu berücksichtigen.

Generell ist eine gewerbliche Anlage zulässig, wenn die Summe der auf den maßgeblichen Immissionsort einwirkenden Beurteilungspegel aller gewerblichen Anlagen den geltenden Immissionsrichtwert nicht überschreitet.

3.5 Weitere Vorgaben der TALärm

Der Beurteilung nach TALärm liegen am Tage folgende Beurteilungszeiten zu Grunde:

- 06.00 bis 22.00 Uhr mit dem Zuschlag für Tagezeiten mit erhöhter Empfindlichkeit für Gebiete e bis g nach Punkt 6.1 der TALärm
- werktags von 06.00 bis 07.00 Uhr und 20.00 bis 22.00 Uhr.
- sonn- und feiertags von 06.00 bis 09.00 Uhr, 13.00 bis 15.00 Uhr und 20.00 bis 22.00 Uhr.
- Nachts 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr, ungünstigste Stunde

Nach TALärm Nummer 6.1, letzter Absatz, dürfen Spitzenpegel die geltenden Immissionsrichtwerte nach TALärm Nummer 6.1 im Tagzeitraum um bis zu 30 dB(A) und im Nachtzeitraum um bis zu 20 dB(A) überschreiten.

Im Hinblick auf den durch den Betrieb des geplanten EDEKA-Marktes hervorgerufenen Verkehrslärm auf der öffentlichen Straße ist nach Nr. 7.4 der TALärm folgende Betrachtung erforderlich:

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen, in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück, sollen in den Gebieten c bis g nach Punkt 6.1 der TALärm durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BIm-SchV [3]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die Bedingungen nach Nr. 7.4 TALärm Spiegelstrich 1 bis 3 gelten kumulativ, d. h. nur wenn alle drei Bedingungen erfüllt sind, sollen durch organisatorische Maßnahmen die Geräusche des An- und Abfahrverkehrs soweit wie möglich vermindert werden.

4. Vorgaben und Annahmen für die Immissionsprognose

Die der Immissionsprognose zu Grunde liegenden Geräuschemissionen werden in ein digitales, dreidimensionales Geländemodell eingegeben. Mit diesem werden die von der Geräuschquelle ausgehenden Emissionen auf das Plangebiet prognostiziert. Der Immissionsprognose werden die geplanten Öffnungszeiten von 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr einschließlich der Betriebszeiten von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr zugrunde gelegt.

4.1 Digitales Geländemodell

Gebäude, Schallquellen, Immissionsorte u. a. Objekte, die die Schallausbreitung in Bezug auf die gewählten Immissionsorte beeinflussen, werden in das digitalisierte Geländemodell in Höhe und Ausdehnung eingefügt. Es werden im Detail unter anderem folgende die Immissionsprognose beeinflussende Parameter berücksichtigt.

- Geländeverlauf
- Bodenbeschaffenheit (absorbierend (Acker- und Wiesenflächen) oder reflektierend (Pflaster- und Asphaltflächen))
- Bestehende Gebäudeanordnung und Gebäudehöhe
- Wände, Wälle, Geländebrüche
- Lage der Schallquellen und Höhe über Grund
- Einwirkungsdauer der Schallquellen, Schallleistung, Zuschläge für Impuls-, Ton- und/oder Informationshaltigkeit
- Lage der möglichen Immissionsorte an den geplanten Gebäuden mit schutzbedürftigen Räumen

Dabei wird die Schallausbreitung mit der Entfernung, mit Reflexionen und mit Abschirmungen berechnet.

Grundlage für die Immissionsprognose ist der digitalisierte Lageplan in **Anlage 2**. Diesem Lageplan ist zu entnehmen, dass die in der Umgebung des Betriebsgrundstücks des geplanten EDEKA-Marktes angrenzende Bebauung, welche abschirmend bzw. reflektierend wirkt, in das digitale Geländemodell eingearbeitet wurde. Die Geländehöhen wurden über Höhen- daten des Landesamtes für Vermessung Rheinland-Pfalz und Daten des Vermessers in das digitale Geländemodell eingearbeitet.

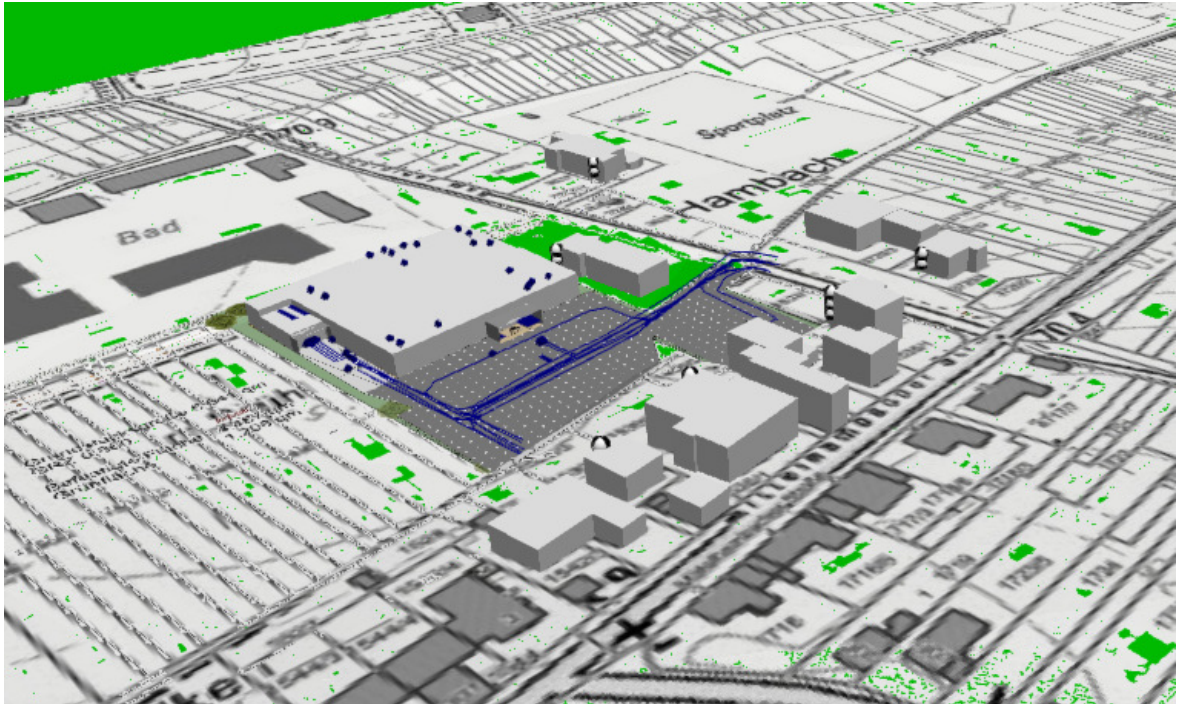


Bild 1: Ausschnitt aus dem digitalen Geländemodell

4.2 Gewerbelärm Lebensmittelmarkt

In dem digitalisierten Lageplan in **Anlage 2** wird die gewerbliche Geräuschabstrahlung durch den geplanten Lebensmittelmarkt mit folgenden Schallquellen dargestellt:

- Fahren, Parken Kunden und Mitarbeiter-Pkw,
- Anlieferung Fahren und Parken Lkw,
- Ent- und Beladen Lkw,
- Luftgekühlte Kondensatoren Kälteanlagen,
- Lüftungs- und Klimaanlage
- Papierpresscontainer.

4.2.1 Parkieren Kunden-Pkw

Die Schallemission der parkenden Pkw wird nach den Vorgaben der Parkplatzlärmstudie [7] berechnet. Die Parkplätze werden dabei als Flächenschallquellen betrachtet. Für die Immissionsprognose wird die Gesamtfläche der Parkplätze in hinreichend kleine Teilflächen aufgeteilt.

Die Immissionsprognose wird nach Abschnitt 8.2.2 der Parkplatzlärmstudie [7] als so genanntes „getrenntes Berechnungsverfahren“ durchgeführt, mit folgenden Vorgaben:

- $L_w = L_{w0} + K_{pA} + K_I + 10 \lg B \cdot N \text{ dB(A)}$
- L_w = Schalleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz
- L_{w0} = 63 dB(A) = Ausgangs-Schalleistungspegel
für eine Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz
- K_{pA} = Zuschlag für Parkplatzart (Tabelle 34 [5])
- K_I = Zuschlag für das Taktmaximalpegelverfahren
- N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Bezugsgröße und Stunde)
- B = Bezugsgröße Netto-Verkaufsfläche [m²]

Mitarbeiter- und Kundenstellplätze:

- K_{pA} = 3 dB(A) Kunden- und Mitarbeiterparkplatz an Einkaufsmarkt
- K_I = 4 dB(A) Impulszuschlag
- K_{Str0} = 0 dB(A) Fahrgassen Parkplatz asphaltiert

Da bei dem zusammengefassten Verfahren aufgrund der Parkplatzgröße das Ergebnis verfälscht würde (gehäufte Pkw-Bewegungen im Ein- bzw. Ausfahrtsbereich würde nicht berücksichtigt), wird hier das getrennte Verfahren verwendet. Die Fahrbewegungen werden gesondert auf die Fahrgassen verteilt. Die Geräusche der Fahrbewegungen werden nach RLS90 mit Asphaltbelag und einer Geschwindigkeit von 30 km/h berechnet. Aufgrund des möglichen Parkplatzsuchverkehrs werden bei den Fahrbewegungen ein 20%-tiger Aufschlag zu den berechneten Parkierbewegungen bei der Prognoserechnung berücksichtigt.

Statt der Standardeinkaufswagen auf Asphalt können auch lärmarme Einkaufswagen, z. B. der Firma Wanzl oder ein vergleichbares Produkt auf ebenem Pflasterbelag zum Einsatz kommen. Aus schalltechnischer Sicht sind nach Angabe der Parkplatzlärmstudie beide Varianten gleichwertig.

Geplant ist die Errichtung eines Vollsortimenters mit ca. 1700 m² Verkaufsraumfläche nach DIN 277, mit Backshop. Nach 3.1.3 der Parkplatzlärmstudie [7] berechnet sich die Netto-Verkaufsfläche nach Parkplatzlärmstudie

aus der Grundfläche des Marktgebäudes abzüglich der Nebenräume, und der Flächen von Fluren, Kassen- und Packbereichen. Von der Verkaufsfläche wurden die Flächen Mall, und Kassenbereich nach [7] abgezogen. Daraus ergibt sich eine nach Vorgabe der Parkplatzlärmstudie anzusetzende Netto-Verkaufsfläche von ca. 1500 m².

Aus durchgeführten Untersuchungen nach [7] an vergleichbaren Vorhaben werden bei einem Vollsortimenter für die ihm zuzuordnenden Pkw-Stellplätze folgende Fahrzeugbewegungen abgeleitet:

Tagzeitraum 06.00 bis 22.00 Uhr:

$N = 0,79$ Bewegungen je Bezugsgröße (10 m² Nettoverkaufsfläche) und Stunde.

Damit ergeben sich bei einer vorhandenen Größe der Netto-Verkaufsfläche nach Parkplatzlärmstudie von 1100 m² folgende Fahrzeugfrequenzen:

$$N = 0,79 \times 1500/10 = 119 \text{ Bewegungen/Stunde.}$$

Da die Bewegungshäufigkeit je Bezugseinheit nach der Parkplatzlärmstudie auf den Tagzeitraum von 16 Stunden bezogen und somit unabhängig von der Ladenöffnungszeit ist, ergeben sich rechnerisch

$$1896 \text{ Pkw-Bewegungen/d}$$

die dem Lebensmittelmarkt zugeordnet werden können.

Damit berechnet sich die Anzahl der den EDEKA-Markt an und abfahrenden Pkw im Tagzeitraum zu aufgerundet je

$$948 \text{ Pkw-Bewegungen/d}$$

Dies bedeutet, dass rechnerisch im Durchschnitt von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr jede Stunde je 59 Pkw-Zu- und Abfahrten erfolgen.

Es wird daher davon ausgegangen, dass nach 22.00 Uhr in der ungünstigen Stunde bis 23.00 Uhr noch 6 Pkw das Betriebsgelände verlassen.

Die Geräusche der Fahrbewegungen der Pkw werden nach RLS 90 mit Asphaltbelag und einer Geschwindigkeit von 30 km/h berechnet. Das Schließen des Kofferraumes, das als Impulszuschlag bei der Berechnung der Parkiergeräusche berücksichtigt ist, wird als Einzelereignis mit einem Schallleistungspegel von

$$L_{\max,w,A} = 99,5 \text{ dB(A)}$$

zur Berechnung des Spitzenpegelkriteriums an dem maßgeblichen Immissionsort herangezogen.

4.2.2 Anlieferung Lkw EDEKA

Der geplante Lebensmittelmarkt hat die Warenanlieferung im Westen des Marktgebäudes. Diese wird von dem im Osten verlaufenden Diedesfelder Weg und den Pkw-Parkplatz zugefahren. Die Andockstation ist komplett eingehaust, die Rampe offen. Die Überdachung und die Wand an der Nordseite der Anlieferungsrampe werden ca. 3 Meter über die Vorderkante der Andockstation nach Osten geführt. Diese zusätzliche Abschirmung der Ladegeräusche wird bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

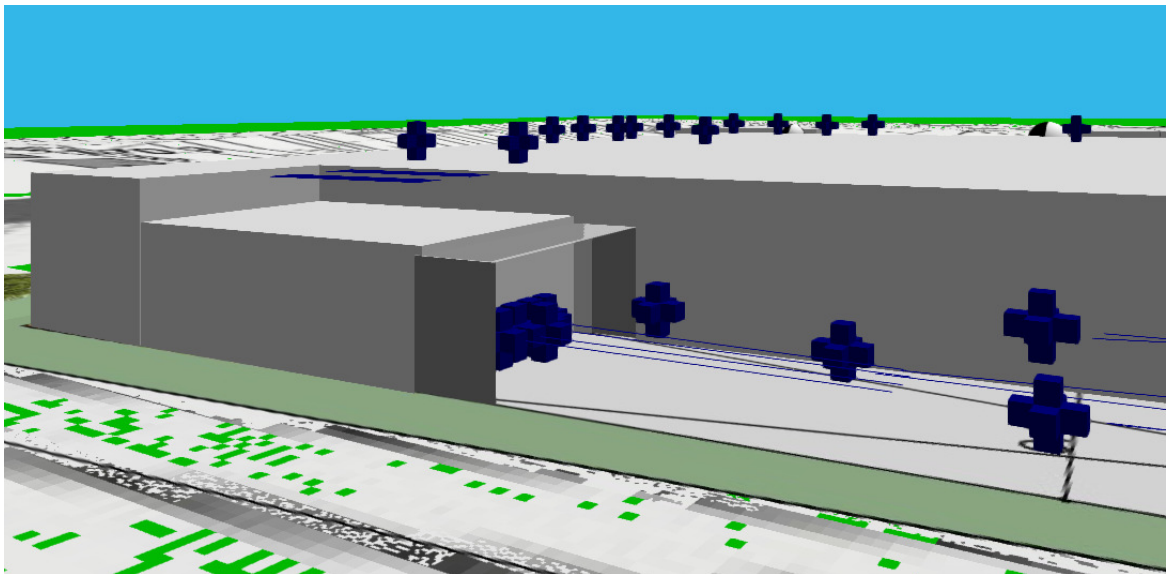


Bild 2: Ausschnitt aus dem digitalen Geländemodell

Die Anzahl der anliefernden Lkw wird in Anlehnung an die Vorgaben entsprechender Märkte in Bezug auf Marktgröße und Sortiment bei der Immissionsprognose angenommen, wobei der Immissionsprognose der Spitzentag der Woche zugrunde liegt.

Die Lkw fahren über den Diedesfelder Weg den geplanten Markt an. Die Lkw fahren an der Zufahrt von dem Diedesfelder Weg kommend auf das Betriebsgrundstück nach Westen, biegen vor der Parkplatzreihe an der westlichen Grundstücksgrenze nach Süden ab, um dann zurück bis an den Andockbereich des Marktgebäudes zu stoßen. Die Abfahrt erfolgt über den Parkplatz direkt auf den Diedesfelder Weg.

Der Immissionsprognose werden bei der Lkw-Anlieferung folgende Teil-schallquellen zugrunde gelegt:

Fahrgeräusche

Längenbezogener Schallleistungspegel nach [5],
je Lkw Fahren

$$L'_{w,A,1h} = 73 \text{ dB(A)/10 m.}$$

Schallleistungspegel Rangieren je Lkw nach [5]

$$L_{w,A} = 99 \text{ dB(A)}$$

Fahrgeschwindigkeit 4 km/h.

Als Rangierfahrt wird das langsame Zurückstoßen an die Andockstation bezeichnet, was aufgrund der häufigen Brems- und Lenkvorgänge lauter ist als die restlichen Fahrbewegungen der Lkw auf dem Betriebsgelände.

Für die Halte- und Startgeräusche der Lkw im Anlieferungsbereich werden die Schallleistungspegel und Zeitintervalle nach **Tabelle 1** in Ansatz gebracht.

Tabelle 1: Halte- und Startgeräusche der anliefernden Lkw und deren Dauer nach [6]

Vorgang	L_{wA} [dB(A)]	Dauer [s]
Anlassen	100	5
Türenschiagen	100	10
Leerlauf	94	120
Betriebsbremse	103	5

Aus **Tabelle 1** ergibt sich für einen Halte- bzw. Startvorgang je Lkw ein auf die Stunde bezogener Schallleistungspegel von

$$L_{w,A,1h} = 81,8 \text{ dB(A)}.$$

Die Anlieferung von Frischwaren sowie Milchprodukten erfolgt mit Kühl-Lkw im Tagzeitraum. Das hinter/oberhalb der Fahrerkabine angebrachte Kühlaggregat wird nach Auskunft des Betreibers mit einem Schallleistungspegel von maximal

$$L_{w,A} = 97 \text{ dB(A)}$$

bei der Immissionsprognose während des Fahrens und Rangierens auf dem Marktgelände und zusätzlich bei dem Be- und Entladevorganges mit einer Laufzeit von 15 Minuten berücksichtigt.

Es wird auf der sicheren Seite liegend in Abstimmung mit der Firma EDEKA von 10 Lkw- und 6 zusätzlichen Sprinteranlieferungen/Tag bei der Immissionsprognose ausgegangen. Es wird weiterhin angenommen, dass von den 10 Lkw-Anlieferungen 4 der Lkw-Anlieferungen mit einem Kühl-Lkw, zwei davon im Tagzeitraum innerhalb der Zeiten erhöhter Empfindlichkeit nach TALärm erfolgen. Im Tagzeitraum innerhalb der Zeiten erhöhter Empfindlichkeit wird der Markt zusätzlich mit einem weiteren Lkw ohne Kühlaggregat beliefert.

Im Zeitraum von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr wird zusätzlich jeweils eine Anlieferung von Backwaren vor dem Eingangsbereich im Westen des Marktgebäudes mit einem Klein-Lkw (bis 7,5 to) und Hebebühne bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

Tabelle 2: Anzahl der Anlieferungsvorgänge und Fahrzeugarten des EDEKA-Marktes

	Anlieferung EDEKA Getränke		
	Ruhezeit	Tag o. Ruhez.	Nachtstunde
Lkw	0	3	
Sprinter	0	1	
	Anlieferung EDEKA Sortiment		
	Ruhezeit	Tag o. Ruhez.	Nachtstunde
Lkw	3	4	0
Sprinter	2	3	0
	davon mit Kühlaggregat		
Lkw	2	2	0
	Anlieferung EDEKA Backwaren		
	Ruhezeit	Tag o. Ruhez.	Nachtstunde
Lkw	1	1	

4.2.3 Entladen und Beladen Lkw

Folgende Be- und Entladegeräusche der Lkw werden bei der Immissionsprognose an der Andockstation des EDEKA-Marktes berücksichtigt. Im Durchschnitt werden die Anzahl der Be- und Entladungen in Anlehnung an die Vorgaben entsprechender Märkte in Bezug auf Marktgröße und Sortiment bei der Immissionsprognose angenommen, wobei der Immissionsprognose der Spitzentag der Woche zugrunde liegt.

