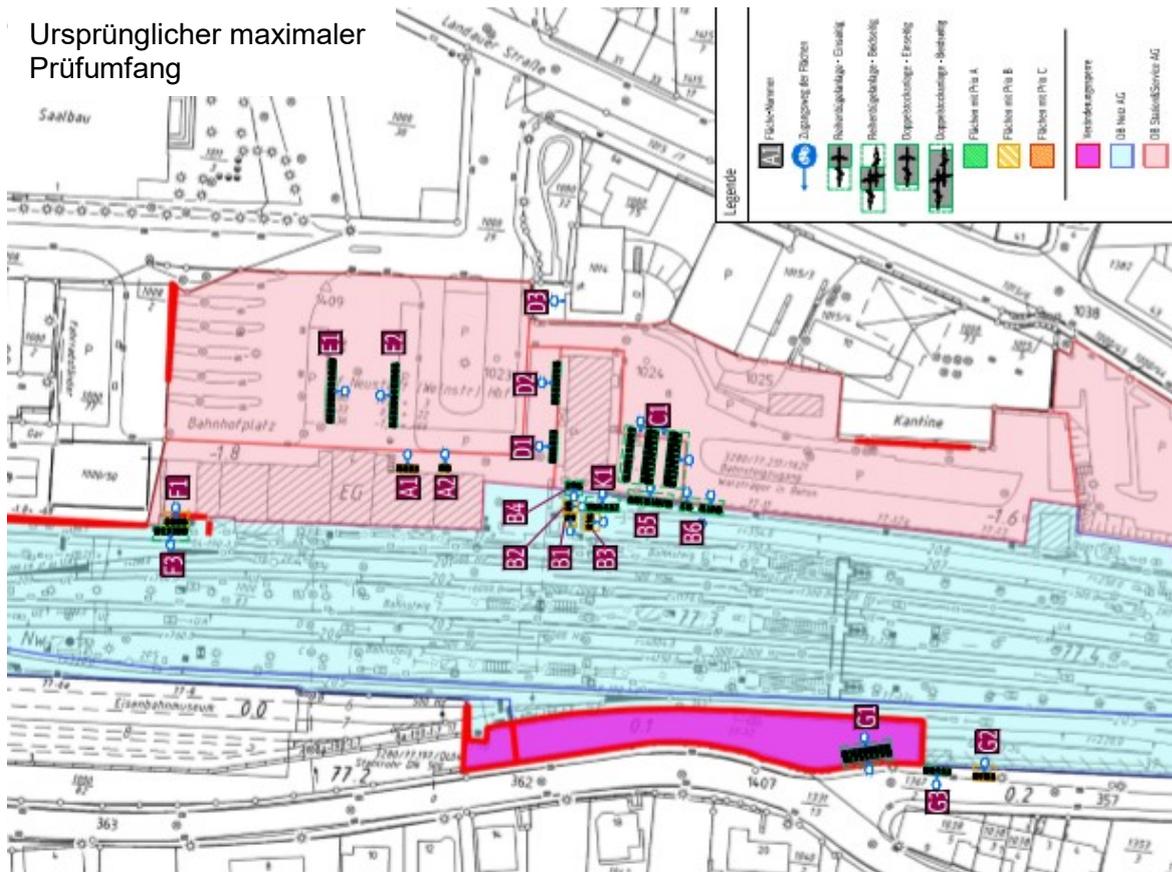
