



Das regionale Fahrradvermietsystem

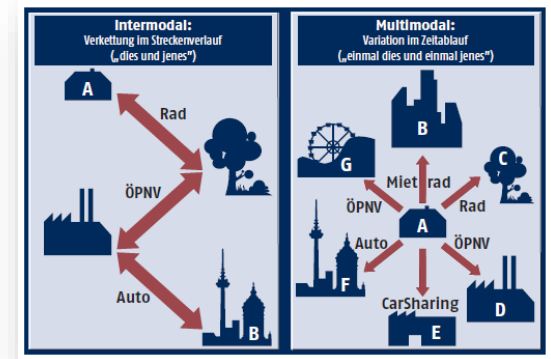
VRNnextbike in Neustadt a.d.W.

Informationen, Stand März 2018

Einfach ankommen.



- **Ziel: Verbesserung der Nahmobilität als regionales Angebot**
- **Integrierte Verkehrspolitik**
 - zeitliche und räumliche Ausweitung durch eine weitere Mobilitätsoption
 - Ergänzung des ÖPNV, Erweiterung der Erreichbarkeit, insb. Angebot für letzte / erste Meile
- Fahrradmobilität für Personen, die vor Ort kein Fahrrad haben bzw. sich kein Fahrrad leisten können
- Kapazitäten an Verknüpfungs- und Abstellanlagen werden frei, da weniger Zweiräder nötig (v. a. Pendler)
- geringere Schwelle für die Radnutzung, da
 - keine eigene Investition für Anschaffung nötig ist
 - Kosten für Wartung und Pflege entfallen
 - spontane Nutzung möglich ist
- Entlastungseffekte im ÖPNV (z. B. Entfall der Fahrradmitnahme)
- Spitzenkosten im ÖPNV können durch Entlastung abgefedert werden
- Stadtmarketing
- verbesserte Gestaltung im Stadtraum durch weniger Fahrzeuge
- Verringerung von Emissionen und Feinstaub
- verbesserte persönliche CO2-Bilanz
- Die Kommune wird als Förderer der Umwelt und Gesundheit wahrgenommen



VRNnextbike - Das Fahrradverleihsystem im Verkehrsverbund Rhein-Neckar

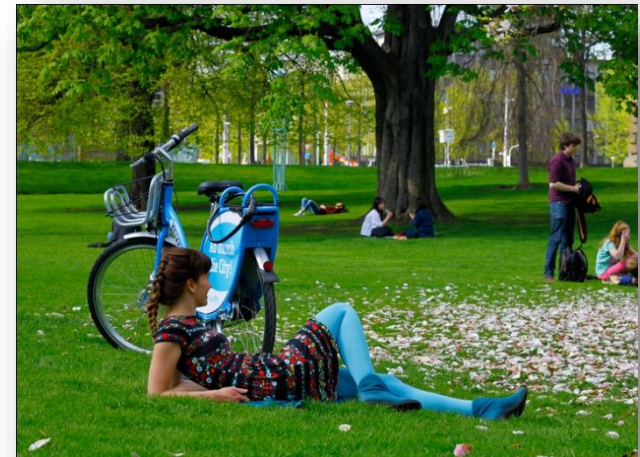
- Auftraggeber: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH
- Dienstleister: nextbike GmbH

- Systemstart März 2015
- Laufzeit unbefristet
- Ganzjahresbetrieb - 24/7
- 800+ Räder
- 130+ Standorte (ab 06/2017)
- städteübergreifend nutzbar:
 - seit 2015 in Heidelberg, Speyer, Ludwigshafen und Mannheim
 - seit 2016 in Bensheim
 - seit 2017 in Kaiserslautern, Bürsdorf und Worms