Der Lebensmittelmarkt wird in Anlehnung an die Vorgaben des Betreibers in Bezug auf Marktgröße und Sortiment mit folgenden Fahrzeugen innerhalb einer Woche beliefert:

- Anlieferung unverderblicher Ware
Entladung bis zu 40 Rollcontainer und 10 Paletten je Lkw
- Anlieferung Getränke
Entladung bis zu 30 Paletten je Lkw
- Anlieferung Fleisch
Entladung mit bis zu 3 Rollcontainern je Lkw

- Anlieferung Frischware und Mopro
Entladung mit bis zu 12 Rollcontainern je Lkw
- Anlieferung Tiefkühlware
Entladung mit bis zu 2 Rollcontainern je Lkw
- Anlieferung Bäcker
Entladung mit bis zu 5 Rollcontainern
- Anlieferung diverser Kleinlieferanten je Woche mit Sprinter

Sieben der zehn Ladevorgänge der Lkw im Anlieferungsbereich finden jeweils an Werktagen zwischen 07.00 Uhr und 20.00 Uhr statt. Zwei Anlieferung eines Lkw mit Kühlaggregat sowie eine weitere Lkw-Anlieferung ohne Kühlaggregat erfolgen im Tagzeitraum zwischen 06.00 Uhr und 07.00 Uhr bzw. zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr, siehe auch Tabelle 3. Es wird bei der Immissionsprognose zugrunde gelegt, dass im Tagzeitraum ca. 62 Rollcontainer und 40 Europaletten an der Andockstation entladen und wieder beladen (leere Rollcontainer, Leergut Getränke etc.) werden.

Im Zeitraum von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr wird zusätzlich je eine Anlieferung von Backwaren (3 Rollcontainer) vor dem Eingangsbereich im Westen des Marktgebäudes mit einem Klein-Lkw und Hebebühne bei der Immissionsprognose berücksichtigt. Beim Entladen der Waren an der Anlieferungsrampe vom Lkw im Anlieferungsbereich und der Backwaren vor dem Haupteingang werden folgende Schallleistungspegel berücksichtigt.

Das Überfahren der Lkw-eigenen Ladebordwand mit einem Palettenhubwagen beim Entladen wird für das einzelne Ereignis gemäß [6] mit einem Schallleistungspegel beim Entladen von

voll von Lkw $L_{wA,1h} = 87,6 \text{ dB(A)}$

und beim Beladen

leer auf Lkw $L_{wA,1h} = 91,6 \text{ dB(A)}$

Das Überfahren der Lkw-eigenen Ladebordwand mit einem Rollcontainer wird für das einzelne Ereignis gemäß [6] mit einem Schallleistungspegel beim Laden

Rollcontainer voll $L_{wA,1h} = 77,4 \text{ dB(A)}$

Rollcontainer leer $L_{wA,1h} = 77,8 \text{ dB(A)}$

berücksichtigt.

Die Rollgeräusche innerhalb des Lkw werden je Rollcontainer bzw. Plattenhubwagen nach [6] als Linienquelle mit einem Schallleistungspegel von

$$L_{w,A,1h} = 75,0 \text{ dB(A)}$$

angegeben. Für das Öffnen und senken der Ladebordwand der Lkw im Anlieferungsbereich werden die Schallleistungspegel und Zeitintervalle nach Tabelle 3 in Ansatz gebracht.

Tabelle 3: Geräusche der Ladebordwand [6]

Vorgang	L_{wA} [dB(A)]	Dauer [s]
Öffnen Heckbordwand	98	2*15
Betätigen Heckbordwand	84	2*30

Aus **Tabelle 3** ergibt sich für das Öffnen und Senken der Ladebordwand je Lkw an der Andockstation ein auf die Stunde bezogener Schallleistungspegel von

$$L_{w,1h} = 77,5 \text{ dB(A)}.$$

Die Anzahl der Ladevorgänge des EDEKA-Marktes sind in der nachfolgenden Tabelle 4 zusammengefasst.

Tabelle 4: Anzahl der Ladevorgänge des EDEKA-Marktes

	Anlieferung EDEKA		
	Ruhezeit	Tag o. Ruhez.	Nachtstunde
Palette	12	28	0
Rolli	19	43	0

4.2.4 Maschinentechnische Einrichtungen

Hier werden folgende Anlagen in die Immissionsprognose aufgenommen:

a) Luftgekühlter Kondensator für Kälteanlage

Aufstellung auf dem Dach Leergut, zwei Geräte.

Schallleistungspegel tags $L_{wA} \leq 80 \text{ dB(A)}$

Schallleistungspegel nachts $L_{wA} \leq 75 \text{ dB(A)}$

Betriebszeit 24 Stunden/d,

b) Lüftungs- und Klimaanlage

Bereich Lager / Kältemaschinenraum

Schallleistungspegel Abluft Eisbereiter $L_{wA} = 59 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d, über Dach

Bereich Backshop

Schallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 70 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Bereich Kältemaschinenraum Bäcker

Schallleistungspegel Abluft Eisbereiter $L_{wA} = 59 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d, über Dach

Bereich Personalräume

Schallleistungspegel Abluft Personalraum,

über Dach $L_{wA} = 49 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Bereich Theke

Schallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 76 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Bereich Metzgerei

Schallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 70 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Bereich SpülkücheSchallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 61 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Bereich Obst+GemüseSchallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 61 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d

Bereich Personal, Kunden WCSchallleistungspegel Abluft, über Dach $L_{wA} = 49 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 16 Stunden/d zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr

Zuluft Kältemaschinenraum

Schallleistungspegel,

über Dach

 $L_{w,A} = 60 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d

Abluft Kältemaschinenraum

Schallleistungspegel,

über Dach

 $L_{w,A} = 60 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d

Zuluft Lüftungsanlage Markt

Schallleistungspegel Zuluft,

Dach, Bereich Lager

 $L_{w,A} = 70 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d

Abluft Lüftungsanlage Markt

Schallleistungspegel Abluft,

Dach, Bereich Lager

 $L_{w,A} = 70 \text{ dB(A)}$.

Betriebszeit 24 Stunden/d

c) Papierpresscontainer

Des Weiteren kommt im Bereich der Anlieferungsrampe des Marktgebäudes ein Presscontainer zur Aufstellung, der jedoch nur im Tagzeitraum in Betrieb ist. Die Aufstellung erfolgt im Bereich der Lkw-Anlieferung an der Nordfassade.

Bei dem Papierpresscontainer z.B. Fabrikat Husmann, Typ SPB 20 SEN-E werden folgende schalltechnische Daten zu berücksichtigen:

Schalldruckpegel in 1m Abstand Container $L_{p,A} = 64 \text{ dB(A)}$. Aus dem Schalldruckpegel in 1m Abstand berechnet sich der Schallleistungspegel im Betrieb (eine Minuten Pressenbetrieb je Stunde (16h im Tagzeitraum) entspricht einem Pressvorgang a' $1,7\text{m}^3$ Abfall) zu

$$L_{w,A,16h} = 74,2 \text{ dB(A)}.$$

4.2.5 Einkaufswagen

Als Einkaufswagen werden solche mit Metallkörben der Immissionsprognose zugrunde gelegt. Wie unter 4.2.1 berechnet, wird der Lebensmittelmarkt ungünstigst von aufgerundet 60 Kunden je Stunde angefahren. Es wird angenommen, dass 90% der Kunden den Einkauf mit einem Einkaufswagen erledigen. Nach [7] berechnen sich die schalltechnischen Emissionen aufgerundet zu

$$L_{w,1h} = 72 + 10 * \lg(60 * 0,9) = 89,3 \text{ dB(A)}.$$

Die Einkaufswagen werden im Eingangsbereich und an einer überdachten Stellfläche (Öffnung der Box nach Süden angenommen) auf dem Parkplatz abgestellt.

4.2.6 Freisitz Backshop

Dem Backshop kann eine Terrasse (Größe ca. 40 m^2) im Süden des geplanten EDEKA-Marktes im Eingangsbereich zugeordnet werden. Auf dieser Terrasse können bis zu ca. 40 Sitzplätze nach Parkplatzlärmstudie errichtet werden, die tagsüber von den Kunden genutzt werden sollen. Der Freisitz ist nur im Tagzeitraum zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr geöffnet. Es wird über den Tagzeitraum von einer mittleren Belegung von 35 Sitzplätzen ausgegangen. Die Emissionen dieses Freisitzes lassen sich nach der VDI 3770 berechnen. Der Schallleistungspegel des gesamten Freisitzes berechnet sich nach Nummer 18 der VDI 3770 zu

$$L_{W,A,1h} = 83 \text{ dB(A)}$$

Da dieser Freisitz nicht zu einer Sportanlage gehört, ist diesem Schallleistungspegel zusätzlich ein Impulszuschlag nach VDI 3770 hinzugerechnet worden.

Der Schallleistungspegel von $L_{W,A,1h} = 83 \text{ dB(A)}$ wird bei der Schallausbreitungsrechnung nach VDI 3770 in 1,2 Meter über Geländeniveau berücksichtigt.

4.2.7 Leerung Müllcontainer

Einmal in der Woche wird der volle Presscontainer (Abrollbehälter) von einem Lkw abgeholt und ein leerer Container aufgestellt. Der Standplatz des Presscontainers ist auf der Nordseite des Marktgebäudes. Nach [13] Seite 106 ist für das Absetzen bzw. Aufnehmen eines Abrollbehälters ein auf die Stunde bezogener Schallleistungspegel von

$$L_{w,A,1h} = 86,7 \text{ dB(A)}.$$

bei der Immissionsprognose anzunehmen.

Die Fahrgeräusche des Lkw werden wie zur Anlieferung dieser Immissionsprognose aufgeführt bei der Immissionsprognose zusätzlich zu den Anlieferungsgeräuschen berücksichtigt. Es wird ungünstig angenommen, dass der Lkw zweimal anfährt, einmal um den vollen Müllcontainer abzuholen und ein zweites Mal um den geleerten Müllcontainer zu bringen.

5. Immissionsprognose

Für die Immissionsprognose wird die Software Cadna/A der Datakustik GmbH München eingesetzt. Cadna/A ist ein anerkanntes Computerprogramm zur Berechnung und Beurteilung von Lärmimmissionen im Freien.

Danach wird die Schallausbreitung mit der Entfernung unter Berücksichtigung von Reflexionen und Abschirmungen gemäß den Vorgaben der TALärm und dem detaillierten Verfahren berechnet.

In dem digitalisierten Lageplan in **Anlage 2** sind die Geräuschquellen wie unter Nummer 4 dieser Immissionsprognose beschrieben und die maßgeblichen Immissionsorte an den bestehenden Gebäuden mit schutzbedürftigen Räumen in der Nachbarschaft dargestellt. Die Berechnungsparameter für die Immissionsprognose nach TALärm können der **Anlage 3** entnommen werden.

5.1 Prognoseergebnisse

Die dreidimensionale Schallausbreitung der prognostizierten gewerblichen Geräusche (Zusatzbelastung) des EDEKA-Marktes, berechnet und dargestellt mit dem Rechenprogramm Cadna/A, zeigen die Rasterlärmkarten in **Anlage 4.1** für den Tagzeitraum und **Anlage 4.2** für den Nachtzeitraum als ebene Fläche in einer Höhe von 4 Meter über Geländeniveau. Aus dem Rechenprogramm werden auch die Beurteilungspegel in Tabellenform ausgelesen. Sie werden in der nachfolgenden **Tabelle 5** für die Geräusche des EDEKA-Marktes aufgelistet und mit den geltenden Immissionsrichtwerten der TALärm verglichen.

Tabelle 5: Darstellung der prognostizierten Beurteilungspegel der gewerblichen Zusatzbelastung an den gewählten Immissionsorten in der Nachbarschaft durch den Betrieb des geplanten EDEKA-Marktes, Schließung um 22.00 Uhr und Vergleich mit den geltenden Immissionsrichtwerten der TALärm

Bezeichnung	ID	Pegel L_r		Richtwert		Nutzungsart		Differenz	
		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Gebiet	Lärmart	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Mittelh. 15 EG	!06!	53,0	41,1	60	45	MI	Gewerbe	-7,0	-3,9
Mittelh. 15 1.OG	!06!	53,2	41,4	60	45	MI	Gewerbe	-6,8	-3,6
Mittelh. 15 2.OG	!06!	53,2	41,3	60	45	MI	Gewerbe	-6,8	-3,7
Mittelh. 19 EG	!06!	55,8	45,0	60	45	MI	Gewerbe	-4,2	0,0
Mittelh. 19 1.OG	!06!	55,4	44,4	60	45	MI	Gewerbe	-4,6	-0,6
Mittelh. 23 EG	!06!	53,9	43,0	60	45	MI	Gewerbe	-6,1	-2,0
Mittelh. 23 1.OG	!06!	53,6	42,5	60	45	MI	Gewerbe	-6,4	-2,5
Mittelh. 23 2.OG	!06!	53,3	42,1	60	45	MI	Gewerbe	-6,7	-2,9
Feuerwehr EG	!06!	49,2	37,1	60	45	MI	Gewerbe	-10,8	-7,9
Feuerwehr 1.OG	!06!	49,7	38,0	60	45	MI	Gewerbe	-10,3	-7,0
Vereinsheim EG	!06!	42,5	29,2	60	45	MI	Gewerbe	-17,5	-15,8
Vereinsheim 1.OG	!06!	42,8	29,9	60	45	MI	Gewerbe	-17,2	-15,1
Diedesf. 95 EG	!06!	48,7	35,3	60	45	MI	Gewerbe	-11,3	-9,7
Diedesf. 95 1.OG	!06!	48,8	36,0	60	45	MI	Gewerbe	-11,2	-9,0
Mittelh. 13 EG	!06!	53,1	40,1	60	45	MI	Gewerbe	-6,9	-4,9
Mittelh. 13 1.OG	!06!	53,1	40,1	60	45	MI	Gewerbe	-6,9	-4,9

Der Spitzenpegel durch das Zuschlagen einer Pkw-Tür beträgt an dem maßgeblichen Immissionsort

- Mittelhambacher Straße 19, $L_{\max} \leq 79$
 $\leq L_{\max, \text{zul, Tag}} = 90 \text{ dB(A)}$
 $\leq L_{\max, \text{zul, Nacht}} = 60 \text{ dB(A)}$

Der Spitzenpegel durch das Abblasen der Lkw-Bremse beträgt an dem maßgeblichen Immissionsort

- Mittelhambacher Straße 13, $L_{\max} \leq 69$
 $\leq L_{\max, \text{zul, Tag}} = 90 \text{ dB(A)}$
 $\leq L_{\max, \text{zul, Nacht}} = 60 \text{ dB(A)}$

Die pegelbestimmenden Teilschallquellen an den maßgeblichen Immissionsorten werden im Folgenden in Tabellenform (Bildschirmprint) dargestellt.

Mittelhambacher Straße 19, EG, Tagzeitraum:

Quelle			Teilpegel	
Bezeichnung	M.	ID	Mittelh. 19 EG	
			Tag	Nacht
P Edeka		!0001!	53,1	
Abfahrt Lkw Müll		!0002!	44,4	
EKW		!0001!	41,9	
Abfahrt Lkw		!0002!	41,4	
Zufahrt Lkw		!0002!	41,1	
P Pkw 5		!0001!	40,3	
P Pkw 5		!0001!	39,8	
P Pkw 5		!0001!	36,6	
P Pkw 5		!0001!	36,3	
P Pkw 5		!0001!	35,9	
P Pkw 5		!0001!	35,8	
P Pkw 5		!0001!	35,8	
P Pkw 5		!0001!	35,4	
P Pkw 5		!0001!	35,4	
P Pkw 5		!0001!	35,3	
P Pkw 5		!0001!	35,2	
P Pkw 5		!0001!	35,2	
P Pkw 5		!0001!	35,2	
P Pkw 5		!0001!	35,1	
P Pkw 5		!0001!	35,1	
P Pkw 5		!0001!	34,9	
EKW		!0001!	34,9	
P Pkw 5		!0001!	34,6	
P Pkw 5		!0001!	34,4	
Zufahrt Lkw Müll		!0002!	34,3	
P Pkw 5		!0001!	34,3	
Rangieren Lkw		!0002!	34,1	
P Pkw 5		!0001!	34,1	
P Pkw 5		!0001!	33,9	
P Pkw 5		!0001!	33,6	
Sprinter Rampe		!0002!	32,0	
Abfahrt Lkw Kühl		!0002!	31,5	
Zufahrt Lkw Kühl		!0002!	31,3	
Pal entladen		!0003!	30,7	

Mittelhambacher Straße 19, EG, Nachtzeitraum:

Quelle			Teilpegel	
Bezeichnung	M.	ID	Mittelh. 19 EG	
			Tag	Nacht
P Edeka Nacht		!0000!		45,0
Kondensator		!0004!	27,4	22,4
Kondensator		!0004!	26,0	21,0
Abluft Markt		!0004!	17,3	17,3
Zuluft Markt		!0004!	16,8	16,8
Abluft Back Kälte		!0004!	14,8	14,8
Abluft O+G		!0004!	13,7	13,7
Abluft Kälte		!0004!	7,4	7,4
Zuluft Kälte		!0004!	7,1	7,1
Abluft Eis		!0004!	6,0	6,0
Abluft Perso/WC		!0004!	4,7	4,7
Abluft Perso/WC		!0004!	3,2	3,2
Abluft Perso/WC		!0004!	2,5	2,5
Abluft Perso/WC		!0004!	2,1	2,1

Die Standardabweichung / Prognoseunsicherheit des Prognoseergebnisses an den gewählten Immissionsorten ist in der Tabelle 6 und die Koordinaten sind in der Tabelle 7 dargestellt.