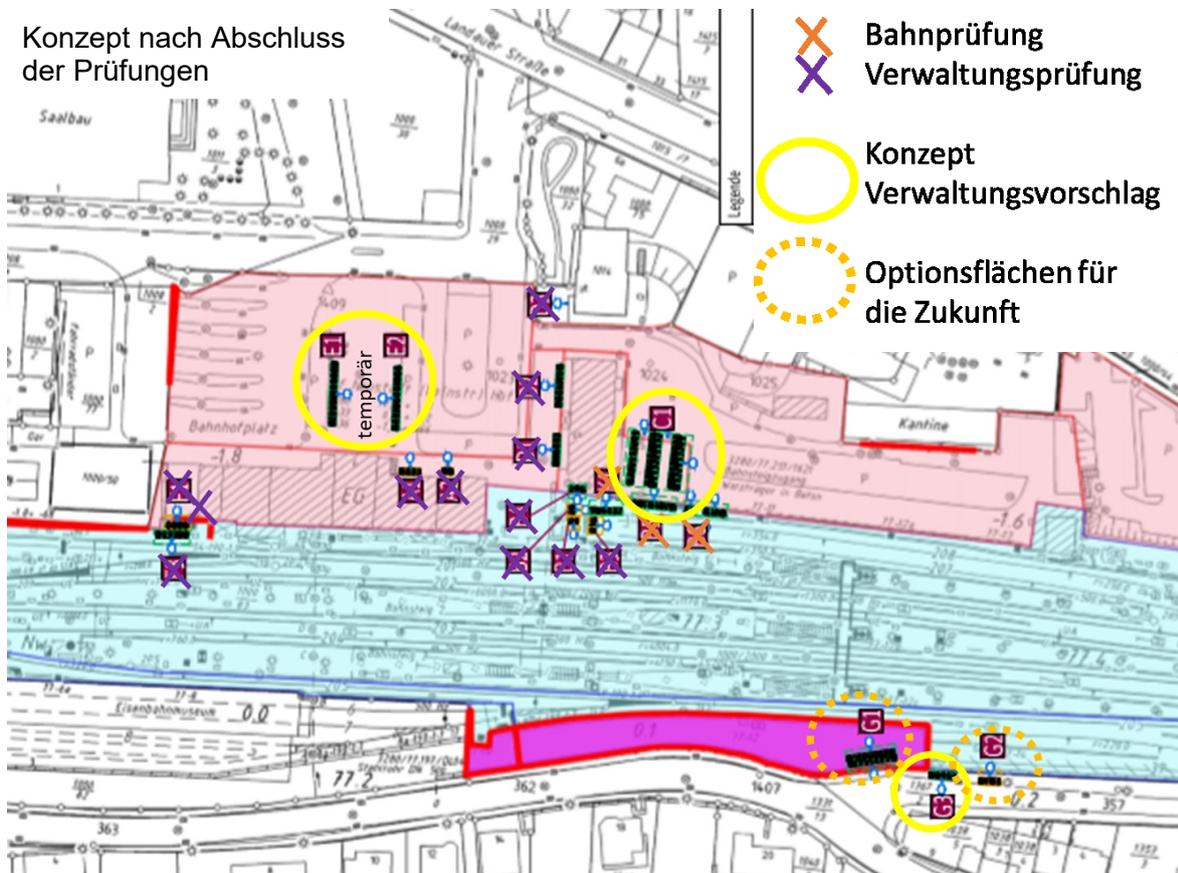


