

Zählergebnisse Verkehrsversuch B39 in Höhe Saalbau

Aufgrund des Verkehrsversuches auf der B39 in Höhe des Saalbaus wurden zur Kontrolle neun einstündige Zählungen nach den Ferien durchgeführt. Gezählt wurden hierbei zum einen die illegalen Linksabbieger auf der B39 Richtung Exterstraße und zum anderen die verbleibenden Fahrzeuge auf der kombinierten Links- und Geradeausspur in der Bahnhofstraße, nach Ende der Grünphase. Die Zählungen wurden zu drei Tageszeiten (jeweilige Verkehrs-Spitzenstunde) an je drei verschiedenen typischen Wochentagen vorgenommen.

Der Zeitraum für die Zählungen morgens belief sich auf 7:35 Uhr bis 8:35 Uhr. Gezählt wurde hierbei an folgenden Tagen: Dienstag der 07.08.2018, Mittwoch der 15.08.2018, Donnerstag der 09.08.2018.

Mittags wurde je in der Stunde von 12:30 Uhr bis 13:30 Uhr gezählt an folgenden Tagen: Dienstag der 07.08.2018, Mittwoch der 15.08.2018, Donnerstag der 16.08.2018.

Die Spitzenstunde nachmittags wurde abgedeckt durch Zählungen von 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr an den folgenden Tagen: Dienstag der 07.08.2018, Mittwoch der 15.08.2018, Donnerstag der 09.08.2018.

Morgens wurden hierbei je 30 Grünphasen gezählt. In der Mittagszeit beliefen sich die gezählten Grünphasen auf eine Anzahl von je 40. Nachmittags wurden pro Zählung 31 Grünphasen angetroffen.

Morgens bogen im Mittel bei 30 Grünphasen insgesamt nur 2,3 Fahrzeuge illegal links in die Exterstraße ab. Mittags lag diese Zahl im Schnitt in je 40 gezählten Grünphasen bei 3 Fahrzeugen. Bei den Zählungen, welche nachmittags stattfanden, bogen in je 31 Grünphasen insgesamt 4,7 Fahrzeuge illegal in die Exterstraße ein.

Von 7:35 Uhr bis 8:35 Uhr wurden im Schnitt 67,8% der 30 Grünphasen auf der kombinierten Links- und Geradeausspur in der Bahnhofstraße vollständig abgeräumt (= sodass direkt nach Ende der Grünphase keine Fahrzeuge mehr an der Ampel warten mussten). Mittags wurden dort im Mittel 51,7% der je 40 Grünphasen vollständig abgeräumt. Nachmittags von 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr wurden von den beobachteten 31 Grünphasen im Mittel 60,2% vollständig abgeräumt.

Fahrzeuge, die es innerhalb einer Grünphase nicht über die Ampel in der Bahnhofstraße geschafft haben, wurden auch gezählt. Morgens blieben im Durchschnitt dabei – gerechnet auf Phasen, in denen nicht vollständig abgeräumt wurde – 1,7 Fahrzeuge nach dem Ende der Grünphase noch an der Ampel stehen. Der maximale Rückstau beläuft sich im Einzelfall auf 5 Fahrzeuge. In der Mittagszeit blieben im Schnitt 1,8 Fahrzeuge an der Ampel zurück, wobei

der maximale Rückstau im Einzelfall ebenfalls aus 5 Fahrzeugen bestand. Nachmittags blieben im Mittel 1,9 Fahrzeuge nach Ende der Grünphase an der Ampel übrig, der maximal gezählte Rückstau betrug auch hier 5 Fahrzeuge.

gez. Lea Kraft

Abt. 220 Stadtplanung