Tabelle 6: Darstellung der **Standartabweichung** der prognostizierten Beurteilungspegel der gewerblichen Zusatzbelastung durch den Betrieb des geplanten EDEKA-Marktes an den gewählten Immissionsorten in der Nachbarschaft

Bezeichnung	ID	Standardabweichung	
		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Mittelh. 15 EG	!06!	1,0	2,0
Mittelh. 15 1.OG	!06!	1,0	2,0
Mittelh. 15 2.OG	!06!	1,0	2,0
Mittelh. 19 EG	!06!	0,7	1,1
Mittelh. 19 1.OG	!06!	0,7	1,3
Mittelh. 23 EG	!06!	0,8	1,4
Mittelh. 23 1.OG	!06!	0,9	1,6
Mittelh. 23 2.OG	!06!	0,9	1,7
Feuerwehr EG	!06!	0,9	1,8
Feuerwehr 1.OG	!06!	0,9	1,7
Vereinsheim EG	!06!	0,9	2,4
Vereinsheim 1.OG	!06!	1,0	2,3
Diedesf. 95 EG	!06!	1,1	2,6
Diedesf. 95 1.OG	!06!	1,1	2,5
Mittelh. 13 EG	!06!	0,9	2,0
Mittelh. 13 1.OG	!06!	0,9	2,0

Tabelle 7: Darstellung der Koordinaten der gewählten Immissionsorte in der Nachbarschaft

Bezeichnung	Höhe [m], r = relativ über Gelände, a = absolut auf NN, g = über Dach		Koordinaten		
			X [m]	Y [m]	Z [m]
Mittelh. 15 EG	4,5	r	3437164,5	5466240,9	175,6
Mittelh. 15 1.OG	7,3	r	3437164,5	5466240,9	178,4
Mittelh. 15 2.OG	10,1	r	3437164,5	5466240,9	181,2
Mittelh. 19 EG	7,8	r	3437192,1	5466252,3	174,8
Mittelh. 19 1.OG	10,6	r	3437192,1	5466252,3	177,6
Mittelh. 23 EG	5,0	r	3437216,2	5466248,9	174,3
Mittelh. 23 1.OG	7,8	r	3437216,2	5466248,9	177,1
Mittelh. 23 2.OG	10,6	r	3437216,2	5466248,9	179,9
Feuerwehr EG	3,0	r	3437190,7	5466329,1	169,9
Feuerwehr 1.OG	5,8	r	3437190,7	5466329,1	172,7
Vereinsheim EG	3,0	r	3437238,1	5466376,3	168,3
Vereinsheim 1.OG	5,8	r	3437238,1	5466376,3	171,1
Diedesf. 95 EG	2,5	r	3437258,5	5466256,6	170,7
Diedesf. 95 1.OG	5,3	r	3437258,5	5466256,6	173,5
Mittelh. 13 EG	4,5	r	3437136,0	5466235,4	176,2
Mittelh. 13 1.OG	7,3	r	3437136,0	5466235,4	179,0

5.2 Bauliche und technische Betriebsvoraussetzungen

zu Nummer 4.2.1:

Die Fahrflächen des Pkw-Parkplatzes müssen asphaltiert sein. Alternativ müssen bei ebenem Pflasterbelag lärmarme Einkaufswagen z. B. der Firma Wanzl oder ein vergleichbares Produkt verwendet werden.

Die Verwendung von Asphaltbelag oder ebenen Pflasterbelag in Verbindung mit lärmarmen Einkaufswagen ist aus schalltechnischer Sicht nach Aussage der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz gleichwertig. Mit beiden Maßnahmen wird das Klappern der Einkaufswagen wirksam reduziert.

zu Nummer 4.2.2:

Die geltenden Immissionsrichtwerte sollen auch bei geänderten Anlieferungszeiten bzw. Fahrzeugen nicht überschritten werden. Es ist die schalltechnische Gleichwertigkeit gegenüber dem in dieser Immissionsprognose angenommenen Betriebszustand ggf. nachzuweisen.

Anlieferungen mit einem Lkw sind in der Nachtzeit von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr aus schalltechnischer Sicht nicht zulässig.

Die Andockstation ist komplett eingehaust, die Rampe offen. Die Fassade und das Dach sind aus einem Material herzustellen, dass ein Schalldämm-Maß von $R'_w \geq 25$ dB hat, was in der Regel mit üblichen Baustoffen leicht zu erreichen ist. Die Überdachung und die Wand an der Nordseite der Anlieferungsrampe werden ca. 3 Meter über die Vorderkante der Andockstation nach Westen geführt. Diese zusätzliche Abschirmung der Ladegeräusche wird bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

zu Nummer 4.2.3:

Hier gilt ebenfalls das zu Nummer 4.2.2 gesagte.

zu Nummer 4.2.4:

Die Summe der schalltechnischen Immissionen der maschinentechnischen Einrichtungen soll am maßgeblichen Immissionsort nicht überschritten werden. Werden die Schallleistungspegel einzelner maschinentechnischer Einrichtungen erhöht oder die Standorte geändert, so ist die schalltechnische Gleichwertigkeit gegenüber dem in dieser Immissionsprognose angenommenen Betriebszustand bzw. die Nichtüberschreitung des geltenden, reduzierten Immissionsrichtwertes ggf. nachzuweisen.

zu Nummer 4.2.5:

Die Einkaufswagen werden an einem überdachten Stellplatz innerhalb des Parkplatzes und zusätzlich im Eingangsbereich abgestellt.

6 Beurteilung der Prognoseergebnisse

Auf die Bebauung mit schutzbedürftigen Räumen in der Nachbarschaft wirken die Geräusche, ausgehend von dem Betrieb des geplanten Neubaus des Edeka-Lebensmittelmarktes ein. Hierzu zählen insbesondere die Geräusche der Zu- und Abfahrt sowie Be- und Entladung der Lkw und des zuzurechnenden Pkw-Verkehrs. Ebenso wird die Schallabstrahlung der maschinentechnischen Anlagen bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

Eine immissionsrelevante Vorbelastung im Sinne der TALärm anderer gewerblicher Betriebe, die die geltenden Immissionsrichtwerte an den gewählten Immissionsorten um weniger als 6 dB unterschreiten, kann im Tag- und Nachtzeitraum ausgeschlossen werden, was im Rahmen der immissionsschutzrechtlichen Beurteilung berücksichtigt wurde, siehe Nummer 3.3 dieser Immissionsprognose. Der geplante Edeka-Markt kann daher die geltenden Immissionsrichtwerte der TALärm ausschöpfen, siehe Tabelle 5 zu dieser Immissionsprognose auf Seite 24.

Die Summe der gewerblichen Geräusche, ausgehend vom dem geplanten EDEKA-Markt, unterschreitet mit den obigen Berechnungsannahmen an den gewählten Immissionsorten an der bestehenden Bebauung mit schutzbedürftigen Räumen in der Nachbarschaft die geltenden Immissionsrichtwerte, im Tag- und Nachtzeitraum, siehe Tabelle 5 zu dieser Immissionsprognose auf Seite 24. In dieser Tabelle ist die Schließung des Marktes um spätestens 22.00 Uhr berücksichtigt. Es werden noch 6 Pkw-Abfahrten nach 22.00 Uhr berücksichtigt.

Am maßgeblichen Immissionsort im Tagzeitraum, **Mittelhambacher Straße 19, EG** wird der geltende Immissionsrichtwert der TALärm um mindestens **4,2 dB** unterschritten. Da an diesem Immissionsort auch die Parkier- und Fahrbewegungen auf dem Pkw-Parkplatz der Anlage sowie die Lkw-Geräusche (Zu- und Abfahrtsgeräusche) beim Anliefern des Marktgebäudes maßgeblich sind, und diese per Definition der Parkplatzlärmstudie und der RLS 90 sowie des Heftes 192 rechnerisch auf der sicheren Seite liegen, ist in der Realität eine deutlichere Unterschreitung des geltenden Immissionsrichtwertes zu erwarten.

Im Nachtzeitraum **mit Kundenverkehr** auf dem Parkplatz (6 Pkw-Abfahrten), Schließung des Marktes um 22.00 Uhr wird am maßgeblichen Immissionsort an der bestehenden Bebauung, **Mittelhambacher Straße 19, EG** der geltende Immissionsrichtwert der TALärm nicht überschritten, siehe Tabelle 5 dieser Immissionsprognose. Hier sind vor allem die Fahrbewegungen der Pkw nach 22.00 Uhr auf dem Parkplatz maßgeblich. Eine Abrückung der maschinentechnischen Anlagen von diesem Immissionsort oder die Wahl einer leiseren Anlage hat ebenfalls direkte Auswirkung auf diesen Immissionsort und sollte in der Planung überprüft werden.

Mit den Prognoseergebnissen der Tabelle 5 ist nachgewiesen, dass die Vorgaben der TALärm an allen gewählten Immissionsorten erfüllt werden, wenn im Nachtzeitraum nur 6 Pkw das Betriebsgelände verlassen.

Das Spitzenpegelkriterium der TALärm wird an dem maßgeblichen Immissionsort ebenfalls im Tagzeitraum erfüllt. Im Nachtzeitraum wird das zulässige Spitzenpegelkriterium aufgrund des Türenschtzens der Pkw an den maßgeblichen Immissionsorten überschritten.

Die Standardabweichung/Prognosesicherheit des Prognoseergebnisses ist der Tabelle 6 dieser Immissionsprognose zu entnehmen.

Im Hinblick auf den durch den Betrieb des geplanten EDEKA-Marktes hervorgerufenen Verkehrslärm auf der öffentlichen Straße ist nach Nr. 7.4 der TALärm folgende Betrachtung erforderlich:

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen, in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück, sollen in den Gebieten c bis g nach Punkt 6.1 der TALärm durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BIm-SchV [3]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die Bedingungen nach Nr. 7.4 TALärm Spiegelstrich 1 bis 3 gelten kumulativ, d. h. nur wenn alle drei Bedingungen erfüllt sind, sollen durch organisatorische Maßnahmen die Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs soweit wie möglich vermindert werden.

An den bezüglich des Verkehrsaufkommens auf der öffentlichen Straße maßgeblichen Immissionsort Mittelhambacher Straße 23 beträgt aufgrund des zusätzlichen Verkehrsaufkommens auf der öffentlichen Straße, das dem geplanten Lebensmittelmarkt zugeordnet werden kann (ca. 1900 Kfz), der Beurteilungspegel des Verkehrslärm nach dem überschläglichen Diagrammverfahren der DIN 18005 maximal 59 dB. Es ist daher im Vergleich

mit den geltenden Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV (Mittelhambacher Straße 23 – $IGW_{tag} = 64 \text{ dB(A)}$) auszuschließen, das durch die den geplanten Lebensmittelmarkt anfahrenden Kfz zu einer erstmaligen Überschreitung des geltenden Immissionsgrenzwertes aufgrund einer Verdoppelung des Verkehrsaufkommens führt.

Da die den geplanten EDEKA-Markt anfahrenden Pkw und Lkw zu keiner erstmaligen Überschreitung des geltenden Immissionsgrenzwertes führen, kann auf Vorschläge für organisatorische Maßnahmen zur Reduzierung der zusätzlichen Verkehrsgeräusche im Bereich des öffentlichen Straßenraumes, die auf die gewerbliche Nutzung des geplanten Bauvorhabens zurückzuführen sind, verzichtet werden.

7. Zusammenfassung

Das Planungsbüro GWO Geschäftsführung GmbH, Weinheim plant den Neubau eines Lebensmittelmarktes in 67434 Neustadt/W-Hambach, Diefelder Weg in Neustadt/W im Osten des Ortsteils Hambach.

Der Lageplan des geplanten Standortes ist in der **Anlage 1.1** dieser Immissionsprognose beigelegt. Die nähere und weitere Bebauung kann den Ausschnitt aus dem Katasterplan in der **Anlage 1.2** zu dieser Immissionsprognose entnommen werden.

Auf die Bebauung mit schutzbedürftigen Räumen in der Nachbarschaft wirken die Geräusche, ausgehend von dem Betrieb des geplanten Neubaus des Edeka-Lebensmittelmarktes ein. Hierzu zählen insbesondere die Geräusche der Zu- und Abfahrt sowie Be- und Entladung der Lkw und des zuzurechnenden Pkw-Verkehrs. Ebenso wird die Schallabstrahlung der maschinentechnischen Anlagen bei der Immissionsprognose berücksichtigt.

Die Summe der gewerblichen Geräusche, ausgehend vom dem geplanten Edeka-Markt, überschreitet mit den obigen Berechnungsannahmen mit maximal 6 Kfz-Abfahrten auf dem Parkplatz nach 22.00 Uhr, siehe Tabelle 5 dieser Immissionsprognose an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft die geltenden Immissionsrichtwerte im Tag- und Nachtzeit-

raum nicht. In der ungünstigsten Nachtstunde wird zusätzlich der Betrieb der maschinentechnischen Anlagen berücksichtigt. Im Nachtzeitraum zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr sind aufgrund der immissionsschutzrechtlichen Vorgaben der TALärm keine Lkw-Anlieferungen zulässig.

Das Spitzenpegelkriterium der TALärm wird an dem jeweils maßgeblichen Immissionsort im Tagzeitraum erfüllt. Im Nachtzeitraum kann bei einem Parkiervorgang der geltende Spitzenpegel nach TALärm an den gewählten Immissionsorten überschritten werden, siehe obige Berechnungen.

Die Standardabweichung / Prognoseunsicherheit des Prognoseergebnisses des Gewerbelärms ist der Tabelle 6 dieser schalltechnischen Immissionsprognose zu entnehmen. Die berücksichtigten Schallquellen bei der Immissionsprognose des Lastfalles Gewerbelärm sind in der **Anlage 5** dieser Immissionsprognose beigefügt.

Da die den Edeka-Markt anfahrenden, Pkw und Lkw die nicht zu einer erstmaligen Überschreitung der geltenden Immissionsgrenzwerte aufgrund einer Verdopplung des Verkehrsaufkommens führen, kann auf die Betrachtung der Verkehrsgeräusche auf der öffentlichen Straße nach den Vorgaben der TALärm verzichtet werden. Es sind keine Vorschläge für organisatorische Maßnahmen zur Reduzierung der zusätzlichen Verkehrsgeräusche im Bereich des öffentlichen Straßenraumes, die auf die gewerbliche Nutzung des geplanten Bauvorhabens zurückzuführen sind, zu ergreifen.

Der **Anlage 6** zu dieser Immissionsprognose kann das Berechnungsprotokoll für die Teil-Schallquellen an den maßgeblichen Immissionsorten der einzelnen Lastfälle als Programmausdruck für maßgebliche Schallstrahlen mit folgenden Parametern entnommen werden.

L_w Schallleistungspegel $L_{w,A}$, $L'_{w,A}$, $L''_{w,A}$ [dB(A)]

l/a Länge oder Fläche (m oder m^2)

K_0 Raumwinkelmaß [dB], entspricht $\Delta\omega$ in 9613-2

D_C Richtungswirkung [dB]

A_{div} geometrische Ausbreitungsdämpfung [dB]

A_{atm} Luftabsorption [dB]

A_{gr} Bodendämpfung [dB]

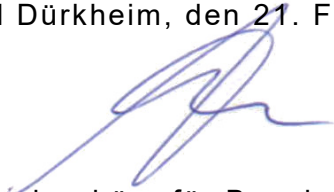
A_{fol} Bewuchsdämpfung [dB]

A_{haus} Bebauungsdämpfung [dB]

A_{bar} Abschirmung [dB]

C_{met} meteorologische Korrektur für Langzeitmittelungspegel [dB]

Bad Dürkheim, den 21. Februar 2019



Ingenieurbüro für Bauphysik

Dipl.-Ing. Ch. Malo

Diese Immissionsprognose besteht aus
und

33 Seiten
6 Anlagen

Grundstücksgröße 8.641 qm
GRZ 0.860

Befestigte Fläche 4.487 qm
Grünfläche 1.208 qm

Im Brühl



Einzelhandelskonzept: Lageplan
Neustadt - Hambach Variante D III quer

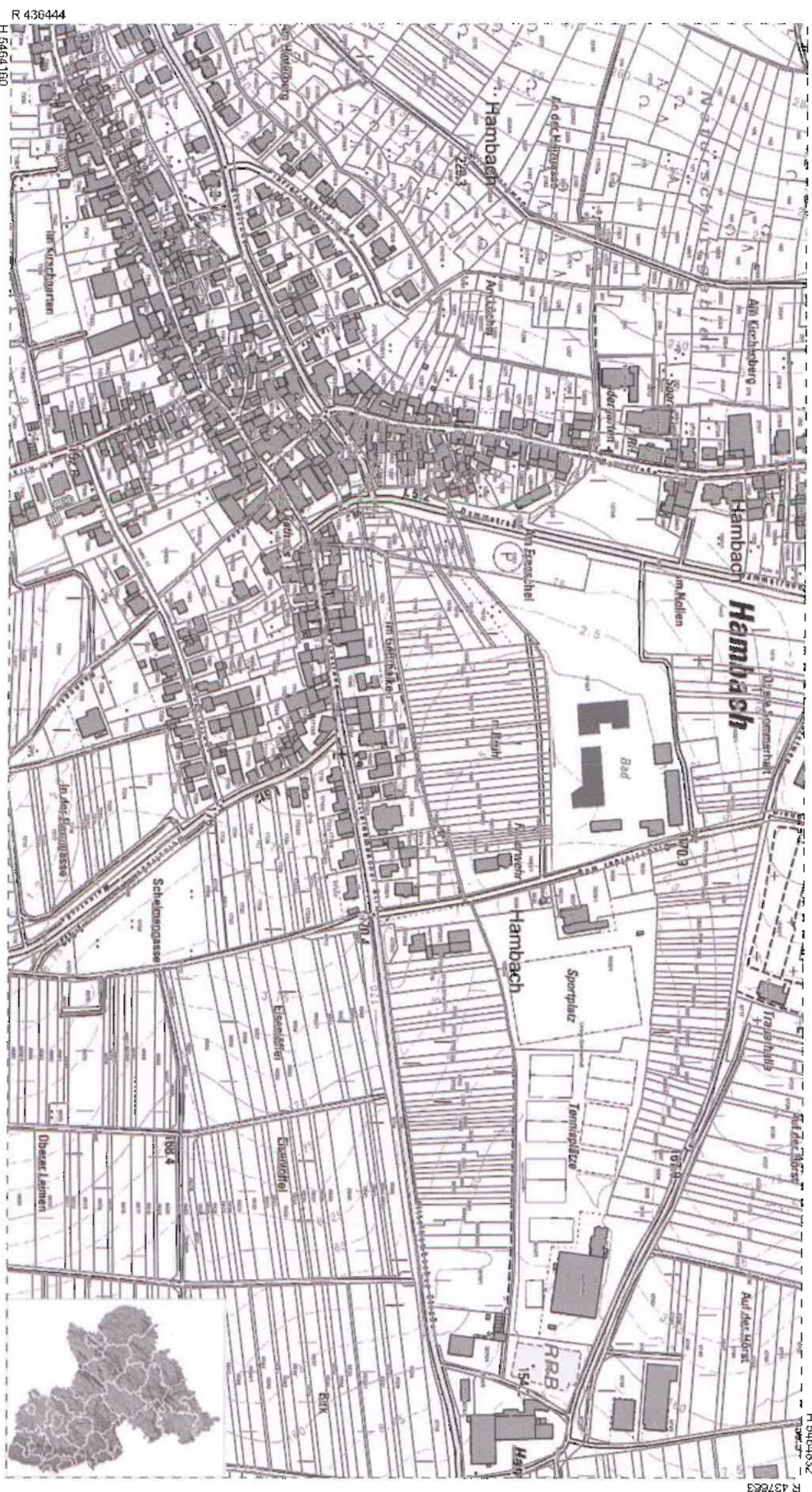
M.: 1/ 500 (A3)