Kurz & knapp

- › stationsbasiertes Verleihsystem mit automatischer Rückgabeerkennung
- › Ganzjahresbetrieb, 24/7 Verfügbarkeit, interkommunales Netz - städteübergreifend nutzbar!
- › Full-Service durch **nextbike**
- › Nutzeridentifikation - einmaliges Registrieren notwendig
- › Ausleihe & Rückgabe per App, Stele / Kundenkarte oder Telefon-Hotline
- › bargeldloses Bezahlen (Kreditkarte oder SEPA-Mandat)
- › Support durch Telefon-Hotline
- › multilingualer Benutzerdialog an den Stelen (Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Türkisch)



» Stationskomponenten

- Terminal (Stele) mit Touchscreen
- Systemradständer mit automatischer Rückgabeerkennung – hoher Sicherheitsstandard
- VRNnextbike Fahrrad

» Das Rad

- „Made in Germany“
- Verkehrssicherheit nach StVZO
- Bequemes Rad mit tiefem Einstieg
- Großer robuster Fahrradkorb
- Zusatzschloss
- 7-Gang-Nexus-Nabenschaltung
- Shimano Nabendynamo
- Integrierte Fläche für CI-Branding

» Zielgruppen

- Einwohner der Kommune
- Studierende der Hochschulen / Universitäten
- Arbeitnehmer (insbesondere Pendler)
- Touristen

» Stationsplanung - Schwerpunkte

- verdichtete Quartiere / innenstadtnahe Stadtteilzentren
- innenstadtnahe Arbeitsplatzschwerpunkte
Gewerbe-/Bürostandorte (betriebliche Mobilität)
- studentische Hotspots / Bildungsstätten
- touristische Ziele / Hotels
- ÖPNV Haltepunkte
- belebte, zentrale Orte

Verleihstation

- » Ausstattung einer VRNnextbike Station:
 - Terminal (Stele) mit Touchscreen
 - Systemradständer mit automatischer Rückgabeerkennung → hoher Sicherheitsstandard
 - Räder
- » skalierbare Stationsgrößen (2er-Baueinheiten)
- » Stromversorgung
 - Standard: Solarpanel - unabhängig vom Stromnetz
 - Wechselakkubetrieb möglich - es entstehen zusätzliche Betriebskosten
 - Stromanschluss durch Kommune möglich
- » einheitliche Merkmale in allen Städten:
 - Lackierung DB 703 für Stele & Ständer
 - Stadtlogo auf allen Stelen
 - Stationsnummer, Stadt und Stationsname
- » Bauvarianten:
 - einreihige Station
 - einreihige Station mit Kabelkanal
 - doppelreihige Station



Stelen Fundament



Stelen Bodenplatte



Registrierung

- » VRNnextbike bietet vier Möglichkeiten:

-  im Internet unter www.vrnnextbike.de
-  am Stationsterminal (Stele)
-  per nextbike App auf Ihrem Smartphone
-  per Hotline

- » Abfrage persönlicher Kundendaten u.a.
- Mobilfunknummer
 - Nachname + Vorname
 - Kreditkarte (sofortige Freischaltung) oder
 - EC-Karte (Freischaltung nach Verifizierung - Dauer mind. 2 Tage)

Ausleihe

- per nextbike APP
- Telefon (Hotline)
- Stationsterminal (Stele)
- **Pro Account können bis zu 4 Räder zeitgleich ausgeliehen werden**

Rückgabe

- im kompletten VRNnextbike-System möglich
- nur an offiziellen VRNnextbike Stationen
- **sind alle Ständer belegt**, stellen Sie Ihr VRNnextbike direkt neben der Station ab
- VRNnextbike ist städteübergreifend nutzbar
(Ausleihe an Station A in Stadt X
Fahrt nach Stadt Y
Rückgabe an Station B in Stadt Y)

Tarife

- einfache Tarifstruktur
- Sondertarife für
 - VRN-Zeitkarteninhaber
 - Kooperationspartner
- RadCard-Tarif: Jede Fahrt bis 30 Minuten ist kostenfrei!
- Gruppenbuchungen an individuellen Startpositionen sind ab 10 Teilnehmern gegen Aufpreis möglich

