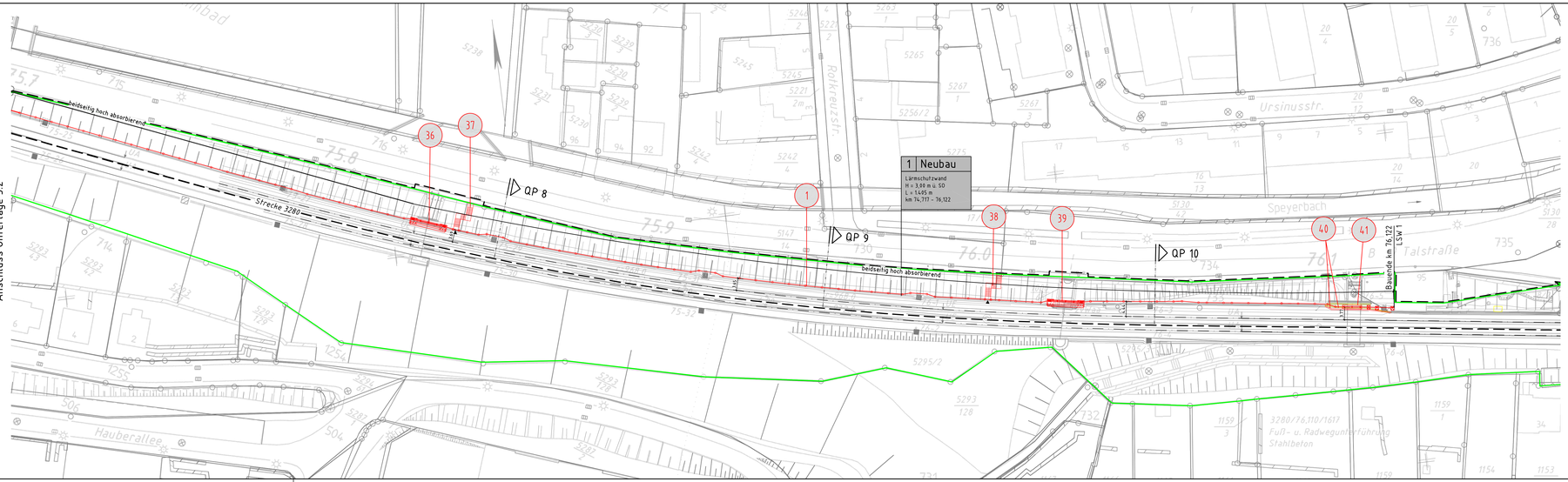


Legende:

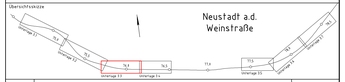
- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

} Kataster (amtlich)

- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragstrassierung	15.11.2016

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NBJ-W-N
Schwarzwaldstr. 92
76137 Karlsruhe

15.11.2016
Datum Unterschrift

DB NETZE

Planzeichen Nr.:
Projekt-Nr. G190094

	Datum	Name
bearb.	47.2016	C.STEIN
gepr.	47.2016	S.MÜLLER
gen.	47.2016	M.HAASE

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik (TP-Sw-P-KARIR)
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

15.11.2016
Datum Unterschrift

DB

Höhensystem: DB_Ref / DHM 00
Koordinatensystem: DB_Ref / UTM
Ursprungsplan: IVL 3280 DG / DH
Blattgröße: 1350x297
Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Neustadt a. d. Weinstraße
km 73,320 bis km 78,541

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 1
km 74,717 – 76,122 l dB
Strecke 3280, Homburg – Ludwigshafen, km 75,700 – 76,173

2112.016 1317 Lärmsanierung BVS 3280 DE1317.D DE1317_LSW1_GP+QP_Neustadt_LSW1_GP+QP_Neustadt_LSW1.dgn 15.11.2016 11:47:11 Unterlage_03_03