8.1.2019

GWO

Geschäftsführungs
GmbH
Mulbring 28
69469 Weinheim

Anlage 1.1
18.0804

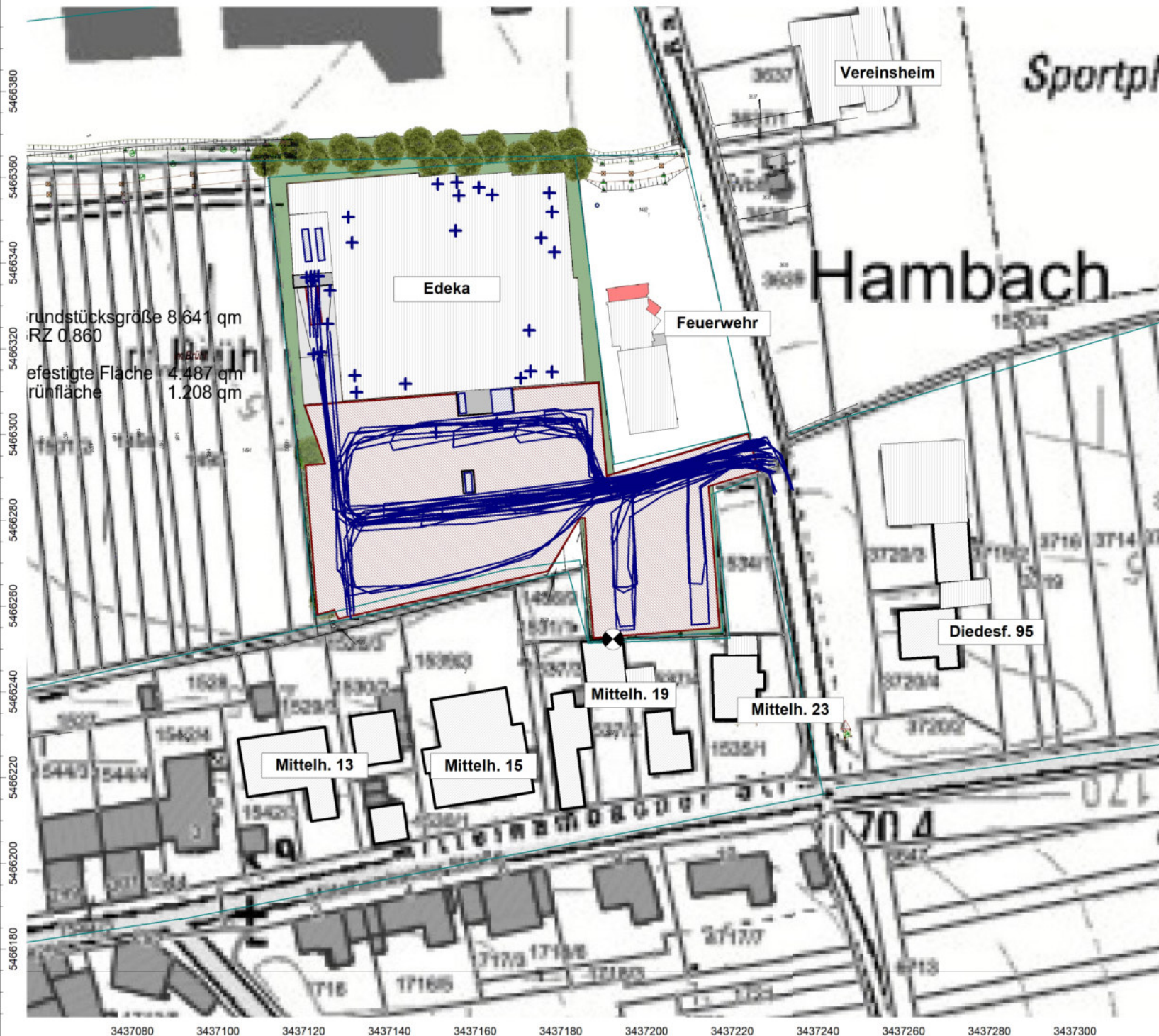


Maßstab: 1 : 4984

0 49,84 99,68 149,52 199,36 m

(C) Naturschutzverwaltung Rheinland-Pfalz, Geopktsdaten, (C) Kataster- und Vermessungsvorwaltung Rheinland-Pfalz

Datum: 21.09.2018



Anlage: 2
Bericht: 18.0804
Lageplan

Zusatzbelastung

Lebensmittelmarkt
Diedesfelder Weg
67434 Neustadt/W-Hambach

Objektlegende:

- + Punktquelle
- Linienquelle
- ▨ Flächenquelle
- ▭ Parkplatz
- ▭ Haus
- Schirm
- ▭ 3D-Reflektor
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- ▭ Rechengebiet

Maßstab: 1 : 1250

Auftraggeber:
GWO Geschäftsführung GmbH
Multiring 26
69469 Weinheim

erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

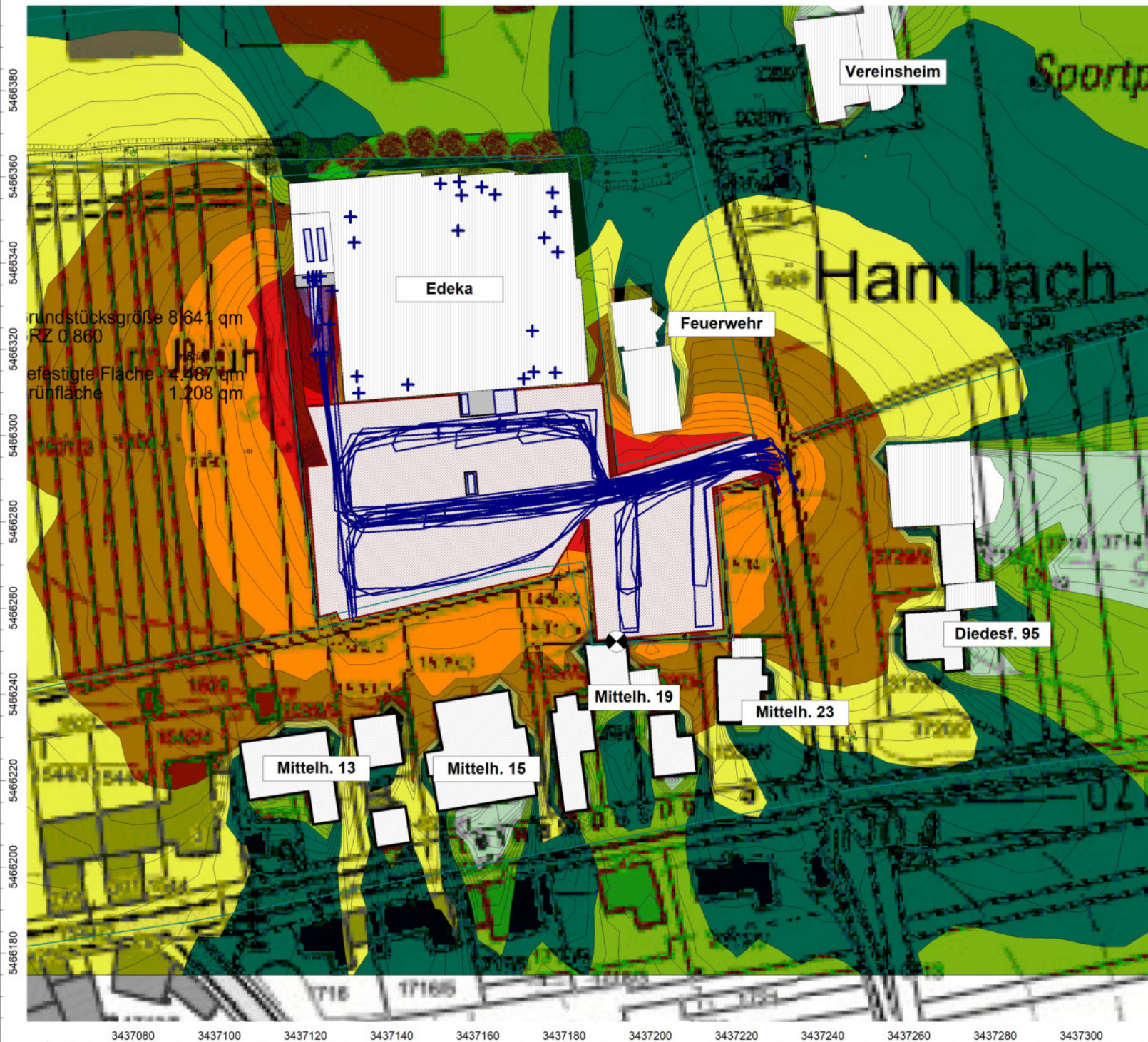
INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Michelsbergstraße 4
D-67098 Bad Dürkheim

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Bad Dürkheim, den 21.02.2019

Allgemeine Berechnungsparameter:

Land	Deutschland (TA-Lärm)
Straße streng nach RLS 90	an
Schiene streng nach Schall 03	an
max. Fehler (dB)	0,0
max. Suchradius (m)	2500,0
Mindestabstand Quelle - Immis.-Ort	0,0
Aufteilung:	
Rasterfaktor	0,5
max. Abschnittslänge	1000,0
min. Abschnittslänge	1,0
min. Abschnittslänge (%)	0,0
proj. Linienquelle	an
proj. Flächenquelle	an
Bezugszeit:	
Bezugszeit Tag (min)	960
Bezugszeit Nacht (min)	60
Zuschlag Tag (dB)	0,0
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6,0
Zuschlag Nacht (dB)	0,0
DGM:	
Standardhöhe (m)	10,0
Suchradius für Höhenlinien (m)	-
Geländemodell	Triangulation
Reflektion:	
max. Reflektionsordnung	2
Suchradius für Reflektoren um Quelle (m)	2500,0
Suchradius für Reflektoren um Immis.-Ort (m)	2500,0
max. Abstand Quelle – Immis.-Ort (m)	2500,0
Mindestabstand Immis.-Ort – Reflektor (m)	1,0
Mindestabstand Quelle - Reflektor	0,0
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	Mehrere Objekte
Hin. in FQ schirmen nicht ab	an
Abschirmung:	
Mit Bodendämpfung über Schirm	Dz. Mit Begrenzung
Schirmberechnungskoeff. C1	3,0
Schirmberechnungskoeff. C2	20,0
Schirmberechnungskoeff. C3	0,0
Temperatur (°C)	10,0
rel. Luftfeuchte (%)	70,0
Windgeschwindigkeit (m/s)	3,0
Mitwindwetterlage	an

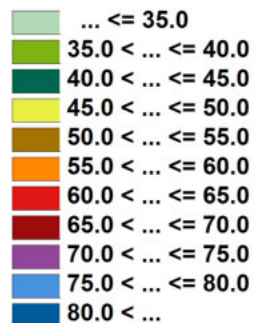


Anlage: 4.1
Bericht: 18.0804
Pegelbeurteilungskarte: Tag
Rasterhöhe: 4 m über Gelände

Zusatzbelastung

Lebensmittelmarkt
Diedesfelder Weg
67434 Neustadt/W-Hambach

Legende:



Maßstab: 1 : 1250

Auftraggeber:

GWO Geschäftsführung GmbH
Multiring 26

69469 Weinheim

erstellt durch:

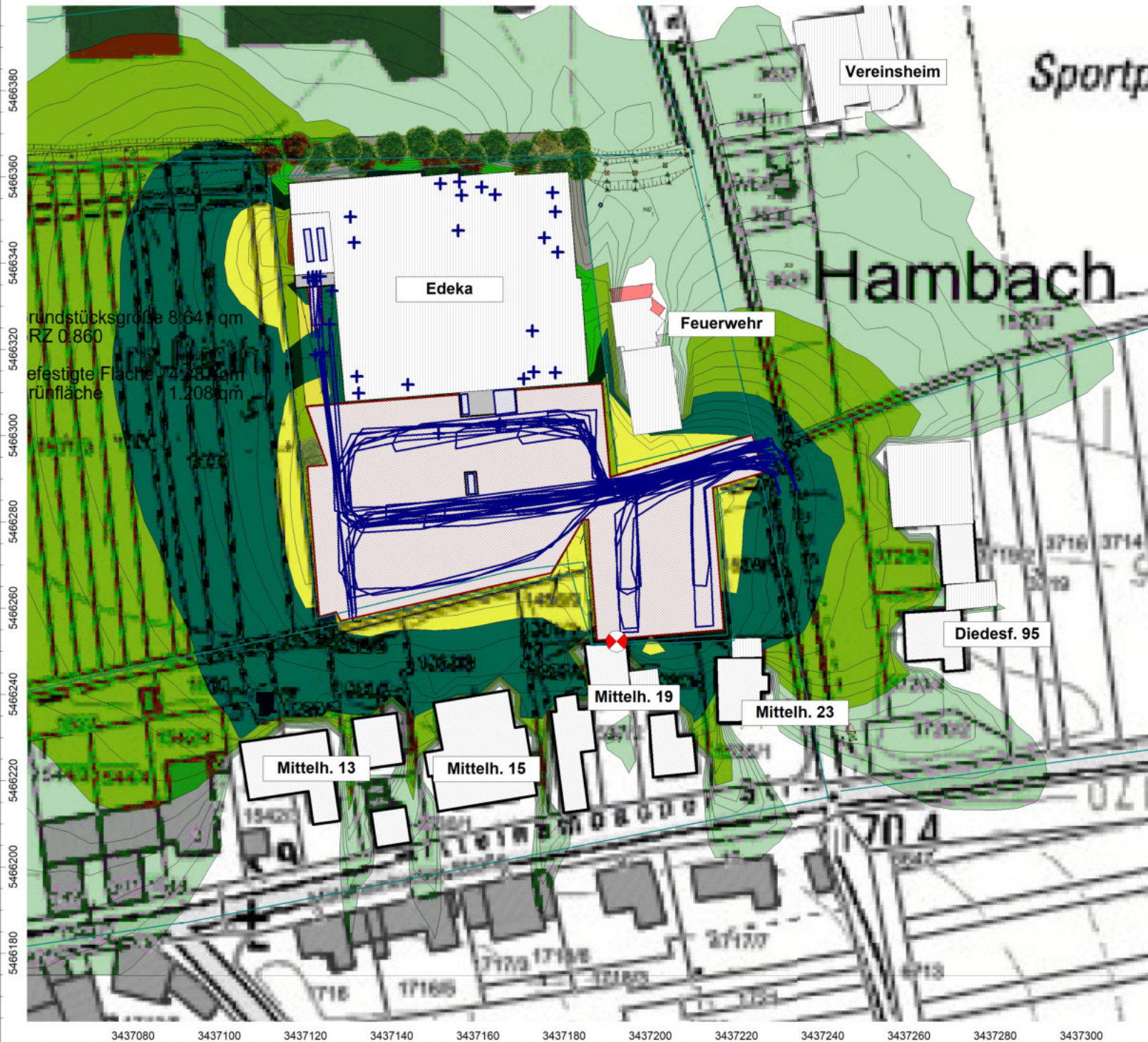
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK

Dipl.-Ing. Ch. Malo
Michelsbergstraße 4
D-67098 Bad Dürkheim

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Bad Dürkheim, den 21.02.2019

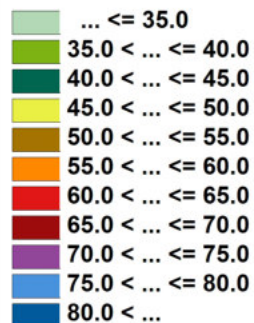


Anlage: 4.2
Bericht: 18.0804
Pegelbeurteilungskarte: Nacht
Rasterhöhe: 4 m über Gelände

Zusatzbelastung

Lebensmittelmarkt
Diedesfelder Weg
67434 Neustadt/W-Hambach

Legende:



Maßstab: 1 : 1250

Auftraggeber:

GWO Geschäftsführung GmbH
Multiring 26

69469 Weinheim

erstellt durch:

Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Michelsbergstraße 4
D-67098 Bad Dürkheim

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Bad Dürkheim, den 21.02.2019

Punktschallquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			KC	Freq. (Hz)	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)	Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
Halten Lkw	100021	81,8	81,8	81,8	Lw	81,8		0	0	0			420	180	0	0	500	(keine)	1	r	3437122	5466319	168
Halten Lkw Kühn	100021	97	97	97	Lw	97		0	0	0			30	30	0	0	500	(keine)	3	r	3437124	5466319	170
Halten Lkw Back	100021	81,8	81,8	81,8	Lw	81,8		0	0	0			60	60	0	0	500	(keine)	1	r	3437151	5466300	168
Pal entladen	100031	93,6	93,6	87,6	Lw	87,6		6	6	0			420	180	0	0	500	(keine)	1,2	r	3437121	5466337	168,2
Pal beladen	100031	91,6	91,6	91,6	Lw	91,6		0	0	0			420	180	0	0	500	(keine)	1,2	r	3437122	5466337	168,2
Rolli entladen	100031	85,3	85,3	77,4	Lw	77,4		7,9	7,9	0			420	180	0	0	500	(keine)	1,2	r	3437123	5466337	168,2
Rolli beladen	100031	85,7	85,7	77,8	Lw	77,8		7,9	7,9	0			420	180	0	0	500	(keine)	1,2	r	3437123	5466337	168,2
Rampe Lkw	100031	77,5	77,5	77,5	Lw	77,5		0	0	0			420	180	0	0	500	(keine)	1,2	r	3437122	5466336	168,2
Abluft Eis	100041	59	59	59	Lw	59		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437151	5466358	174,5
Abluft Back	100041	70	70	70	Lw	70		0	0	0			780	180	0	0	500	(keine)	1	g	3437173	5466315	174,5
Abluft Back Kälte	100041	59	59	59	Lw	59		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437178	5466315	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437144	5466312	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437178	5466343	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437175	5466346	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437178	5466352	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437177	5466356	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437132	5466310	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437132	5466314	174,5
Abluft Perso/WC	100041	49	49	49	Lw	49		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437171	5466313	174,5
Abluft Theke	100041	76	76	76	Lw	76		0	0	0			780	180	0	0	500	(keine)	1	g	3437155	5466348	174,5
Abluft Metzger	100041	70	70	70	Lw	70		0	0	0			780	180	0	0	500	(keine)	1	g	3437164	5466356	174,5
Abluft Spülkuche	100041	61	61	61	Lw	61		0	0	0			780	180	0	0	500	(keine)	1	g	3437161	5466358	174,5
Abluft O+G	100041	61	61	61	Lw	61		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437173	5466324	174,5
Zuluft Kälte	100041	60	60	60	Lw	60		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437168	5466359	174,5
Abluft Kälte	100041	60	60	60	Lw	60		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437156	5466356	174,5
Zuluft Markt	100041	70	70	70	Lw	70		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437130	5466351	174,5
Abluft Markt	100041	70	70	70	Lw	70		0	0	0			780	180	60	0	500	(keine)	1	g	3437131	5466345	174,5
Papierpresse	100041	74,2	74,2	74,2	Lw	74,2		0	0	0			960	0	0	0	500	(keine)	1,5	r	3437126	5466334	168,5
Laden Lkw Müll	100021	86	86	86	Lw	86		0	0	0			120	0	0	0	500	(keine)	1	r	3437126	5466326	168
Lkw Back Entl. Rolli	100031	82,2	82,2	77,4	Lw	77,4		4,8	4,8	0			60	60	0	0	500	(keine)	1	r	3437165	5466302	168
Lkw Back bel. Rolli	100031	82,6	82,6	77,5	Lw	77,5		4,8	4,8	0			60	60	0	0	500	(keine)	1	r	3437165	5466303	168
Lkw Back Rampe	100031	7,5	7,5	7,5	Lw	7,5		0	0	0			60	60	0	0	500	(keine)	1	r	3437164	5466302	168