Anlage 1 – Das Konzept

Ursprünglicher maximaler Prüfumfang



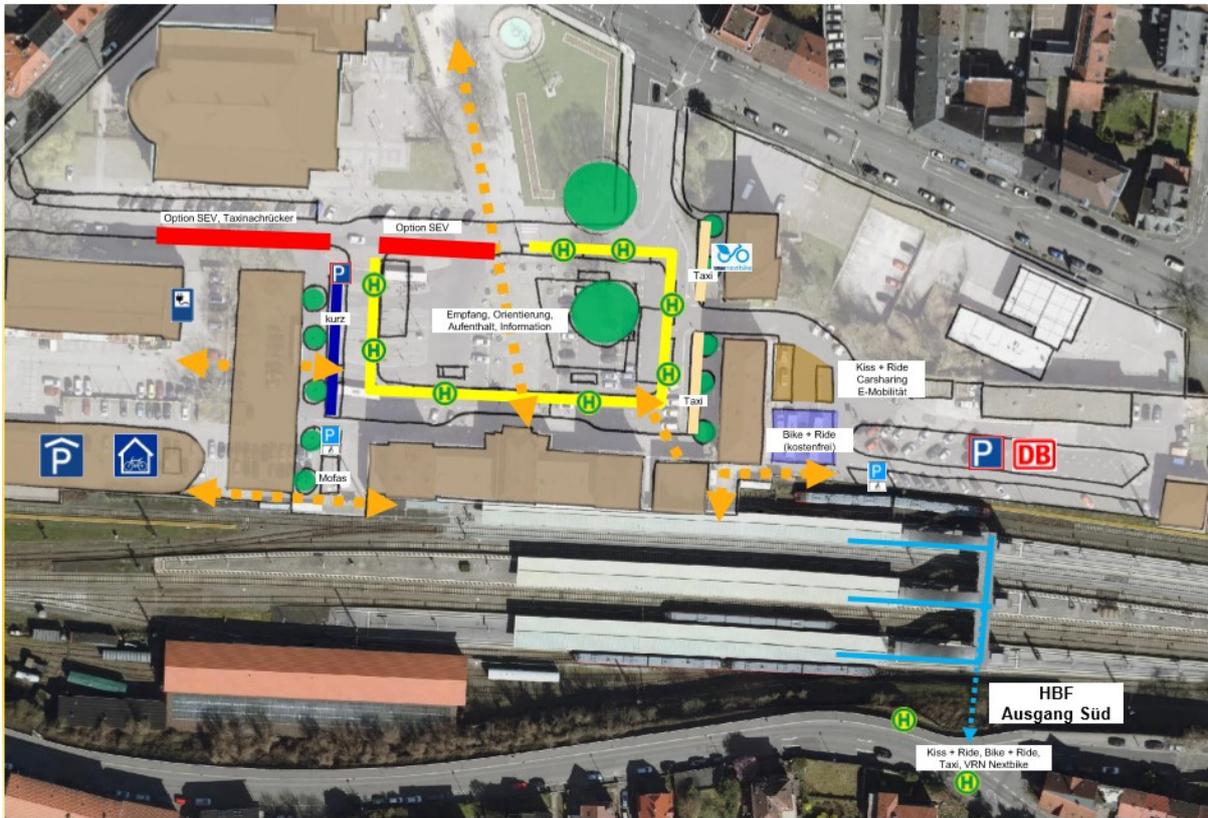
Konzept nach Abschluss der Prüfungen



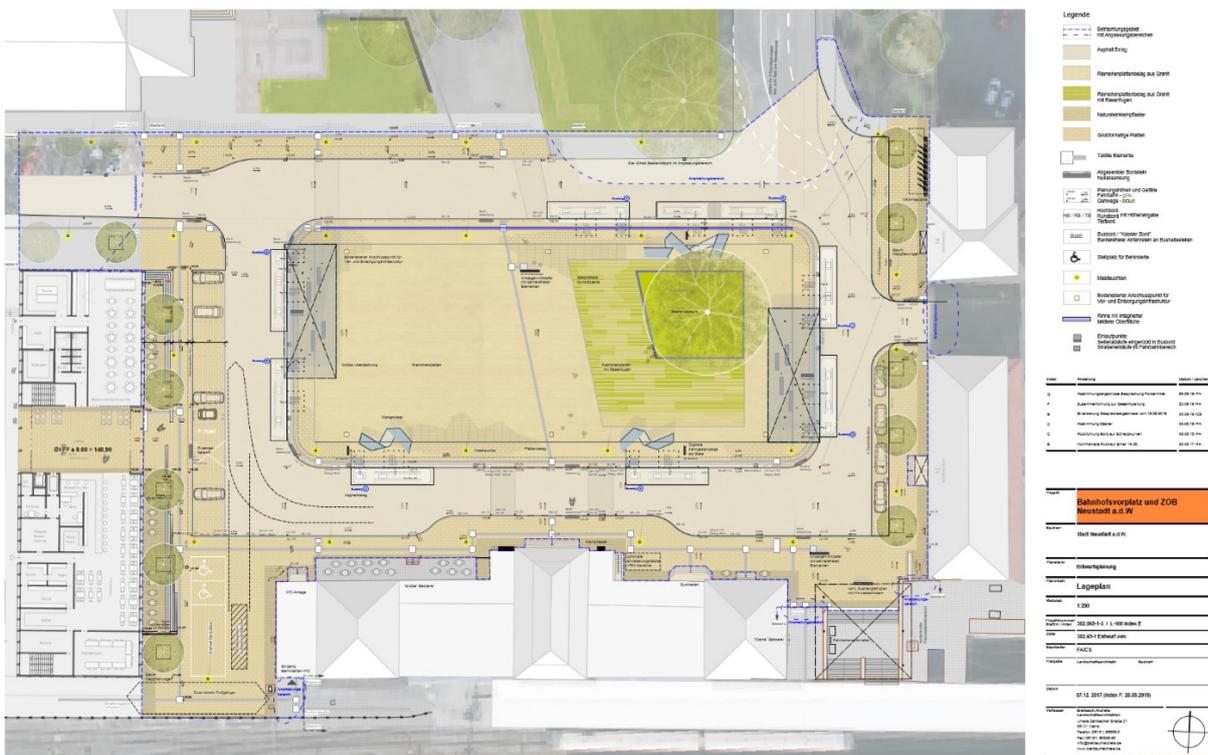
Abstimmung mit den Planungen zum Bahnhofsvorplatz