Tarif Rate	Normal Standard	RadCard* BikeCard*	VRN+RadCard* VRN+BikeCard*
Grundgebühr/Jahr <i>Basic fee/year</i>	–	48,00 €	39,00 €
Erste 30 Min./Fahrt <i>First 30 minutes/journey</i>	1,00 €	frei/free	frei/free
Weitere 30 Min. jeweils <i>Every additional 30 minutes</i>	1,00 €	1,00 €	0,50 €
Tageshöchstsatz (24 Std.) <i>Max. daily charge (24 hours)</i>	9,00 €	9,00 €	5,00 €
Woche (7 Tage) ** <i>Week (7 days) **</i>	29,00 €	–	–
Monat (Kalendermonat) ** <i>Month (calendar month) **</i>	49,00 €	–	–

*) Auf einen Account können bis zu vier Fahrräder gleichzeitig gemietet werden. Spezielle Tarife und Angebote werden nur für ein Rad angewendet. Weitere Räder werden zum Normaltarif abgerechnet.

Up to four bicycles can be hired at the same time using one account. Special rates and offers are only applicable for one bicycle. Additional bicycles are charged at the standard rate.

***) Wochen- und Monatstarife gelten nur im VRN-Gebiet.
Weekly and monthly rates only apply for the VRN area.

Zahlen & Fakten

- 17.000+ registrierte Kunden
- 457.000+ Ausleihen (2015/04 - 2018/02)
 - 2015: 53.421
 - 2016: 172.832
 - 2017: 217.934
 - 2018: 23.350
- 17:00 -18:00 Uhr stärkste Nachfrage
- MI & DO stärkste Nutzungstage
- 76 % Ausleihen per App
- 89% aller Ausleihen dauern max. 30 Minuten
 - 72 % Ausleihen: kürzer als 15 Min.
 - 17% Ausleihen: zwischen 15 und 30 Min.
- 4,8% interkommunale Fahrten
- 10% AA-Fahrten (Ausleihe und Rückgabe an selber Station)