Linienschallquellen

Bezeichnung	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Typ	Lw / L	Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			KO	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
		Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))			norm. (dB(A))	Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				Anzahl Tag	Abend	Nacht	Geschw. (km/h)
P Pkw 5	100011	72,1	72,1	67	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
Zufahrt Lkw	100021	84,3	84,3	84,3	63	63	63	Lw	63		0	0	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Abfahrt Lkw	100021	84,6	84,6	84,6	63	63	63	Lw	63		0	0	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Rangieren Lkw	100021	80,7	80,7	-19,3	63	63	-37	Lw-PQ	99		0	0	0				420	180	0	0	500	(keine)	1	1	0	4
Abfahrt Lkw Kühl	100021	78,6	78,6	-21,4	57	57	-43	Lw-PQ	97		0	0	0				120	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	10
Rangieren Lkw Kühl	100021	78,6	78,6	-21,2	61	61	-39	Lw-PQ	97		0	0	0				120	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	4
Zufahrt Lkw Kühl	100021	78,2	78,2	-21,8	57	57	-43	Lw-PQ	97		0	0	0				120	120	0	0	500	(keine)	1	1	0	10
Zu-Abfahrt Lkw Back	100021	66,6	66,6	-33,2	43	43	-57	Lw-PQ	53		0	0	0				60	60	0	0	500	(keine)	1	1	0	0
Rol. Pal entladen	100031	61	61	75	69,9	69,9	63,9	Lw	75		6	6	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Rol. Pal beladen	100031	75	75	75	63,8	63,8	63,5	Lw	75		0	0	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Rol. Rolli entladen	100031	82,9	82,9	75	71,7	71,7	63,6	Lw	75		7,9	7,9	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Rol. Rolli beladen	100031	82,9	82,9	75	71,9	71,9	84	Lw	75		7,9	7,9	0				420	180	0	0	500	(keine)				
Zufahrt Lkw Müll	100021	84,2	84,2	84,2	63	63	63	Lw	63		0	0	0				120	0	0	0	500	(keine)				
Rangieren Lkw Müll	100021	81,2	81,2	-15,6	63	63	-37	Lw-PQ	99		0	0	0				120	0	0	0	500	(keine)	1	1	0	4
Abfahrt Lkw Müll	100021	84,8	84,8	84,8	63	63	63	Lw	63		0	0	0				1210	0	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	72,9	72,9	67,9	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	73,3	73,3	68,2	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	73,9	73,9	68,9	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	73,2	73,2	68,1	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	73,6	73,6	68,9	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	74	74	69	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,2	76,2	71,2	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,2	76,2	71,1	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,2	76,2	71,2	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,2	76,2	71,1	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,1	76,1	71	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76	76	71	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	75,5	75,6	70,6	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	74,9	74,9	69,9	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	74,3	74,3	69,3	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	75,1	75,1	70	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	75,7	75,7	70,6	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	76,1	76,1	71	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	75,3	75,3	70,3	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	74,7	74,7	69,6	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
P Pkw 5	100011	73,7	73,7	68,7	52,6	52,6	47,6	Lw	47,6		5	5	0				840	120	0	0	500	(keine)				
Sprinter Eingang	100021	75,6	78,6	78,6	55	55	55	Lw	55		0	0	0				60	60	0	0	500	(keine)				
Sprinter Rampe	100021	80,1	80,1	80,1	55	55	55	Lw	55		0	0	0				180	60	0	0	500	(keine)				
Lkw Back Rollen	100031	79,8	79,8	75	70,9	70,9	66,1	Lw	75		4,6	4,6	0				60	60	0	0	500	(keine)				
Lkw Back Rollen	100031	79,8	79,8	75	70,9	70,9	66,1	Lw	75		4,6	4,6	0				60	60	0	0	500	(keine)				

Flächenschallquellen horizontal

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			KG	Freq.	Richtw.
		Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	Typ	Wert	norm. (dB(A))	Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)			
Kondensator	100041	80	80	75	69,4	69,4	64,4	Lw	80		0	0	-5				750	180	60	0	500	(keine)
Kondensator	100041	80	80	75	69,4	69,4	64,4	Lw	80		0	0	-5				750	180	60	0	500	(keine)
EKW	100011	86,3	86,3	89,3	77,7	77,7	80,7	Lw	89,3		-3	-3	0				840	120	0	0	500	(keine)
EKW	100011	86,3	86,3	89,3	77,7	77,7	80,7	Lw	89,3		-3	-3	0				840	120	0	0	500	(keine)
Terrasse Back	100051	53	53	53	68,8	68,8	68,8	Lw	83		0	0	0				60	0	0	0	500	(keine)

Flächenschallquellen Parkplatz

Bezeichnung	ID	Typ	Schallleistung Lw			Anzahl B	Stellpl./ BezGr.	Bewegh/BezGr.			Zuschlag Art			Berechnung nach	Einwirkzeit		
			Tag (dB(A))	Ruhe (dB(A))	Nacht (dB(A))			Tag	Ruhe	Nacht	Kps (dB)		Kstro (dB)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)
P Edeka	102041	ind	90,7	90,7	-51,8	1500	0,07	0,079	0,079	0	7	EKZ	0	LfU-Studie	640	120	0
P Edeka nachts	102051	ind	-51,8	-51,8	82,7	1500	0,07	0	0	0,004	7		0	2007	0	0	60

Immissionspunkt
 Bez. Mittelh. 19 EG
 ID: I00!
 X: 3437192,10 m
 Y: 5466252,34 m
 Z: 174,80 m

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Pal entladen", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
396	3437120,64	5466336,68	168,20	0	D	500	93,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	51,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	28,0
397	3437120,64	5466336,68	168,20	1	D	500	93,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	52,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	14,9	0,0	1,0	25,8

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Pal beladen", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
473	3437121,63	5466336,87	168,20	0	D	500	91,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	51,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	25,3
474	3437121,63	5466336,87	168,20	1	D	500	91,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	51,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	15,7	0,0	1,0	23,1

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "EKW", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
475	3437158,62	5466289,65	168,00	0	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	32,9
477	3437158,71	5466289,66	168,00	1	D	500	77,7	3,0	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	14,8	0,0	1,0	22,7
482	3437158,62	5466289,65	168,00	1	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	49,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	15,6	0,0	1,0	20,1
483	3437158,22	5466288,07	168,00	0	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	27,0
484	3437157,98	5466288,79	168,00	1	D	500	77,7	3,1	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	17,3	0,0	1,0	20,5
486	3437158,22	5466288,07	168,00	1	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	49,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	12,3	0,0	1,0	23,2

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Halten Lkw Kühl", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
520	3437123,95	5466319,22	170,00	0	D	500	97,0	0,0	-14,1	0,0	0,0	50,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	23,8

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "EKW", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
573	3437156,75	5466306,51	168,00	0	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	47,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2

578	3437157,15	5466308,10	168,00	0	D	500	77,7	5,6	0,3	0,0	0,0	47,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1
-----	------------	------------	--------	---	---	-----	------	-----	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Rangieren Lkw", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
689	3437128,70	5466271,56	168,38	0	D	500	63,0	14,3	-2,7	0,0	0,0	47,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
690	3437125,85	5466298,56	167,86	0	D	500	63,0	14,3	-2,7	0,0	0,0	49,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
693	3437128,73	5466271,26	168,38	1	D	500	63,0	12,5	-2,7	0,0	0,0	52,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,3
694	3437126,94	5466288,29	168,06	1	D	500	63,0	12,2	-2,7	0,0	0,0	51,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,2
695	3437125,71	5466299,92	167,83	1	D	500	63,0	8,4	-2,7	0,0	0,0	50,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,2

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Halten Lkw", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
833	3437122,24	5466318,78	168,00	0	D	500	81,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	50,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	20,7

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Back bei Rolli", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
836	3437165,03	5466302,72	168,00	0	D	500	82,6	0,0	-11,1	0,0	0,0	46,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Back Entl Rolli", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
852	3437165,08	5466302,06	168,00	0	D	500	82,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Rangieren Lkw Kühl", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
892	3437129,12	5466271,01	171,87	0	D	500	61,0	14,5	-8,1	0,0	0,0	47,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
893	3437125,54	5466298,78	170,76	0	D	500	61,0	14,5	-8,1	0,0	0,0	49,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Halten Lkw Back", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
970	3437150,84	5466300,46	168,00	0	D	500	81,8	0,0	-11,1	0,0	0,0	47,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	20,7

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "Kondensator", ID: "I0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
984	3437123,53	5466343,99	173,30	0	D	500	69,4	5,8	0,0	0,0	0,0	52,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	21,0
988	3437123,85	5466345,68	173,30	0	D	500	69,4	7,6	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	22,7

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "Kondensator", ID: "I0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1039	3437120,48	5466343,69	173,30	0	D	500	69,4	5,9	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	21,0
1044	3437120,94	5466344,39	173,30	0	D	500	69,4	5,4	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	20,4

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Back Rollen", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1052	3437160,51	5466301,87	168,20	0	D	500	70,9	8,9	-11,1	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Back Rollen", ID: "I0103!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1054	3437160,63	5466302,41	168,20	0	D	500	70,9	8,9	-11,1	0,0	0,0	46,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Abluft Theke", ID: "I0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1367	3437155,40	5466347,56	174,50	0	D	500	76,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	24,1

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Abluft Back", ID: "I0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1701	3437172,93	5466314,79	174,50	0	D	500	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Rangieren Lkw Müll", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1783	3437128,40	5466296,68	168,05	0	D	500	63,0	14,1	-8,1	0,0	0,0	48,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1784	3437130,57	5466271,02	168,57	0	D	500	63,0	14,1	-8,1	0,0	0,0	47,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Zufahrt Lkw", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
498	3437191,59	5466289,61	167,50	0	D	500	63,0	11,6	-2,7	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
499	3437177,13	5466287,65	167,50	0	D	500	63,0	11,6	-2,7	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
500	3437162,67	5466285,68	167,50	0	D	500	63,0	11,6	-2,7	0,0	0,0	44,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
501	3437148,21	5466283,72	167,50	0	D	500	63,0	11,6	-2,7	0,0	0,0	45,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
502	3437183,33	5466288,49	167,50	1	D	500	63,0	8,3	-2,7	0,0	0,0	49,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,9
503	3437172,54	5466287,02	167,50	1	D	500	63,0	11,7	-2,7	0,0	0,0	49,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,1
619	3437220,32	5466296,63	167,50	0	D	500	63,0	11,7	-2,7	0,0	0,0	45,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
620	3437205,99	5466292,61	167,50	0	D	500	63,0	11,7	-2,7	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
623	3437209,98	5466293,73	167,50	1	D	500	63,0	6,4	-2,7	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,0
625	3437203,00	5466291,77	167,50	1	D	500	63,0	8,5	-2,7	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,4
627	3437218,00	5466295,98	167,50	1	D	500	63,0	10,8	-2,7	0,0	0,0	51,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	21,0
628	3437206,50	5466292,75	167,50	1	D	500	63,0	10,8	-2,7	0,0	0,0	52,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,2
1035	3437130,16	5466267,28	167,64	0	D	500	63,0	12,3	-2,7	0,0	0,0	47,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
1036	3437129,94	5466269,86	167,60	1	D	500	63,0	10,7	-2,7	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,5
1248	3437232,65	5466291,37	167,74	0	D	500	63,0	9,3	-2,7	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1253	3437232,72	5466291,17	167,75	1	D	500	63,0	9,1	-2,7	0,0	0,0	50,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,6
1516	3437137,57	5466282,47	167,50	0	D	500	63,0	8,4	-2,7	0,0	0,0	46,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
1665	3437229,40	5466297,02	167,53	0	D	500	63,0	7,0	-2,7	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1857	3437130,61	5466277,88	167,50	0	D	500	63,0	7,0	-2,7	0,0	0,0	47,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
2171	3437132,97	5466281,16	167,50	0	D	500	63,0	5,0	-2,7	0,0	0,0	47,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Abfahrt Lkw Müll", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
629	3437141,05	5466279,56	167,50	0	D	500	63,0	12,8	1,9	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
630	3437160,07	5466281,63	167,50	0	D	500	63,0	12,8	1,9	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
631	3437134,62	5466278,86	167,50	1	D	500	63,0	7,9	1,9	0,0	0,0	51,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,1
637	3437166,96	5466282,38	167,50	1	D	500	63,0	7,2	1,9	0,0	0,0	50,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,7
730	3437204,08	5466291,76	167,50	0	D	500	63,0	13,1	1,9	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5
732	3437200,60	5466290,66	167,50	1	D	500	63,0	2,6	1,9	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	29,0
733	3437204,00	5466291,74	167,50	1	D	500	63,0	7,3	1,9	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	29,6
734	3437207,24	5466292,76	167,50	1	D	500	63,0	1,7	1,9	0,0	0,0	46,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,0
735	3437210,03	5466293,64	167,50	1	D	500	63,0	6,4	1,9	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	26,6
736	3437207,73	5466292,91	167,50	1	D	500	63,0	11,1	1,9	0,0	0,0	52,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,2

830	3437176,03	5466283,57	167,50	0	D	500	63,0	11,1	1,9	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9
831	3437172,42	5466283,06	167,50	1	D	500	63,0	7,6	1,9	0,0	0,0	50,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,2
832	3437178,87	5466283,97	167,50	1	D	500	63,0	8,6	1,9	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,4
834	3437188,37	5466286,57	167,50	0	D	500	63,0	11,0	1,9	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9
835	3437184,67	5466285,26	167,50	1	D	500	63,0	6,7	1,9	0,0	0,0	49,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,5
859	3437127,61	5466295,88	167,50	0	D	500	63,0	14,6	1,9	0,0	0,0	48,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
860	3437127,15	5466301,77	167,50	1	D	500	63,0	8,4	1,9	0,0	0,0	50,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,0
861	3437128,08	5466289,98	167,50	1	D	500	63,0	12,2	1,9	0,0	0,0	50,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,0	27,4
1217	3437218,63	5466294,59	167,50	0	D	500	63,0	9,8	1,9	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
1220	3437218,63	5466294,59	167,50	1	D	500	63,0	9,8	1,9	0,0	0,0	51,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,6
1574	3437226,04	5466292,75	167,54	0	D	500	63,0	7,9	1,9	0,0	0,0	45,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
1576	3437226,04	5466292,75	167,54	1	D	500	63,0	7,9	1,9	0,0	0,0	51,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,4
1668	3437229,29	5466288,65	167,69	0	D	500	63,0	7,2	1,9	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
1671	3437229,29	5466288,65	167,69	1	D	500	63,0	7,2	1,9	0,0	0,0	50,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,1
2241	3437130,14	5466280,02	167,50	0	D	500	63,0	6,1	1,9	0,0	0,0	47,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
2242	3437130,14	5466280,02	167,50	1	D	500	63,0	6,1	1,9	0,0	0,0	51,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	21,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Abfahrt Lkw", ID: "I01021"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
487	3437146,50	5466280,20	167,50	0	D	500	63,0	13,8	-2,7	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4
488	3437164,55	5466282,19	167,50	0	D	500	63,0	10,8	-2,7	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
489	3437176,58	5466283,52	167,50	0	D	500	63,0	10,8	-2,7	0,0	0,0	42,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
496	3437169,81	5466282,77	167,50	1	D	500	63,0	10,4	-2,7	0,0	0,0	50,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,3
497	3437178,93	5466283,78	167,50	1	D	500	63,0	8,7	-2,7	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,8
682	3437203,97	5466292,01	167,50	0	D	500	63,0	13,1	-2,7	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
685	3437203,89	5466291,98	167,50	1	D	500	63,0	7,2	-2,7	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,0
687	3437209,88	5466293,88	167,50	1	D	500	63,0	6,4	-2,7	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,0
688	3437207,41	5466293,10	167,50	1	D	500	63,0	11,3	-2,7	0,0	0,0	52,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,7
728	3437188,38	5466286,54	167,50	0	D	500	63,0	11,0	-2,7	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
854	3437126,54	5466297,40	167,50	0	D	500	63,0	14,6	-2,7	0,0	0,0	49,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
855	3437126,14	5466300,48	167,50	1	D	500	63,0	8,2	-2,7	0,0	0,0	50,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,1
856	3437127,50	5466290,05	167,50	1	D	500	63,0	11,6	-2,7	0,0	0,0	51,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	22,4
1060	3437218,52	5466294,83	167,50	0	D	500	63,0	9,8	-2,7	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
1063	3437218,52	5466294,83	167,50	1	D	500	63,0	9,8	-2,7	0,0	0,0	51,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,0
1394	3437225,94	5466293,00	167,54	0	D	500	63,0	7,9	-2,7	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
1468	3437229,19	5466288,90	167,68	0	D	500	63,0	7,2	-2,7	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1842	3437132,22	5466279,60	167,50	0	D	500	63,0	6,7	-2,7	0,0	0,0	47,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5

2258	3437129,20	5466281,63	167,50	0	D	500	63,0	4,8	-2,7	0,0	0,0	47,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
------	------------	------------	--------	---	---	-----	------	-----	------	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
972	3437192,21	5466268,74	167,50	0	D	500	52,6	9,2	0,3	0,0	0,0	36,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
1121	3437195,85	5466274,98	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	38,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
1306	3437196,34	5466266,74	167,50	0	D	500	52,6	7,0	0,3	0,0	0,0	35,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
1472	3437195,82	5466263,79	167,50	0	D	500	52,6	4,4	0,3	0,0	0,0	34,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
1491	3437193,39	5466263,89	167,50	0	D	500	52,6	4,3	0,3	0,0	0,0	33,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
1525	3437191,98	5466277,38	167,50	0	D	500	52,6	9,5	0,3	0,0	0,0	39,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
1624	3437219,12	5466296,00	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
1625	3437207,57	5466291,83	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
1739	3437196,77	5466285,78	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
1789	3437212,62	5466289,35	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
1910	3437200,18	5466283,48	167,50	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
529	3437192,95	5466258,64	167,50	0	D	500	52,6	3,6	0,3	0,0	0,0	30,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
530	3437193,51	5466256,41	167,50	0	D	500	52,6	3,6	0,3	0,0	0,0	29,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
571	3437195,49	5466255,39	167,50	0	D	500	52,6	5,3	0,3	0,0	0,0	29,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
584	3437197,23	5466257,80	167,50	0	D	500	52,6	6,7	0,3	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
585	3437197,30	5466262,43	167,50	0	D	500	52,6	6,7	0,3	0,0	0,0	33,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
587	3437192,18	5466270,39	167,50	0	D	500	52,6	8,5	0,3	0,0	0,0	36,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
588	3437192,42	5466265,07	167,50	0	D	500	52,6	5,5	0,3	0,0	0,0	34,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
589	3437192,59	5466261,52	167,50	0	D	500	52,6	5,5	0,3	0,0	0,0	32,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
766	3437197,22	5466267,29	167,50	0	D	500	52,6	7,1	0,3	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
767	3437197,01	5466272,40	167,50	0	D	500	52,6	7,1	0,3	0,0	0,0	37,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
768	3437196,69	5466280,05	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	40,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
1281	3437194,86	5466281,01	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	40,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
1397	3437217,94	5466295,90	167,50	0	D	500	52,6	11,8	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
1398	3437204,15	5466289,96	167,50	0	D	500	52,6	11,8	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
1679	3437204,29	5466288,63	167,50	0	D	500	52,6	12,3	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
2384	3437217,58	5466292,47	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
778	3437193,05	5466268,38	167,50	0	D	500	52,6	8,9	0,3	0,0	0,0	35,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
779	3437193,14	5466276,19	167,50	0	D	500	52,6	8,9	0,3	0,0	0,0	38,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
782	3437196,95	5466279,92	167,50	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	40,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
783	3437197,51	5466270,11	167,50	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	37,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
1633	3437194,21	5466264,48	167,50	0	D	500	52,6	3,9	0,3	0,0	0,0	34,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
1686	3437196,61	5466264,84	167,50	0	D	500	52,6	3,9	0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
1892	3437194,44	5466284,59	167,50	0	D	500	52,6	9,7	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1936	3437201,20	5466288,76	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
2054	3437201,89	5466290,63	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
2179	3437212,49	5466295,19	167,50	0	D	500	52,6	11,6	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
2322	3437213,87	5466292,60	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	44,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
2506	3437224,04	5466292,41	167,53	0	D	500	52,6	9,5	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Zufahrt Lkw Küh!", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1278	3437192,36	5466289,32	170,00	0	D	500	57,0	11,0	-8,1	0,0	0,0	42,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1279	3437179,98	5466286,68	170,00	0	D	500	57,0	11,0	-8,1	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
1584	3437165,79	5466284,83	170,00	0	D	500	57,0	12,1	-8,1	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1363	3437185,92	5466283,49	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	41,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
1364	3437198,56	5466286,05	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
1549	3437221,87	5466296,19	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
1550	3437208,49	5466291,99	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	43,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
1714	3437196,84	5466289,28	167,50	0	D	500	52,6	10,0	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1715	3437186,93	5466288,07	167,50	0	D	500	52,6	10,0	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
1772	3437214,10	5466290,28	167,50	0	D	500	52,6	12,9	0,3	0,0	0,0	44,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
2041	3437174,55	5466281,98	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
2101	3437176,06	5466287,04	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Ref.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1122	3437174,92	5466285,17	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1123	3437162,67	5466283,75	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	43,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1124	3437144,28	5466281,60	167,50	0	D	500	52,6	13,9	0,3	0,0	0,0	46,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
1137	3437215,51	5466295,09	167,50	0	D	500	52,6	13,8	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1138	3437198,28	5466290,49	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
1139	3437186,79	5466287,42	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1453	3437160,87	5466268,97	167,50	0	D	500	52,6	10,5	0,3	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1519	3437194,18	5466288,00	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1520	3437205,60	5466291,84	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
1648	3437171,67	5466272,33	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
1945	3437179,51	5466277,39	167,50	0	D	500	52,6	8,9	0,3	0,0	0,0	40,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
2044	3437185,22	5466283,26	167,50	0	D	500	52,6	9,3	0,3	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
2192	3437219,51	5466294,45	167,50	0	D	500	52,6	12,2	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Ref.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1164	3437215,89	5466295,49	167,50	0	D	500	52,6	13,2	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
1165	3437200,90	5466291,18	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
1166	3437190,90	5466288,31	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1255	3437181,20	5466286,42	167,50	0	D	500	52,6	9,8	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1256	3437171,78	5466285,52	167,50	0	D	500	52,6	9,8	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
1257	3437157,65	5466284,16	167,50	0	D	500	52,6	12,8	0,3	0,0	0,0	44,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
1390	3437187,15	5466284,13	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1391	3437199,23	5466287,58	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
1492	3437164,82	5466280,00	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1493	3437175,69	5466281,60	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
1928	3437213,80	5466291,89	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
2282	3437153,39	5466279,00	167,50	0	D	500	52,6	10,8	0,3	0,0	0,0	44,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Abfahrt Lkw Kühl", ID: "!0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Ref.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1093	3437162,28	5466282,67	170,00	0	D	500	57,0	12,9	-8,1	0,0	0,0	43,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0