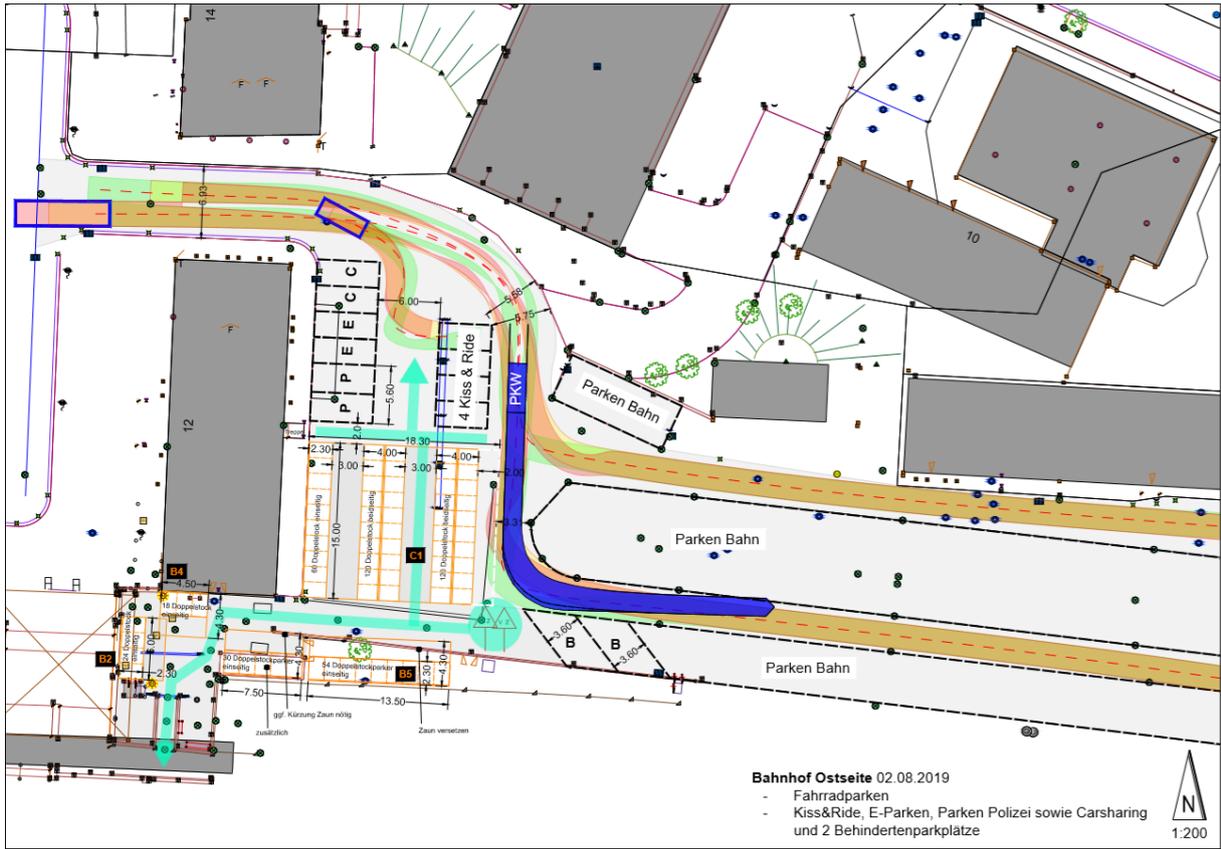
# Mobilitätsstation Neustadt HBF

## Projekte und Funktionszuordnungen



Funktionszuordnung anhand der Planung für den Bahnhofsvorplatz:  
 hochwertige Abstellanlagen im Hotelparkhaus,  
 offene und kostenfreie Abstellanlagen hinter dem Bundespolizeirevier und am Ausgang Süd/Schillerstraße





## Bike+Ride-Offensive Anlagensteckbrief – Doppelstockanlage



### Beschreibung

Die Doppelstockanlage „**Doppelparker 5R Compact**“ von unserem Rahmenvertragspartner Orion Bausysteme GmbH ist vom ADFC geprüft und zertifiziert.