Stand: 01.03.2018

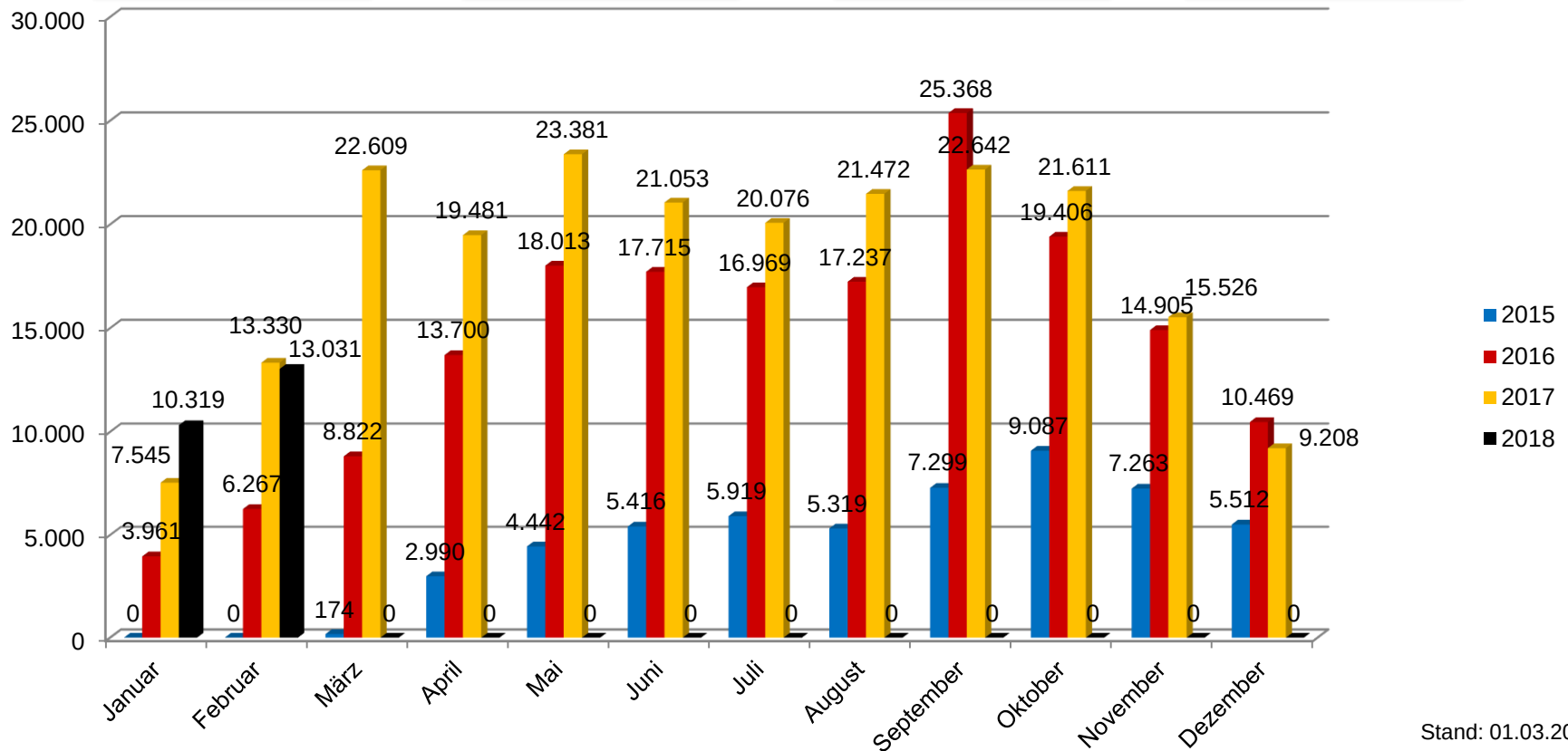
Ausleihen System / Kalenderjahr

2015: 53.400

2016: 172.800

2017: 217.900

2018: 23.350



Stand: 01.03.2018

Kooperation mit Unternehmen

- › Finanzierung einer öffentlichen Station im **VRNnextbike** Netz (inkl. Fundament/Bodenplatte) durch Unternehmen
- › Bereitstellung der Fläche durch Unternehmen oder Gemeinde
- › einfacher und direkter Systemzugang für Mitarbeiter - bequem für Einwegfahrten, Kurierfahrten, Nutzung in der Mittagspause
- › **nextbike** übernimmt Installation, Service & Wartung der Räder
- › Firmenlogo auf Stele / Integration in offiziellen Stationsnamen
- › Aktuelle Projektpartner:
 - BASF SE
 - MVV Energie AG
 - Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 - Kreisverwaltung Rhein-Pfalz Kreis
 - Demando GmbH, Kaiserslautern
 - ITWM - Fraunhofer, Kaiserslautern
 - Rhein-Neckar-Kreis

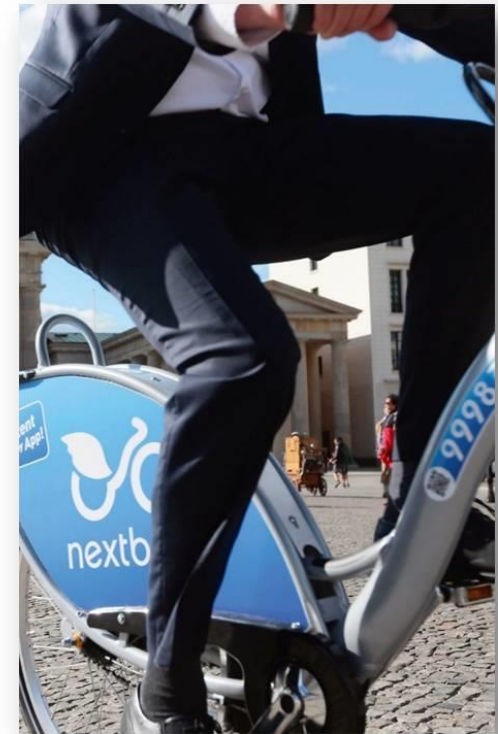


MitarbeiterRad – der günstige Tarif für Mitarbeiter

- Rahmenvertrag zwischen Unternehmen und **nextbike**
- Mindestteilnehmer pro Unternehmen: 100
(Anzahl Mindestteilnehmer entfällt bei Stationssponsoring)
- Vertragslaufzeit: mind. 12 Monate
- Monatliches Reporting durch **nextbike**