1133	3437178,87	5466284,78	170,00	0	D	500	57,0	11,5	-8,1	0,0	0,0	42,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
1134	3437192,88	5466286,61	170,00	0	D	500	57,0	11,5	-8,1	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
1543	3437207,49	5466290,38	170,00	0	D	500	57,0	12,1	-8,1	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
375	3437192,75	5466261,02	167,50	0	D	500	52,6	6,5	0,3	0,0	0,0	32,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
376	3437192,87	5466257,69	167,50	0	D	500	52,6	3,5	0,3	0,0	0,0	30,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
377	3437192,96	5466255,48	167,50	0	D	500	52,6	3,5	0,3	0,0	0,0	29,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
409	3437194,03	5466254,42	167,50	0	D	500	52,6	3,2	0,3	0,0	0,0	28,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
410	3437196,10	5466254,52	167,50	0	D	500	52,6	3,2	0,3	0,0	0,0	29,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
591	3437197,00	5466256,39	167,50	0	D	500	52,6	5,6	0,3	0,0	0,0	30,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
592	3437196,74	5466260,03	167,50	0	D	500	52,6	5,6	0,3	0,0	0,0	32,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
776	3437192,03	5466272,88	167,50	0	D	500	52,6	8,1	0,3	0,0	0,0	37,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
777	3437192,46	5466266,45	167,50	0	D	500	52,6	8,1	0,3	0,0	0,0	35,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
780	3437196,69	5466264,68	167,50	0	D	500	52,6	7,5	0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
781	3437196,85	5466270,32	167,50	0	D	500	52,6	7,5	0,3	0,0	0,0	37,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1345	3437196,91	5466278,55	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	39,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1442	3437194,03	5466283,40	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	41,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1443	3437192,16	5466277,23	167,50	0	D	500	52,6	3,7	0,3	0,0	0,0	39,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1920	3437215,61	5466295,42	167,50	0	D	500	52,6	13,2	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
2028	3437201,89	5466287,45	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	42,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
2153	3437200,48	5466290,57	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
2234	3437212,65	5466290,93	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1531	3437201,82	5466286,17	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
1532	3437211,34	5466290,27	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
1798	3437203,17	5466289,63	167,50	0	D	500	52,6	12,2	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
2105	3437192,87	5466285,62	167,50	0	D	500	52,6	9,5	0,3	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
2173	3437218,26	5466295,37	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
2292	3437187,32	5466300,13	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
2296	3437191,49	5466287,99	167,50	0	D	500	52,6	8,9	0,3	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
2332	3437188,04	5466291,01	167,50	0	D	500	52,6	8,8	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
2488	3437187,48	5466291,63	167,50	0	D	500	52,6	7,3	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1

2491	3437181,77	5466305,71	167,50	0	D	500	52,6	10,5	0,3	0,0	0,0	45,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
------	------------	------------	--------	---	---	-----	------	------	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
936	3437204,77	5466291,67	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
937	3437194,46	5466290,39	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
938	3437184,15	5466289,10	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
939	3437173,84	5466287,81	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
940	3437158,37	5466285,88	167,50	0	D	500	52,6	13,2	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
941	3437137,74	5466283,30	167,50	0	D	500	52,6	13,2	0,3	0,0	0,0	47,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
1417	3437169,14	5466270,74	167,50	0	D	500	52,6	9,5	0,3	0,0	0,0	40,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1702	3437210,22	5466290,32	167,50	0	D	500	52,6	13,1	0,3	0,0	0,0	43,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
1737	3437193,23	5466285,53	167,50	0	D	500	52,6	11,8	0,3	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
1825	3437177,18	5466275,09	167,50	0	D	500	52,6	9,8	0,3	0,0	0,0	40,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
2046	3437218,66	5466295,30	167,50	0	D	500	52,6	12,7	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
2052	3437183,48	5466280,70	167,50	0	D	500	52,6	8,7	0,3	0,0	0,0	40,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
2479	3437224,89	5466293,01	167,54	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1347	3437219,17	5466295,98	167,50	0	D	500	52,6	12,0	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
1348	3437204,43	5466289,91	167,50	0	D	500	52,6	12,0	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1687	3437198,84	5466289,66	167,50	0	D	500	52,6	12,7	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
2095	3437166,32	5466299,14	167,50	0	D	500	52,6	13,6	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
2126	3437187,14	5466295,43	167,50	0	D	500	52,6	8,9	0,3	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
2136	3437215,21	5466294,45	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
2246	3437192,70	5466287,59	167,50	0	D	500	52,6	9,5	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
2286	3437185,97	5466298,29	167,50	0	D	500	52,6	10,5	0,3	0,0	0,0	44,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
2452	3437178,06	5466303,87	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
2476	3437182,04	5466300,26	167,50	0	D	500	52,6	9,6	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
2513	3437166,05	5466303,61	167,50	0	D	500	52,6	10,5	0,3	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1064	3437185,92	5466287,08	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1

1065	3437172,44	5466286,17	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1066	3437158,95	5466285,27	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	44,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
1067	3437145,46	5466284,37	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
1221	3437163,30	5466282,88	167,50	0	D	500	52,6	12,8	0,3	0,0	0,0	43,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1222	3437177,33	5466284,78	167,50	0	D	500	52,6	9,7	0,3	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1223	3437186,68	5466286,04	167,50	0	D	500	52,6	9,7	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1297	3437218,95	5466295,70	167,50	0	D	500	52,6	12,6	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1298	3437201,43	5466290,25	167,50	0	D	500	52,6	12,6	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1564	3437196,57	5466288,10	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
1565	3437207,01	5466290,96	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
2376	3437217,81	5466292,78	167,50	0	D	500	52,6	10,5	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
2389	3437145,28	5466280,11	167,50	0	D	500	52,6	11,2	0,3	0,0	0,0	45,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1323	3437165,33	5466282,00	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
1324	3437179,97	5466283,67	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1526	3437192,50	5466285,80	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1527	3437202,94	5466288,40	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
1813	3437215,05	5466294,62	167,50	0	D	500	52,6	13,3	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1912	3437198,08	5466288,84	167,50	0	D	500	52,6	11,6	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1940	3437146,99	5466280,08	167,50	0	D	500	52,6	13,5	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1982	3437164,36	5466304,50	167,50	0	D	500	52,6	14,6	0,3	0,0	0,0	46,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
2130	3437215,02	5466291,14	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
2261	3437186,47	5466298,78	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	44,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
2392	3437189,61	5466289,37	167,50	0	D	500	52,6	6,8	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Zufahrt Lkw Müll", ID: "I0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1691	3437220,50	5466296,42	167,50	0	D	500	63,0	11,7	-8,1	0,0	0,0	45,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
1692	3437206,16	5466292,40	167,50	0	D	500	63,0	11,7	-8,1	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
1854	3437194,20	5466289,13	167,50	0	D	500	63,0	10,0	-8,1	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1855	3437184,62	5466286,62	167,50	0	D	500	63,0	10,0	-8,1	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
2001	3437151,87	5466282,87	167,50	0	D	500	63,0	13,8	-8,1	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
2018	3437171,83	5466284,83	167,50	0	D	500	63,0	12,1	-8,1	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
2536	3437131,30	5466267,44	167,54	0	D	500	63,0	12,0	-8,1	0,0	0,0	47,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8

2630	3437232,82	5466291,16	167,76	0	D	500	63,0	9,3	-8,1	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
------	------------	------------	--------	---	---	-----	------	-----	------	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1641	3437206,73	5466292,43	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
1642	3437196,52	5466289,78	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1672	3437202,87	5466288,35	167,50	0	D	500	52,6	12,4	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
2148	3437218,43	5466293,47	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
2186	3437219,68	5466296,62	167,50	0	D	500	52,6	12,2	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
2253	3437191,58	5466287,34	167,50	0	D	500	52,6	8,7	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
2267	3437186,27	5466295,34	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
2272	3437178,13	5466299,24	167,50	0	D	500	52,6	12,0	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
907	3437216,93	5466295,99	167,50	0	D	500	52,6	13,1	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
908	3437202,02	5466292,23	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
909	3437192,09	5466289,73	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
910	3437182,15	5466287,23	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	42,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
911	3437172,22	5466284,73	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
912	3437157,32	5466280,97	167,50	0	D	500	52,6	13,1	0,3	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1197	3437148,04	5466283,52	167,50	0	D	500	52,6	13,4	0,3	0,0	0,0	45,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
1198	3437164,28	5466285,10	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	43,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
1199	3437175,11	5466286,15	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
1238	3437185,43	5466287,50	167,50	0	D	500	52,6	10,0	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
1239	3437195,24	5466289,16	167,50	0	D	500	52,6	10,0	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1240	3437209,96	5466291,65	167,50	0	D	500	52,6	13,0	0,3	0,0	0,0	43,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
2396	3437140,19	5466278,01	167,50	0	D	500	52,6	11,6	0,3	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1149	3437185,99	5466285,71	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1150	3437175,26	5466284,71	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	42,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1151	3437159,16	5466283,21	167,50	0	D	500	52,6	13,3	0,3	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1208	3437218,08	5466295,47	167,50	0	D	500	52,6	12,8	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5

1209	3437200,27	5466289,30	167,50	0	D	500	52,6	12,8	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1436	3437193,70	5466286,33	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1437	3437204,83	5466290,50	167,50	0	D	500	52,6	10,7	0,3	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1540	3437165,89	5466269,31	167,50	0	D	500	52,6	11,6	0,3	0,0	0,0	41,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1756	3437176,85	5466274,50	167,50	0	D	500	52,6	10,1	0,3	0,0	0,0	39,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
1834	3437184,53	5466280,93	167,50	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	40,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
2219	3437217,71	5466293,60	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	44,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
2407	3437141,18	5466280,73	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
973	3437219,82	5466293,64	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	45,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
974	3437206,27	5466290,24	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
975	3437192,72	5466286,85	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
976	3437179,16	5466283,45	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
1368	3437202,18	5466289,17	167,50	0	D	500	52,6	11,8	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
1369	3437216,89	5466293,24	167,50	0	D	500	52,6	11,8	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1480	3437175,39	5466285,95	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
1481	3437188,35	5466286,74	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	42,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
1651	3437162,31	5466281,00	167,50	0	D	500	52,6	13,1	0,3	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
2066	3437160,21	5466285,26	167,50	0	D	500	52,6	12,0	0,3	0,0	0,0	44,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "I0101"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
899	3437209,91	5466272,13	167,50	0	D	500	52,6	10,4	0,3	0,0	0,0	39,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
900	3437210,20	5466263,90	167,50	0	D	500	52,6	7,4	0,3	0,0	0,0	38,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
901	3437210,39	5466258,42	167,50	0	D	500	52,6	7,4	0,3	0,0	0,0	37,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1330	3437214,40	5466259,56	167,50	0	D	500	52,6	8,6	0,3	0,0	0,0	38,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
1331	3437214,08	5466266,73	167,50	0	D	500	52,6	8,6	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1484	3437213,31	5466278,98	167,50	0	D	500	52,6	12,4	0,3	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
1828	3437209,77	5466283,72	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1916	3437212,52	5466255,82	167,50	0	D	500	52,6	6,1	0,3	0,0	0,0	37,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
2336	3437219,61	5466295,66	167,50	0	D	500	52,6	11,4	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
2440	3437216,14	5466289,89	167,50	0	D	500	52,6	9,2	0,3	0,0	0,0	44,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1356	3437209,64	5466271,63	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
1473	3437212,98	5466279,31	167,50	0	D	500	52,6	12,4	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1836	3437209,45	5466284,05	167,50	0	D	500	52,6	10,9	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
2059	3437213,26	5466267,90	167,50	0	D	500	52,6	7,4	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
2328	3437211,41	5466265,24	167,50	0	D	500	52,6	4,8	0,3	0,0	0,0	38,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
2340	3437219,28	5466295,99	167,50	0	D	500	52,6	11,4	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
2445	3437215,81	5466290,21	167,50	0	D	500	52,6	9,2	0,3	0,0	0,0	44,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1229	3437143,95	5466281,14	167,50	0	D	500	52,6	12,9	0,3	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
1230	3437163,61	5466282,03	167,50	0	D	500	52,6	12,9	0,3	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
1448	3437179,67	5466283,98	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	41,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
1449	3437192,14	5466287,00	167,50	0	D	500	52,6	11,1	0,3	0,0	0,0	42,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1608	3437203,94	5466289,73	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1609	3437215,07	5466292,15	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	44,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
1764	3437215,44	5466294,29	167,50	0	D	500	52,6	13,6	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1947	3437158,57	5466302,66	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	46,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
2086	3437198,87	5466289,46	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
2156	3437178,78	5466301,66	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
2306	3437186,30	5466295,99	167,50	0	D	500	52,6	9,9	0,3	0,0	0,0	44,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
2369	3437190,87	5466289,19	167,50	0	D	500	52,6	7,6	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1081	3437159,91	5466282,28	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	44,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
1082	3437172,49	5466284,14	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1083	3437185,08	5466285,99	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1084	3437197,66	5466287,85	167,50	0	D	500	52,6	11,0	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1589	3437173,88	5466303,56	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	45,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
1590	3437158,36	5466302,80	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	46,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
1634	3437200,74	5466290,02	167,50	0	D	500	52,6	12,8	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8

1966	3437211,34	5466291,33	167,50	0	D	500	52,6	11,9	0,3	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
2062	3437142,92	5466280,44	167,50	0	D	500	52,6	13,3	0,3	0,0	0,0	46,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
2089	3437218,26	5466295,70	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
2106	3437189,93	5466289,80	167,50	0	D	500	52,6	8,5	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
2437	3437184,07	5466299,77	167,50	0	D	500	52,6	9,8	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1307	3437219,13	5466295,62	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
1308	3437201,97	5466290,27	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
1577	3437196,67	5466288,40	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	42,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1578	3437207,17	5466290,79	167,50	0	D	500	52,6	10,3	0,3	0,0	0,0	43,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
1718	3437175,29	5466302,68	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
1719	3437160,87	5466300,04	167,50	0	D	500	52,6	11,7	0,3	0,0	0,0	46,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
1992	3437162,46	5466302,93	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
1993	3437176,47	5466303,30	167,50	0	D	500	52,6	11,5	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
2114	3437185,15	5466297,83	167,50	0	D	500	52,6	11,3	0,3	0,0	0,0	44,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
2255	3437189,78	5466289,93	167,50	0	D	500	52,6	8,0	0,3	0,0	0,0	42,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
2381	3437190,83	5466289,46	167,50	0	D	500	52,6	8,0	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
2417	3437185,22	5466299,05	167,50	0	D	500	52,6	9,8	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
2463	3437216,72	5466292,91	167,50	0	D	500	52,6	9,4	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Sprinter Rampe", ID: "!0102!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1408	3437181,44	5466285,76	167,50	0	D	500	55,0	10,8	-6,4	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
1409	3437193,29	5466288,02	167,50	0	D	500	55,0	10,8	-6,4	0,0	0,0	42,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw 5", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1316	3437180,07	5466284,90	167,50	0	D	500	52,6	12,1	0,3	0,0	0,0	42,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1317	3437196,21	5466287,26	167,50	0	D	500	52,6	12,1	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1617	3437154,77	5466282,74	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	44,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
1618	3437166,25	5466283,39	167,50	0	D	500	52,6	10,6	0,3	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1657	3437204,61	5466291,30	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
1658	3437194,37	5466289,27	167,50	0	D	500	52,6	10,2	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5

1865	3437212,72	5466291,43	167,50	0	D	500	52,6	12,5	0,3	0,0	0,0	44,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
2022	3437218,66	5466294,94	167,50	0	D	500	52,6	12,7	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
2031	3437161,51	5466300,39	167,50	0	D	500	52,6	12,4	0,3	0,0	0,0	46,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
2121	3437187,22	5466295,46	167,50	0	D	500	52,6	8,6	0,3	0,0	0,0	43,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
2243	3437178,20	5466300,03	167,50	0	D	500	52,6	12,1	0,3	0,0	0,0	45,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0

Parkplatz nach ISO 9613, Bez: "P Edeka", ID: "!0101!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1	3437199,06	5466257,12	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
2	3437196,72	5466256,93	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	30,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
3	3437200,35	5466255,78	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	32,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4
4	3437198,95	5466258,56	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
5	3437196,60	5466258,36	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
6	3437200,01	5466260,09	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
7	3437195,66	5466255,39	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9
8	3437196,94	5466254,06	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	30,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6
9	3437199,29	5466254,25	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
10	3437192,75	5466254,79	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
11	3437193,98	5466254,17	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
12	3437192,69	5466255,51	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
13	3437193,81	5466256,32	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	29,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
14	3437191,63	5466253,98	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
15	3437192,86	5466253,36	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
16	3437190,46	5466253,88	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
17	3437189,34	5466253,06	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	28,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
18	3437204,93	5466257,61	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
19	3437202,70	5466255,98	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
20	3437204,82	5466259,04	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5
21	3437202,36	5466260,29	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
22	3437207,40	5466256,37	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
23	3437205,16	5466254,74	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
24	3437210,97	5466255,94	167,50	0	D	500	54,5	11,8	0,3	0,0	0,0	37,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
25	3437192,97	5466259,51	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	31,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,5
26	3437191,68	5466260,84	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
27	3437189,33	5466260,65	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
28	3437195,31	5466259,70	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	31,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9
29	3437196,37	5466261,23	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9

