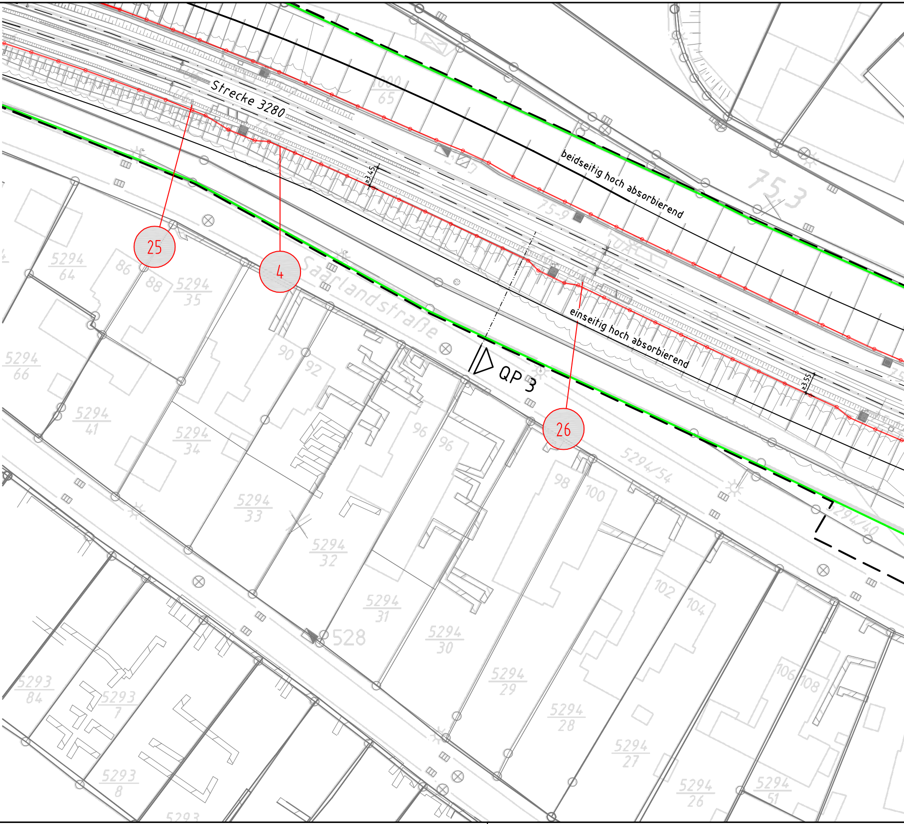
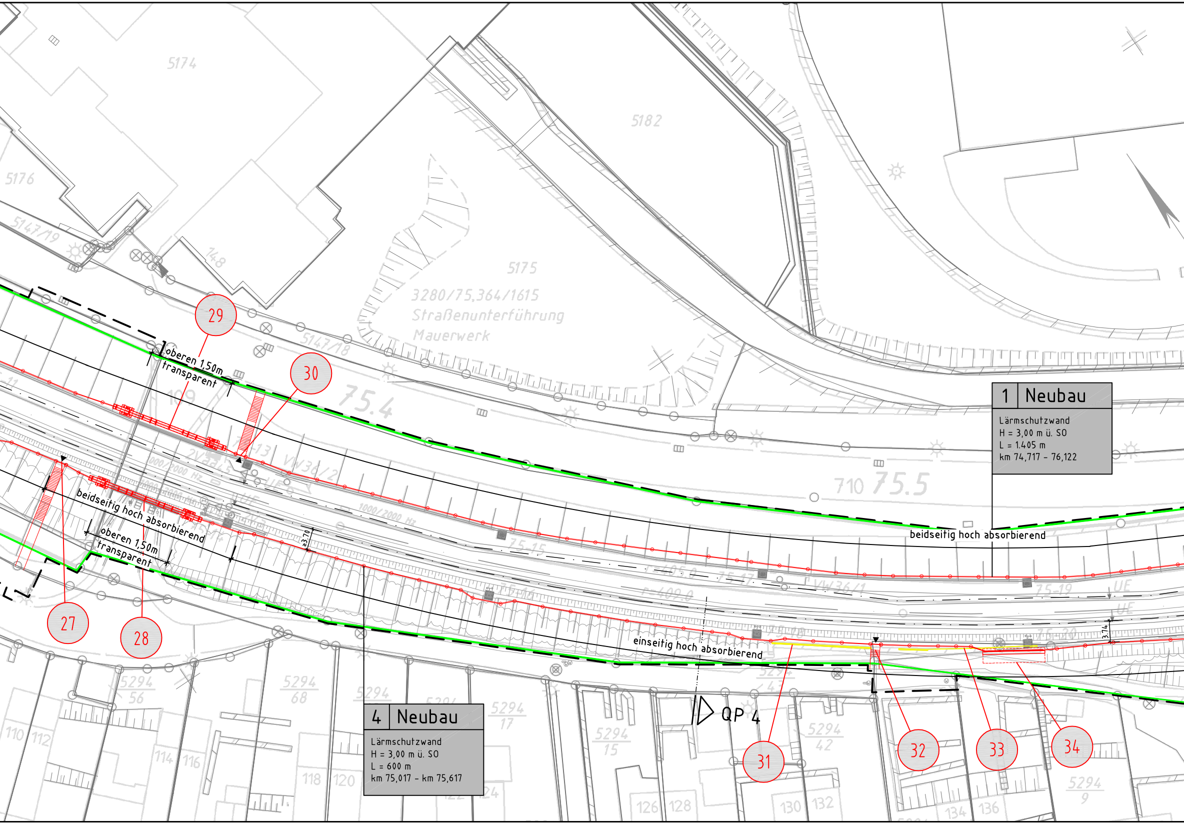
17.11.2016 13:00 sabrinamueller@ 20.1s DBPB200.CTB O:\AutoCAD\PROJEKTE\B\G190090_SSW\NEUSTADT\04_GP\GP_NEUSTADT_LP_h.dwg / Unterlage_03_02