Der Anlagentyp dient dem Abstellen von Fahrrädern vor Empfangsgebäuden, Bahnanlagen und auf Bike+Ride-Fahrradparkanlagen. Die Fahrräder können auf zwei Ebenen sicher eingestellt und angeschlossen werden. Auf gegebenen Quadratmeterflächen lassen sich so mehr Abstellplätze realisieren.

Das Parken von Fahrrädern in der oberen Etage der Anlage ist aufgrund einer ausgeklügelten Technik auch für Menschen mit wenig Kraft problemlos beherrschbar. Die Einstellschiene für das Abstellen des Fahrrades in die obere Ebene lässt sich über ein leicht gleitendes Rollen-System herausziehen und Richtung Boden absenken. Eine gasdruckfeder-unterstützte Hebehilfe erleichtert das Herunter- und Hochklappen der oberen Einstellschiene.

Sie eignet sich vor allem für Bahnhöfe mit einem hohen Bedarf an Fahrradabstellanlagen in Kombination mit (besonders) knappen Flächen. Die Montage erfolgt in der Regel durch einfaches Verschrauben mit dem Untergrund. Idealerweise sollte der Montageuntergrund aus einer ebenen und befestigten Fläche (gepflasterter Boden, Asphalt, Beton) ohne Lücken, in denen sich Dreck einnisten kann, bestehen.

Die Anlage hat mit eingestellten Fahrrädern eine Tiefe von ca. 2,00 Meter. Der Verkehrsweg für die obere Einstellschiene beträgt 1,70 Meter. Somit beträgt die Gesamttiefe der ca. 3,70 Meter. Die Stellplatzbreite beträgt ca. 50 cm.

Die Herstellung, Lieferung und Montage der Doppelstockanlage vor Ort, erhalten Sie zum Rahmenvertragsvorzugspreis.

Den Rahmenvertrag mit den erforderlichen Bestellunterlagen können Sie auf unserer Webseite unter der Rubrik „Standardanlagen“ herunterladen.

Kommunen können im Rahmen der Bike+Ride-Offensive von diesem Rahmenvertrag auf eigene Rechnung abrufen.

Version: Stand 12.12.2019

## Bike+Ride-Offensive Anlagensteckbrief – Reihenbügelanlage

### Beschreibung

Die Reihenbügelanlage **„Fahradparker - Beta XXL“** von unserem Rahmenvertragspartner Orion Bausysteme GmbH ist vom ADFC geprüft und zertifiziert.

Sie ist eine einfache und preiswerte Anlage zum Abstellen von Fahrrädern vor Empfangsgebäuden, Bahnanlagen und auf Bike+Ride-Fahradparkanlagen. Die Fahrräder können sicher eingestellt und angeschlossen werden.

Die Reihenbügelanlage ist die preiswerteste Anlage pro Abstellplatz, ist schnell montierbar und benötigt nur minimale Verbindungen mit dem befestigten Boden. Idealerweise sollte der Untergrund aus einer ebenen und befestigten Fläche (Asphalt, Beton, gepflasterter Boden) ohne Lücken, in denen sich Dreck einnisten kann, bestehen.

Sie kann einseitig oder doppelseitig bestellt werden und hat dementsprechende unterschiedliche Platzanforderungen. Die Montage erfolgt durch einfaches Verschrauben mit dem Untergrund, sodass die Anlage schnell montiert werden kann.

Der Reihenbügel hat eine Tiefe von ca. 70 cm und eine Stellplatzbreite von ca. 50 cm.

Die Herstellung, Lieferung und Montage der Reihenbügelanlage vor Ort, erhalten Sie zum Rahmenvertragsvorzugspreis.

Den Rahmenvertrag mit den erforderlichen Bestellunterlagen können Sie auf unserer Webseite unter der Rubrik „Standardanlagen“ herunterladen.

Kommunen können im Rahmen der Bike+Ride-Offensive von diesem Rahmenvertrag auf eigene Rechnung abrufen.

Version: Stand 15.09.2019