30	3437198,72	5466261,43	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
31	3437189,56	5466257,78	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	30,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
32	3437191,91	5466257,97	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	30,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
33	3437188,27	5466259,12	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	31,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
34	3437189,67	5466256,34	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
35	3437192,02	5466256,54	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1
36	3437188,56	5466255,53	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8
37	3437189,23	5466254,50	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	29,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4
38	3437188,11	5466253,68	167,50	0	D	500	54,5	2,8	0,3	0,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
39	3437192,62	5466263,81	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	33,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
40	3437191,56	5466262,28	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
41	3437189,22	5466262,09	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	32,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
42	3437194,97	5466264,01	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	34,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
43	3437196,26	5466262,67	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
44	3437198,61	5466262,86	167,50	0	D	500	54,5	5,8	0,3	0,0	0,0	34,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
45	3437190,16	5466265,05	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	34,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
46	3437187,93	5466263,42	167,50	0	D	500	54,5	8,8	0,3	0,0	0,0	33,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
47	3437188,82	5466267,11	167,50	0	D	500	54,5	11,8	0,3	0,0	0,0	35,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1
243	3437203,13	5466274,78	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	39,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
244	3437204,62	5466271,51	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
245	3437202,44	5466267,74	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	37,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
246	3437207,69	5466279,75	167,50	0	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2
247	3437197,29	5466270,50	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	37,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
248	3437199,47	5466274,27	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
249	3437198,78	5466267,23	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	36,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3
250	3437194,72	5466271,88	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	37,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9
251	3437196,90	5466275,65	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
252	3437191,05	5466271,37	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	37,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2
253	3437210,86	5466270,64	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
254	3437207,19	5466270,13	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
255	3437205,01	5466266,36	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	37,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
256	3437212,84	5466276,99	167,50	0	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0
257	3437210,16	5466263,60	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
258	3437212,34	5466267,37	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	39,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
259	3437206,50	5466263,09	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	36,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
260	3437212,74	5466262,22	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	38,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
261	3437214,91	5466265,99	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	39,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
262	3437214,22	5466258,95	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	38,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,7

290	3437212,96	5466278,06	167,50	1	D	500	54,5	13,5	0,3	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	21,7
295	3437209,37	5466275,21	167,50	1	D	500	54,5	12,4	0,3	0,0	0,0	48,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,5
296	3437210,36	5466278,36	167,50	1	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	48,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,0
297	3437206,11	5466277,13	167,50	1	D	500	54,5	12,0	0,3	0,0	0,0	48,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,4
380	3437144,54	5466300,67	167,50	0	D	500	54,5	18,0	0,3	0,0	0,0	47,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
381	3437150,04	5466291,58	167,50	0	D	500	54,5	18,0	0,3	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
382	3437159,37	5466276,06	167,50	0	D	500	54,5	17,7	0,3	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
383	3437149,16	5466282,66	167,50	0	D	500	54,5	17,7	0,3	0,0	0,0	45,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
384	3437145,15	5466289,38	167,50	0	D	500	54,5	21,1	0,3	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
385	3437145,08	5466276,85	167,50	0	D	500	54,5	21,3	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
386	3437155,29	5466270,25	167,50	0	D	500	54,5	21,3	0,3	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7
387	3437138,43	5466275,28	167,50	0	D	500	54,5	21,3	0,3	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
388	3437135,33	5466265,56	167,50	0	D	500	54,5	21,3	0,3	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
389	3437146,98	5466282,84	167,50	1	D	500	54,5	20,6	0,3	0,0	0,0	50,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	26,5
390	3437155,65	5466281,07	167,50	1	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	50,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,6
391	3437159,68	5466274,41	167,50	1	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	51,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,1
392	3437144,26	5466293,62	167,50	1	D	500	54,5	23,6	0,3	0,0	0,0	49,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	30,3
393	3437144,36	5466274,61	167,50	1	D	500	54,5	20,6	0,3	0,0	0,0	51,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,7
394	3437155,05	5466269,51	167,50	1	D	500	54,5	20,6	0,3	0,0	0,0	51,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,6
395	3437136,40	5466268,93	167,50	1	D	500	54,5	23,6	0,3	0,0	0,0	52,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,1
398	3437193,56	5466283,56	167,50	0	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	41,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
399	3437194,13	5466278,43	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
400	3437189,38	5466275,97	167,50	0	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	38,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
401	3437198,31	5466286,03	167,50	0	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5
402	3437206,00	5466284,59	167,50	0	D	500	54,5	17,6	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
405	3437205,30	5466285,20	167,50	1	D	500	54,5	16,9	0,3	0,0	0,0	47,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	26,3
448	3437179,98	5466295,76	167,50	0	D	500	54,5	20,4	0,3	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
449	3437173,59	5466301,06	167,50	0	D	500	54,5	20,4	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
450	3437175,78	5466287,85	167,50	0	D	500	54,5	17,4	0,3	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
451	3437182,83	5466289,59	167,50	0	D	500	54,5	17,4	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3
452	3437171,91	5466283,47	167,50	0	D	500	54,5	17,4	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
453	3437173,17	5466278,62	167,50	0	D	500	54,5	14,4	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
454	3437169,31	5466274,23	167,50	0	D	500	54,5	14,4	0,3	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
455	3437180,84	5466288,60	167,50	1	D	500	54,5	16,1	0,3	0,0	0,0	49,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,3
456	3437176,71	5466283,91	167,50	1	D	500	54,5	16,1	0,3	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,0
457	3437179,62	5466296,04	167,50	1	D	500	54,5	19,1	0,3	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	27,4
458	3437183,21	5466298,31	167,50	1	D	500	54,5	15,3	0,3	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,5
459	3437169,93	5466274,62	167,50	1	D	500	54,5	14,8	0,3	0,0	0,0	50,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,5

460	3437170,94	5466281,38	167,50	1	D	500	54,5	14,8	0,3	0,0	0,0	50,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	21,2
461	3437172,64	5466286,12	167,50	1	D	500	54,5	14,8	0,3	0,0	0,0	49,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	21,6
462	3437172,26	5466296,92	167,50	1	D	500	54,5	14,8	0,3	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,8
465	3437174,49	5466302,66	167,50	1	D	500	54,5	14,6	0,3	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,3
470	3437171,06	5466303,16	167,50	1	D	500	54,5	13,6	0,3	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,3
521	3437166,31	5466273,12	167,50	0	D	500	54,5	9,2	0,3	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
522	3437164,28	5466284,78	167,50	0	D	500	54,5	16,7	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
523	3437161,44	5466294,04	167,50	0	D	500	54,5	16,7	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
524	3437166,63	5466279,33	167,50	0	D	500	54,5	12,8	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
525	3437164,33	5466298,98	167,50	0	D	500	54,5	20,7	0,3	0,0	0,0	45,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
526	3437162,17	5466298,75	167,50	1	D	500	54,5	20,7	0,3	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,7
527	3437166,16	5466292,92	167,50	1	D	500	54,5	17,7	0,3	0,0	0,0	49,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,1
528	3437165,52	5466280,65	167,50	1	D	500	54,5	17,7	0,3	0,0	0,0	50,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,9
558	3437163,64	5466275,48	167,50	0	D	500	54,5	11,9	0,3	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
559	3437157,21	5466287,90	167,50	0	D	500	54,5	15,9	0,3	0,0	0,0	45,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
560	3437151,71	5466296,99	167,50	0	D	500	54,5	15,9	0,3	0,0	0,0	46,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
561	3437161,70	5466281,83	167,50	0	D	500	54,5	13,2	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
562	3437153,36	5466300,17	167,50	0	D	500	54,5	20,0	0,3	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9
563	3437157,79	5466289,85	167,50	1	D	500	54,5	13,4	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,7
564	3437157,50	5466290,28	167,50	1	D	500	54,5	11,8	0,3	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,0
565	3437151,28	5466300,49	167,50	1	D	500	54,5	20,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,0
566	3437157,51	5466293,14	167,50	1	D	500	54,5	17,3	0,3	0,0	0,0	49,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,5
567	3437159,16	5466284,50	167,50	1	D	500	54,5	14,3	0,3	0,0	0,0	50,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,7
568	3437163,19	5466277,84	167,50	1	D	500	54,5	14,3	0,3	0,0	0,0	50,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,2
595	3437197,73	5466264,76	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
596	3437195,18	5466265,84	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
597	3437192,63	5466266,85	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
598	3437190,07	5466268,09	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
599	3437200,31	5466263,30	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
600	3437199,02	5466264,07	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
601	3437196,48	5466265,00	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	34,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
602	3437202,86	5466262,29	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	35,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
603	3437205,43	5466260,91	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
604	3437206,73	5466260,07	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	36,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
605	3437211,85	5466257,61	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	37,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
606	3437188,72	5466269,59	167,50	0	D	500	54,5	8,2	0,3	0,0	0,0	36,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
607	3437191,32	5466267,91	167,50	0	D	500	54,5	5,1	0,3	0,0	0,0	35,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
608	3437195,13	5466266,43	167,50	0	D	500	54,5	2,1	0,3	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8

609	3437196,43	5466265,59	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
610	3437198,98	5466264,51	167,50	0	D	500	54,5	-0,9	0,3	0,0	0,0	35,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
673	3437169,47	5466267,47	167,90	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	40,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	25,7
674	3437161,24	5466265,85	167,80	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	23,0
696	3437179,40	5466275,05	167,50	0	D	500	54,5	14,3	0,3	0,0	0,0	39,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
697	3437173,59	5466271,00	167,50	0	D	500	54,5	14,3	0,3	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
703	3437181,68	5466306,52	167,50	0	D	500	54,5	20,6	0,3	0,0	0,0	45,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
704	3437188,08	5466304,44	167,50	0	D	500	54,5	15,3	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
706	3437181,68	5466306,62	167,50	1	D	500	54,5	19,5	0,3	0,0	0,0	47,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,8
716	3437216,66	5466294,94	167,50	0	D	500	54,5	18,2	0,3	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0
717	3437207,46	5466292,21	167,50	0	D	500	54,5	18,2	0,3	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
721	3437210,93	5466292,43	167,50	1	D	500	54,5	15,2	0,3	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,1
723	3437203,54	5466292,27	167,50	1	D	500	54,5	13,7	0,3	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,1
725	3437211,64	5466293,45	167,50	1	D	500	54,5	20,0	0,3	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,3
737	3437129,31	5466279,62	167,50	0	D	500	54,5	22,5	0,3	0,0	0,0	47,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
738	3437133,46	5466294,49	167,50	0	D	500	54,5	20,7	0,3	0,0	0,0	48,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
739	3437139,36	5466303,12	167,50	0	D	500	54,5	14,2	0,3	0,0	0,0	48,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
740	3437129,02	5466278,72	167,50	1	D	500	54,5	22,1	0,3	0,0	0,0	51,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	27,0
741	3437134,26	5466295,18	167,50	1	D	500	54,5	22,1	0,3	0,0	0,0	50,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	28,5
784	3437214,03	5466256,19	167,50	0	D	500	54,5	4,2	0,3	0,0	0,0	38,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
785	3437211,26	5466257,41	167,50	0	D	500	54,5	1,2	0,3	0,0	0,0	37,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
786	3437206,54	5466259,91	167,50	0	D	500	54,5	1,2	0,3	0,0	0,0	36,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
787	3437206,24	5466259,88	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	35,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
789	3437202,44	5466261,74	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	35,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
790	3437204,91	5466260,50	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	35,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
791	3437200,13	5466262,99	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
792	3437197,57	5466264,22	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
793	3437196,19	5466264,83	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
794	3437191,26	5466267,31	167,50	0	D	500	54,5	-1,8	0,3	0,0	0,0	35,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
810	3437184,64	5466283,49	167,50	0	D	500	54,5	13,7	0,3	0,0	0,0	41,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
811	3437179,68	5466278,23	167,50	0	D	500	54,5	10,7	0,3	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
812	3437175,84	5466276,01	167,50	0	D	500	54,5	7,7	0,3	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
813	3437171,91	5466272,37	167,50	0	D	500	54,5	7,7	0,3	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
842	3437186,47	5466289,27	167,50	0	D	500	54,5	13,6	0,3	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
843	3437182,66	5466284,28	167,50	0	D	500	54,5	10,6	0,3	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
844	3437176,76	5466278,89	167,50	0	D	500	54,5	7,6	0,3	0,0	0,0	41,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
845	3437174,85	5466276,40	167,50	0	D	500	54,5	4,5	0,3	0,0	0,0	40,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
846	3437170,93	5466272,61	167,50	0	D	500	54,5	4,5	0,3	0,0	0,0	40,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7

847	3437182,72	5466285,00	167,50	1	D	500	54,5	13,5	0,3	0,0	0,0	49,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,3
958	3437169,06	5466293,46	167,50	0	D	500	54,5	7,6	0,3	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
959	3437168,09	5466284,08	167,50	0	D	500	54,5	7,6	0,3	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
960	3437169,11	5466299,16	167,50	0	D	500	54,5	10,6	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
969	3437169,68	5466301,92	167,50	1	D	500	54,5	12,3	0,3	0,0	0,0	48,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,8
1056	3437186,59	5466279,37	167,50	0	D	500	54,5	9,0	0,3	0,0	0,0	40,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
1057	3437188,16	5466284,53	167,50	0	D	500	54,5	9,0	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
1076	3437125,44	5466299,48	167,50	0	D	500	54,5	17,4	0,3	0,0	0,0	49,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
1077	3437128,77	5466303,73	167,50	0	D	500	54,5	18,2	0,3	0,0	0,0	49,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
1078	3437136,00	5466306,09	167,50	0	D	500	54,5	15,8	0,3	0,0	0,0	48,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
1079	3437134,47	5466303,22	167,50	1	D	500	54,5	17,0	0,3	0,0	0,0	49,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	24,1
1080	3437128,10	5466301,84	167,50	1	D	500	54,5	18,9	0,3	0,0	0,0	50,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	25,5
1115	3437187,81	5466279,57	167,50	0	D	500	54,5	3,9	0,3	0,0	0,0	40,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
1116	3437189,61	5466284,58	167,50	0	D	500	54,5	3,9	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
1117	3437187,09	5466276,38	167,50	0	D	500	54,5	6,9	0,3	0,0	0,0	39,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1274	3437173,99	5466268,87	167,73	0	D	500	54,5	9,7	0,3	0,0	0,0	39,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	25,3
1321	3437124,16	5466281,73	167,50	0	D	500	54,5	18,9	0,3	0,0	0,0	48,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
1322	3437124,16	5466281,73	167,50	1	D	500	54,5	18,9	0,3	0,0	0,0	51,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,8
1337	3437196,86	5466290,37	167,50	0	D	500	54,5	10,9	0,3	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1338	3437204,54	5466288,93	167,50	0	D	500	54,5	10,9	0,3	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
1341	3437203,96	5466288,95	167,50	1	D	500	54,5	10,1	0,3	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,0
1359	3437123,55	5466270,01	167,50	0	D	500	54,5	18,5	0,3	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
1360	3437123,55	5466270,01	167,50	1	D	500	54,5	18,5	0,3	0,0	0,0	52,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22,7
1421	3437209,85	5466283,73	167,50	0	D	500	54,5	5,0	0,3	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1498	3437186,65	5466287,18	167,50	0	D	500	54,5	7,6	0,3	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
1499	3437182,75	5466283,24	167,50	0	D	500	54,5	4,6	0,3	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9
1571	3437189,35	5466285,31	167,50	0	D	500	54,5	8,0	0,3	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1605	3437222,37	5466292,17	167,50	0	D	500	54,5	13,3	0,3	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1741	3437208,35	5466288,75	167,50	0	D	500	54,5	11,6	0,3	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
1852	3437151,51	5466307,49	167,50	0	D	500	54,5	15,2	0,3	0,0	0,0	47,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
1853	3437151,51	5466307,49	167,50	1	D	500	54,5	15,2	0,3	0,0	0,0	48,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	23,6
1975	3437221,53	5466295,46	167,50	0	D	500	54,5	11,1	0,3	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1998	3437186,89	5466283,87	167,50	0	D	500	54,5	7,5	0,3	0,0	0,0	41,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
2007	3437212,45	5466288,94	167,50	0	D	500	54,5	7,1	0,3	0,0	0,0	43,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
2008	3437205,58	5466290,06	167,50	0	D	500	54,5	7,1	0,3	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0

Immissionspunkt
Bez. Mittelh. 19 EG
ID: !00!
X: 3437192,10 m
Y: 5466252,34 m
Z: 174,80 m

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "Kondensator", ID: "!0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	KO (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
984	3437123,53	5466343,99	173,30	0	N	500	64,4	5,8	0,0	0,0	0,0	52,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	16,0
986	3437123,76	5466341,38	173,30	0	N	500	64,4	1,8	0,0	0,0	0,0	52,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	12,2
988	3437123,85	5466345,68	173,30	0	N	500	64,4	7,6	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	17,7

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "Kondensator", ID: "!0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	KO (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1039	3437120,48	5466343,69	173,30	0	N	500	64,4	5,9	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	16,0
1040	3437120,76	5466341,21	173,30	0	N	500	64,4	2,7	0,0	0,0	0,0	52,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	13,0
1044	3437120,94	5466344,39	173,30	0	N	500	64,4	5,4	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	15,4
1046	3437120,61	5466347,08	173,30	0	N	500	64,4	2,9	0,0	0,0	0,0	52,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	12,8

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Abluft Markt", ID: "!0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	KO (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1539	3437131,26	5466344,83	174,50	0	N	500	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	17,3

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Zuluft Markt", ID: "!0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	KO (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1573	3437130,37	5466350,78	174,50	0	N	500	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	16,8

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Abluft O+G", ID: "!0104!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	I/a dB	EinwZeit dB	KO (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
2395	3437172,59	5466324,33	174,50	0	N	500	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	13,7

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Abluft Back Kälte", ID: "I0104I"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
2456	3437177,94	5466314,63	174,50	0	N	500	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8

Parkplatz nach ISO 9613, Bez: "P Edeka Nacht", ID: "I0100I"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
122	3437199,06	5466257,12	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
123	3437196,72	5466256,93	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	30,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
124	3437200,35	5466255,78	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	32,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
125	3437198,95	5466258,56	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
126	3437196,60	5466258,36	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
127	3437200,01	5466260,09	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
128	3437195,66	5466255,39	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
129	3437196,94	5466254,06	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
130	3437199,29	5466254,25	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	31,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
131	3437192,75	5466254,79	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
132	3437193,98	5466254,17	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
133	3437192,69	5466255,51	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	29,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
134	3437193,81	5466256,32	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	29,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
135	3437191,63	5466253,98	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
136	3437192,86	5466253,36	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
137	3437190,46	5466253,88	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
138	3437189,34	5466253,06	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	28,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
139	3437204,93	5466257,61	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
140	3437202,70	5466255,98	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
141	3437204,82	5466259,04	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
142	3437202,36	5466260,29	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
143	3437207,40	5466256,37	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
144	3437205,16	5466254,74	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
145	3437210,97	5466255,94	167,50	0	N	500	46,5	11,8	0,0	0,0	0,0	37,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
146	3437192,97	5466259,51	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	31,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,18.0804
147	3437191,68	5466260,84	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,304
148	3437189,33	5466260,65	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,204
149	3437195,31	5466259,70	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	31,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
150	3437196,37	5466261,23	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5