Anschluss Unterlage 3.1


Strecke 3280
beidseitig hoch absorbierend
einseitig hoch absorbierend
Saarlandstraße
QP 3
25
4
26
≥3,45
≥3,55
75-3
75-9
1000/65
5294/64
5294/35
5294/66
5294/41
5294/34
5294/33
5294/32
5294/31
5294/30
5294/29
5294/28
5294/27
5294/26
5294/51
5294/54
5294/40
5293/84
5293/7
5293/8
528
86
88
90
92
96
96
98
100
102
104
106
108

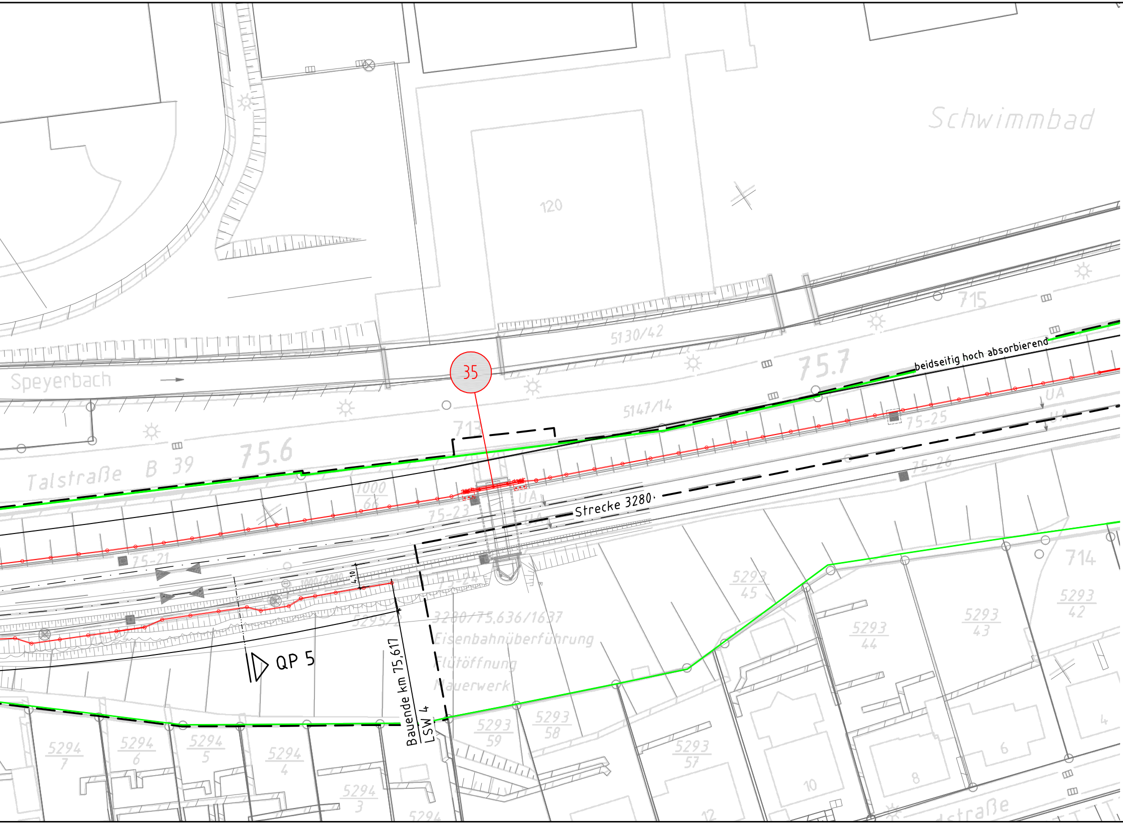

5174
5176
5147/19
148
5182
5175
3280/75,364/1615
Straßenunterführung
Mauerwerk
5147/18
75.4
710 75.5
29
30
oberen 1,50m
transparent
beidseitig hoch absorbierend
oberen 1,50m
transparent
27
28
≥3,70
beidseitig hoch absorbierend
einseitig hoch absorbierend
3,74
QP 4
31
32
33
34
5294
56
5294
68
5294
5294
17
5294
15
5294
42
5294
9
110
112
114
116
118
120
126
128
130
132
134
136
VW36/2
VW36/1
UE

1 Neubau

Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 1.405 m
km 74,717 – 76,122

4 Neubau

Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 600 m
km 75,017 – km 75,617


Schwimmbad
120
715
5130/42
75.7
beidseitig hoch absorbierend
Speyerbach
35
5147/14
713
75.6
Talstraße B 39
1000
66
75-23
UA
Strecke 3280
75-25
75-26
75-21
75-24
1000/2000
4.10
5295/
3280/75,636/1637
Eisenbahnüberführung
Flutöffnung
Mauerwerk
QP 5
Bauende km 75,617
LSW 4
5293 45
714
5293 42
5293 43
5293 44
5293 58
5293 59
5293 57
5294 7
5294 6
5294 5
5294 4
5294 3
5294
10
8
6
4
12
straße

Anschluss Unterlage 3.3

Unterlage 3.2

Legende:

Bestand (einschließlich DB-Kataster)
Neubau / Änderung
Rückbau