- Anmeldung und Verifizierung über die Unternehmens-E-Mail-Adresse

- Mitarbeiter nutzen VRNnextbike im RadCard Tarif zu Sonderkonditionen:
 - 30 Freiminuten pro Fahrt
 - Grundbetrag (netto) 2,73 € / Monat (2018)
→ **jährlicher Grundbetrag** (brutto): 39 € (2018)
 - Monatliche Abrechnung:
 - **Modell 1:** Grundbetrag mit Unternehmen;
Zusatzkosten direkt mit dem Mitarbeiter
 - **Modell 2:** Grundbetrag und Zusatzkosten direkt mit dem Mitarbeiter



- Gemeinsame Planung durch VRN und nextbike
- diverse Maßnahmen:
 - Print (Anzeigen) Plakatwerbung
 - Verkehrsmittelwerbung
 - Flyer
 - PR-Berichte (z.B. Kundenmagazin Hin & Weg)
- Messeauftritte (z.B. Maimarkt)
- Promotion-Teams bei zahlreichen Events
- Website - www.vrnnextbike.de
- Eventsponsoring
- Verleihstation bei Großveranstaltungen
- Social Media
- Bereitstellung der Brandingflächen für kulturelle Veranstaltungen in Abstimmungen mit den Kommunen



- ▶ Neustarts 2018 (derzeit beschlossen):
 - Frankenthal: 10 Stationen / 48 Räder
 - Heppenheim: 13 Stationen / 54 Räder
 - Hockenheim: 8 Stationen / 32 Räder
 - Schwetzingen: 12 Stationen / 48 Räder
 - Weinheim: 9 Stationen / 50 Räder

- ▶ Ausbau betriebliche Mobilität & Stationsnetz (Kooperationen mit Unternehmen, MitarbeiterRad)

- ▶ CampusRad (Kooperationen mit Universitäten / Hochschulen):
01/18 – 08/18 Testphase - CampusRad an der TU Kaiserslautern

Basisinformationen

- gleiche Bedingungen für alle teilnehmenden Kommunen und Kooperationspartner
- 5 Jahre Mindestlaufzeit
- Finanzierungsvereinbarung mit VRN GmbH
- feststehender, jährlicher Zuschussbetrag (abhängig von der Anzahl der Stationen)
- auch über kommunale GmbH möglich (netto)
- Eigenwirtschaftlichkeit des Systems wird nach 5 Jahren angestrebt
- Bereitstellung der Flächen für die Verleihstationen
- Bau der Fundamente oder Finanzierung Stelenbodenplatten
- Stationsplanung in Abstimmung mit VRN und nextbike
- Durchführung Baumaßnahmen (Fundamente Stelen) inkl. Baustellensicherung
- Presse- und PR in Abstimmung mit VRN und nextbike



Systemplanung – Neustadt a.d.W. (Vorschläge)

- ▶ Grundsystem mit mind. **11 Stationen** für funktionierendes System „VRNnextbike in Neustadt W.“
- ▶ Mögliche Stationen:
 - Unterteilung – Stationen (Varianten 1 und 2, Kooperationspartner)
 - Variante 1 = blaue nextbike-Pins
 - zusätzliche Stationen in Variante 2 = grüne Fahrrad-Pins
 - Kooperationspartner = blaue Fahrrad-Pins
- ▶ **Systemerweiterungen** (zusätzliche Stationen) durch Kooperationspartner
 - Agentur für Arbeit, Decathlon Neustadt, Stadtwerke, Sparkasse, Krankenhaus, etc.