151	3437198,72	5466261,43	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
152	3437189,56	5466257,78	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	30,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
153	3437191,91	5466257,97	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
154	3437188,27	5466259,12	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	31,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8
155	3437189,67	5466256,34	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
156	3437192,02	5466256,54	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
157	3437188,56	5466255,53	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
158	3437189,23	5466254,50	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	29,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
159	3437188,11	5466253,68	167,50	0	N	500	46,5	2,8	0,0	0,0	0,0	29,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
160	3437192,62	5466263,81	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	33,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
161	3437191,56	5466262,28	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
162	3437189,22	5466262,09	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	32,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
163	3437194,97	5466264,01	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	34,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
164	3437196,26	5466262,67	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	33,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
165	3437198,61	5466262,86	167,50	0	N	500	46,5	5,8	0,0	0,0	0,0	34,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
166	3437190,16	5466265,05	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	34,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
167	3437187,93	5466263,42	167,50	0	N	500	46,5	8,8	0,0	0,0	0,0	33,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
168	3437188,82	5466267,11	167,50	0	N	500	46,5	11,8	0,0	0,0	0,0	35,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
309	3437203,13	5466274,78	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	39,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
310	3437204,62	5466271,51	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
311	3437202,44	5466267,74	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	37,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
312	3437207,69	5466279,75	167,50	0	N	500	46,5	17,6	0,0	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
313	3437197,29	5466270,50	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	37,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
314	3437199,47	5466274,27	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
315	3437198,78	5466267,23	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	36,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
316	3437194,72	5466271,88	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	37,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
317	3437196,90	5466275,65	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
318	3437191,05	5466271,37	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	37,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8
319	3437210,86	5466270,64	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
320	3437207,19	5466270,13	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
321	3437205,01	5466266,36	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	37,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
322	3437212,84	5466276,99	167,50	0	N	500	46,5	17,6	0,0	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
323	3437210,16	5466263,60	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
324	3437212,34	5466267,37	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	39,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
325	3437206,50	5466263,09	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	36,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
326	3437212,74	5466262,22	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	38,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
327	3437214,91	5466265,99	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	39,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
328	3437214,22	5466258,95	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	38,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4

356	3437212,96	5466278,06	167,50	1	N	500	46,5	13,5	0,0	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,3
357	3437214,55	5466267,06	167,50	1	N	500	46,5	12,4	0,0	0,0	0,0	49,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,1
360	3437212,69	5466271,47	167,50	1	N	500	46,5	12,4	0,0	0,0	0,0	49,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,6
361	3437209,37	5466275,21	167,50	1	N	500	46,5	12,4	0,0	0,0	0,0	48,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,1
362	3437210,36	5466278,36	167,50	1	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	48,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,6
363	3437206,11	5466277,13	167,50	1	N	500	46,5	12,0	0,0	0,0	0,0	48,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,0
413	3437146,13	5466300,00	167,50	0	N	500	46,5	17,4	0,0	0,0	0,0	47,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	14,5
414	3437148,19	5466293,12	167,50	0	N	500	46,5	18,5	0,0	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
415	3437159,37	5466276,06	167,50	0	N	500	46,5	17,7	0,0	0,0	0,0	43,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
416	3437149,16	5466282,66	167,50	0	N	500	46,5	17,7	0,0	0,0	0,0	45,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
417	3437145,15	5466289,38	167,50	0	N	500	46,5	21,1	0,0	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
418	3437145,08	5466276,85	167,50	0	N	500	46,5	21,3	0,0	0,0	0,0	45,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
419	3437155,29	5466270,25	167,50	0	N	500	46,5	21,3	0,0	0,0	0,0	43,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
420	3437138,43	5466275,28	167,50	0	N	500	46,5	21,3	0,0	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
421	3437135,33	5466265,56	167,50	0	N	500	46,5	21,3	0,0	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
422	3437163,79	5466270,32	167,50	1	N	500	46,5	13,4	0,0	0,0	0,0	51,4	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,3
425	3437154,12	5466274,51	167,50	1	N	500	46,5	20,1	0,0	0,0	0,0	51,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	6,1	0,0	1,0	11,1
426	3437141,43	5466267,94	167,50	1	N	500	46,5	20,7	0,0	0,0	0,0	52,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	5,4	0,0	1,0	11,6
443	3437144,00	5466303,33	167,50	1	N	500	46,5	12,6	0,0	0,0	0,0	49,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,0
444	3437141,86	5466294,32	167,50	1	N	500	46,5	18,8	0,0	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	17,2
445	3437137,36	5466287,57	167,50	1	N	500	46,5	15,8	0,0	0,0	0,0	50,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,4
446	3437132,80	5466273,25	167,50	1	N	500	46,5	15,8	0,0	0,0	0,0	51,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,2
509	3437193,56	5466283,56	167,50	0	N	500	46,5	17,6	0,0	0,0	0,0	41,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
510	3437194,13	5466278,43	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
511	3437189,38	5466275,97	167,50	0	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	38,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
512	3437198,31	5466286,03	167,50	0	N	500	46,5	17,6	0,0	0,0	0,0	41,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
513	3437206,00	5466284,59	167,50	0	N	500	46,5	17,6	0,0	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
516	3437205,30	5466285,20	167,50	1	N	500	46,5	16,9	0,0	0,0	0,0	47,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,0
533	3437179,98	5466295,76	167,50	0	N	500	46,5	20,4	0,0	0,0	0,0	44,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
534	3437173,59	5466301,06	167,50	0	N	500	46,5	20,4	0,0	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
535	3437175,78	5466287,85	167,50	0	N	500	46,5	17,4	0,0	0,0	0,0	43,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
536	3437182,83	5466289,59	167,50	0	N	500	46,5	17,4	0,0	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
537	3437171,91	5466283,47	167,50	0	N	500	46,5	17,4	0,0	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
538	3437173,17	5466278,62	167,50	0	N	500	46,5	14,4	0,0	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
539	3437169,31	5466274,23	167,50	0	N	500	46,5	14,4	0,0	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
540	3437180,84	5466288,60	167,50	1	N	500	46,5	16,1	0,0	0,0	0,0	49,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	15,0
541	3437176,71	5466283,91	167,50	1	N	500	46,5	16,1	0,0	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,5
542	3437179,62	5466296,04	167,50	1	N	500	46,5	19,1	0,0	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,8

543	3437183,21	5466298,31	167,50	1	N	500	46,5	15,3	0,0	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	15,2
544	3437169,93	5466274,62	167,50	1	N	500	46,5	14,8	0,0	0,0	0,0	50,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,2
545	3437170,94	5466281,38	167,50	1	N	500	46,5	14,8	0,0	0,0	0,0	50,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,8
546	3437172,64	5466286,12	167,50	1	N	500	46,5	14,8	0,0	0,0	0,0	49,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,3
547	3437172,26	5466296,92	167,50	1	N	500	46,5	14,8	0,0	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,5
548	3437175,29	5466296,75	167,50	1	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,3
549	3437174,45	5466286,96	167,50	1	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	49,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,2
550	3437174,49	5466302,66	167,50	1	N	500	46,5	14,6	0,0	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	15,0
551	3437170,73	5466295,84	167,50	1	N	500	46,5	10,6	0,0	0,0	0,0	48,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,1
555	3437171,06	5466303,16	167,50	1	N	500	46,5	13,6	0,0	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,0
638	3437166,31	5466273,12	167,50	0	N	500	46,5	9,2	0,0	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
639	3437164,28	5466284,78	167,50	0	N	500	46,5	16,7	0,0	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
640	3437161,44	5466294,04	167,50	0	N	500	46,5	16,7	0,0	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
641	3437166,63	5466279,33	167,50	0	N	500	46,5	12,8	0,0	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
642	3437164,33	5466298,98	167,50	0	N	500	46,5	20,7	0,0	0,0	0,0	45,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
650	3437166,03	5466285,99	167,50	1	N	500	46,5	12,4	0,0	0,0	0,0	50,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,8
651	3437167,74	5466294,55	167,50	1	N	500	46,5	12,4	0,0	0,0	0,0	49,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,7
652	3437166,26	5466278,15	167,50	1	N	500	46,5	15,4	0,0	0,0	0,0	50,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,1
653	3437163,64	5466275,48	167,50	0	N	500	46,5	11,9	0,0	0,0	0,0	42,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
655	3437151,71	5466296,99	167,50	0	N	500	46,5	15,9	0,0	0,0	0,0	46,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	14,6
656	3437161,70	5466281,83	167,50	0	N	500	46,5	13,2	0,0	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
657	3437153,36	5466300,17	167,50	0	N	500	46,5	20,0	0,0	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
660	3437147,20	5466304,88	167,50	1	N	500	46,5	14,0	0,0	0,0	0,0	48,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,6
742	3437197,73	5466264,76	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
743	3437195,18	5466265,84	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
744	3437192,63	5466266,85	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
745	3437190,07	5466268,09	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
746	3437200,31	5466263,30	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
747	3437199,02	5466264,07	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	34,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
748	3437196,48	5466265,00	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	34,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
749	3437202,86	5466262,29	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	35,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3
750	3437205,43	5466260,91	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	35,8	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
751	3437206,73	5466260,07	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	36,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
752	3437211,85	5466257,61	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
753	3437188,72	5466269,59	167,50	0	N	500	46,5	8,2	0,0	0,0	0,0	36,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
754	3437191,32	5466267,91	167,50	0	N	500	46,5	5,1	0,0	0,0	0,0	35,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
755	3437195,13	5466266,43	167,50	0	N	500	46,5	2,1	0,0	0,0	0,0	35,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5
756	3437196,43	5466265,59	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7

757	3437198,98	5466264,51	167,50	0	N	500	46,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
818	3437158,78	5466265,94	167,63	0	N	500	46,5	8,6	0,0	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	11,1
820	3437142,28	5466261,73	167,67	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	45,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	10,2
821	3437169,47	5466267,47	167,90	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	40,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	17,3
822	3437161,24	5466265,85	167,80	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	14,6
837	3437179,40	5466275,05	167,50	0	N	500	46,5	14,3	0,0	0,0	0,0	39,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
838	3437173,59	5466271,00	167,50	0	N	500	46,5	14,3	0,0	0,0	0,0	39,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
839	3437180,24	5466275,63	167,50	1	N	500	46,5	12,9	0,0	0,0	0,0	50,8	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,4
841	3437172,87	5466270,95	167,50	1	N	500	46,5	13,4	0,0	0,0	0,0	51,2	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,5
867	3437181,68	5466306,52	167,50	0	N	500	46,5	20,6	0,0	0,0	0,0	45,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
868	3437188,08	5466304,44	167,50	0	N	500	46,5	15,3	0,0	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
869	3437189,53	5466300,74	167,50	0	N	500	46,5	6,6	0,0	0,0	0,0	44,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
870	3437181,68	5466306,62	167,50	1	N	500	46,5	19,5	0,0	0,0	0,0	47,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	20,5
871	3437174,12	5466309,66	167,50	1	N	500	46,5	9,8	0,0	0,0	0,0	47,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,0
872	3437185,81	5466300,70	167,50	1	N	500	46,5	16,2	0,0	0,0	0,0	54,1	0,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,3
880	3437216,66	5466294,94	167,50	0	N	500	46,5	18,2	0,0	0,0	0,0	44,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
881	3437207,46	5466292,21	167,50	0	N	500	46,5	18,2	0,0	0,0	0,0	43,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
885	3437210,93	5466292,43	167,50	1	N	500	46,5	15,2	0,0	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	16,8
886	3437207,47	5466292,37	167,50	1	N	500	46,5	9,3	0,0	0,0	0,0	46,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,1
887	3437203,54	5466292,27	167,50	1	N	500	46,5	13,7	0,0	0,0	0,0	46,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	15,8
889	3437211,64	5466293,45	167,50	1	N	500	46,5	20,0	0,0	0,0	0,0	52,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	16,0
927	3437129,31	5466279,62	167,50	0	N	500	46,5	22,5	0,0	0,0	0,0	47,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
928	3437133,46	5466294,49	167,50	0	N	500	46,5	20,7	0,0	0,0	0,0	48,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
929	3437138,56	5466301,91	167,50	0	N	500	46,5	12,3	0,0	0,0	0,0	48,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
931	3437131,17	5466294,17	167,50	1	N	500	46,5	20,7	0,0	0,0	0,0	50,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,0	16,8
932	3437130,84	5466286,63	167,50	1	N	500	46,5	15,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,0	10,9
934	3437133,58	5466286,57	167,50	1	N	500	46,5	18,7	0,0	0,0	0,0	50,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	16,0
935	3437129,03	5466272,25	167,50	1	N	500	46,5	18,7	0,0	0,0	0,0	52,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,8
991	3437214,03	5466256,19	167,50	0	N	500	46,5	4,2	0,0	0,0	0,0	38,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
992	3437211,26	5466257,41	167,50	0	N	500	46,5	1,2	0,0	0,0	0,0	37,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
993	3437206,54	5466259,91	167,50	0	N	500	46,5	1,2	0,0	0,0	0,0	36,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
994	3437206,24	5466259,88	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
995	3437210,96	5466257,39	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	37,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
996	3437202,44	5466261,74	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
997	3437204,91	5466260,50	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
998	3437200,13	5466262,99	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	34,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
999	3437197,57	5466264,22	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
1000	3437196,19	5466264,83	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	34,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1

1001	3437191,26	5466267,31	167,50	0	N	500	46,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
1027	3437184,64	5466283,49	167,50	0	N	500	46,5	13,7	0,0	0,0	0,0	41,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
1028	3437179,68	5466278,23	167,50	0	N	500	46,5	10,7	0,0	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
1029	3437175,84	5466276,01	167,50	0	N	500	46,5	7,7	0,0	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
1030	3437171,91	5466272,37	167,50	0	N	500	46,5	7,7	0,0	0,0	0,0	40,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
1032	3437181,51	5466280,26	167,50	1	N	500	46,5	13,2	0,0	0,0	0,0	50,4	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,1
1103	3437186,47	5466289,27	167,50	0	N	500	46,5	13,6	0,0	0,0	0,0	42,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1104	3437182,66	5466284,28	167,50	0	N	500	46,5	10,6	0,0	0,0	0,0	41,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
1105	3437176,76	5466278,89	167,50	0	N	500	46,5	7,6	0,0	0,0	0,0	41,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
1106	3437174,85	5466276,40	167,50	0	N	500	46,5	4,5	0,0	0,0	0,0	40,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
1107	3437170,93	5466272,61	167,50	0	N	500	46,5	4,5	0,0	0,0	0,0	40,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
1108	3437182,72	5466285,00	167,50	1	N	500	46,5	13,5	0,0	0,0	0,0	49,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,0
1284	3437169,06	5466293,46	167,50	0	N	500	46,5	7,6	0,0	0,0	0,0	44,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
1285	3437168,09	5466284,08	167,50	0	N	500	46,5	7,6	0,0	0,0	0,0	43,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9
1286	3437169,11	5466299,16	167,50	0	N	500	46,5	10,6	0,0	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
1290	3437170,09	5466306,15	167,50	0	N	500	46,5	8,3	0,0	0,0	0,0	46,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
1293	3437169,54	5466299,11	167,50	1	N	500	46,5	11,2	0,0	0,0	0,0	48,5	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,0
1444	3437186,59	5466279,37	167,50	0	N	500	46,5	9,0	0,0	0,0	0,0	40,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
1445	3437188,16	5466284,53	167,50	0	N	500	46,5	9,0	0,0	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
1461	3437125,44	5466299,48	167,50	0	N	500	46,5	17,4	0,0	0,0	0,0	49,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
1462	3437128,77	5466303,73	167,50	0	N	500	46,5	18,2	0,0	0,0	0,0	49,3	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
1463	3437134,53	5466305,58	167,50	0	N	500	46,5	14,0	0,0	0,0	0,0	48,9	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
1465	3437134,47	5466303,22	167,50	1	N	500	46,5	17,0	0,0	0,0	0,0	49,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	2,8	0,0	1,0	13,0
1467	3437127,65	5466302,18	167,50	1	N	500	46,5	17,9	0,0	0,0	0,0	50,1	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	16,1
1508	3437186,16	5466273,10	167,50	0	N	500	46,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	38,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
1510	3437187,81	5466279,57	167,50	0	N	500	46,5	3,9	0,0	0,0	0,0	40,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
1511	3437189,61	5466284,58	167,50	0	N	500	46,5	3,9	0,0	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9
1512	3437187,09	5466276,38	167,50	0	N	500	46,5	6,9	0,0	0,0	0,0	39,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
1710	3437173,99	5466268,87	167,73	0	N	500	46,5	9,7	0,0	0,0	0,0	39,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	17,0
1759	3437124,16	5466281,73	167,50	0	N	500	46,5	18,9	0,0	0,0	0,0	48,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
1762	3437124,00	5466283,88	167,50	1	N	500	46,5	16,9	0,0	0,0	0,0	51,6	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,6
1805	3437196,86	5466290,37	167,50	0	N	500	46,5	10,9	0,0	0,0	0,0	42,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
1806	3437204,54	5466288,93	167,50	0	N	500	46,5	10,9	0,0	0,0	0,0	42,9	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
1809	3437203,96	5466288,95	167,50	1	N	500	46,5	10,1	0,0	0,0	0,0	46,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,7
1821	3437123,55	5466270,01	167,50	0	N	500	46,5	18,5	0,0	0,0	0,0	48,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
1822	3437123,95	5466266,18	167,50	1	N	500	46,5	15,5	0,0	0,0	0,0	52,7	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,1
1823	3437122,29	5466278,78	167,50	1	N	500	46,5	14,0	0,0	0,0	0,0	52,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,3
1877	3437209,85	5466283,73	167,50	0	N	500	46,5	5,0	0,0	0,0	0,0	42,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1

1878	3437205,11	5466281,20	167,50	0	N	500	46,5	2,0	0,0	0,0	0,0	41,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
1956	3437186,65	5466287,18	167,50	0	N	500	46,5	7,6	0,0	0,0	0,0	42,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9
1957	3437182,75	5466283,24	167,50	0	N	500	46,5	4,6	0,0	0,0	0,0	41,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6
1958	3437176,85	5466277,85	167,50	0	N	500	46,5	1,6	0,0	0,0	0,0	40,7	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
2084	3437189,35	5466285,31	167,50	0	N	500	46,5	8,0	0,0	0,0	0,0	41,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
2111	3437222,37	5466292,17	167,50	0	N	500	46,5	13,3	0,0	0,0	0,0	45,1	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
2113	3437222,37	5466292,17	167,50	1	N	500	46,5	13,3	0,0	0,0	0,0	51,5	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	10,2
2225	3437208,35	5466288,75	167,50	0	N	500	46,5	11,6	0,0	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
2299	3437150,95	5466307,35	167,50	0	N	500	46,5	13,7	0,0	0,0	0,0	47,8	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
2302	3437148,69	5466307,94	167,50	1	N	500	46,5	11,3	0,0	0,0	0,0	48,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,3
2400	3437221,53	5466295,46	167,50	0	N	500	46,5	11,1	0,0	0,0	0,0	45,4	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1
2414	3437186,89	5466283,87	167,50	0	N	500	46,5	7,5	0,0	0,0	0,0	41,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
2424	3437212,45	5466288,94	167,50	0	N	500	46,5	7,1	0,0	0,0	0,0	43,6	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
2425	3437205,58	5466290,06	167,50	0	N	500	46,5	7,1	0,0	0,0	0,0	43,2	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4
2637	3437222,07	5466294,29	167,50	0	N	500	46,5	7,4	0,0	0,0	0,0	45,3	0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4