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

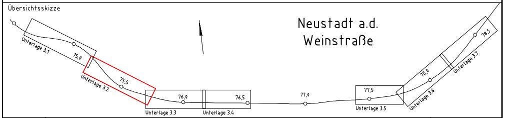
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstückgrenze
} Kataster (amtlich)

Nr — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand
Böschung
Stützwand
Zaun
Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
Sickerschlitz
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
Straßeneinlauf
Entwässerungsschacht
42-20 — Oberleitungsmast mit Mastnummer
Kabelkanal
Beleuchtungsmast
Überdachung
Treppe
Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


Neustadt a.d.
Weinstraße
Unterlage 3.1
75,0
Unterlage 3.2
75,5
76,0
Unterlage 3.3
76,5
Unterlage 3.4
77,0
77,5
Unterlage 3.5
Unterlage 3.6
78,0
Unterlage 3.7
78,5

0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	**15.11.2016**
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

15.11.2016
Datum Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR(K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

15.11.2016
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.:	G190094	
	Datum	Name
gez.	07.2016	C.STEIN
bearb.	07.2016	S.MÜLLER
gepr.	07.2016	M.HAASE

Höhensystem: DB_Ref / DHM RP
Koordinatensystem: DB_Ref / UTM
Ursprungsplan: IVL 3280 DF / DG
Blattgröße: 1540x297
Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Neustadt a. d. Weinstraße
km 73,320 bis km 78,541

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 1+4
km 74,717 - 76,122 l.d.B / km 75,017 - 75,617 r.d.B.
Strecke 3280, Homburg - Ludwigshafen, km 75,165 - 75,748