Systemplanung – Neustadt a.d.W. (Vorschläge)

Variante 1

- Hauptbahnhof
- Tourist-Information
- Stadionbad
- Rathaus / Juliusplatz
- Konrad-Adenauer-Straße
- Festwiese
- Hetzelanlage
- Amtsgericht / B. - Schule
- Bahnhof Böbig West
- Krankenhaus
- Haltepunkt Süd

Stationen mit Kooperationspartner

- DLR
- SGD / Agentur für Arbeit
- Kino / Decathlon / Pfitzenmeier International School / Hotel am Rosengarten
- Telekom / Stadtwerke



Variante 2 (Variante 1 plus 4 weitere Stationen)

- Hauptbahnhof Süd
- Strohmarkt
- Mußbach Bahnhof
- Bahnhof Böbig Ost

Systemstart

inkl. der Anschubfinanzierung des VRN (rund 9,48%) für die erste Stufe in jeder Kommune.

Betriebsstart 2018	Station mit 4 Räder und 6 Ständern (brutto)	Station mit 8 Räder und 10 Ständern (brutto)	Station mit 4 Räder und 6 Ständern (netto)	Station mit 8 Räder und 10 Ständern (netto)
1. Betriebsjahr	2.148,78 €	3.582,52 €	1.805,70 €	3.010,52 €
2. Betriebsjahr	2.152,86 €	3.576,40 €	1.809,13 €	3.005,38 €
3. Betriebsjahr	2.177,82 €	3.611,72 €	1.830,10 €	3.035,06 €
4. Betriebsjahr	2.177,82 €	3.611,72 €	1.830,10 €	3.035,06 €
5. Betriebsjahr	2.186,01 €	3.628,10 €	1.836,98 €	3.048,82 €
Gesamtsumme über alle 5 Jahre	10.843,29 €	18.010,46 €	9.112,01 €	15.134,84 €

Kostenbeispiele Standardsystem (brutto)

Betriebsstart 2018	9 4erStationen / 2 8er Stationen mit 74 Ständern, 54 Räder	13 4erStationen / 2 8er Stationen mit 98 Ständern, 70 Räder
1. Betriebsjahr	27.023,63 €	35.618,70 €
2. Betriebsjahr	27.039,17 €	35.650,62 €
3. Betriebsjahr	27.335,56 €	36.046,84 €
4. Betriebsjahr	27.335,56 €	36.046,84 €
5. Betriebsjahr	27.446,09 €	36.190,11 €
Gesamtsumme über alle 5 Jahre	136.180,01 €	179.553,11 €
<i>Investitionskosten Bodenplatten im ersten Jahr bzw. Fundamente über Bauhof → dann fallen keine weiteren externen Kosten an</i>	<i>pro Bodenplatte 1.309 € Gesamt 14.399,- €</i>	<i>pro Bodenplatte 1.309 € Gesamt 19.635,- €</i>

Betriebsstart 2018	9 4erStationen / 2 8er Stationen mit 74 Ständern, 54 Räder	13 4erStationen / 2 8er Stationen mit 98 Ständern, 70 Räder
1. Betriebsjahr	22.708,93 €	29.931,68 €
2. Betriebsjahr	22.721,99 €	29.958,50 €
3. Betriebsjahr	22.971,06 €	30.291,46 €
4. Betriebsjahr	22.971,06 €	30.291,46 €
5. Betriebsjahr	23.063,94 €	30.411,86 €
Gesamtsumme über alle 5 Jahre	114.436,98 €	150.884,96 €
Investitionskosten Bodenplatten im ersten Jahr bzw. Fundamente über Bauhof → dann fallen keine weiteren externen Kosten an	pro Bodenplatte 1.100 € Gesamt 11.000,00€	pro Bodenplatte 1.100 € Gesamt 15.400,00€

nextbike GmbH

- Full-Service
- Firmensitz: Leipzig (gegründet 2004)
- FVS in mehr als 50 Städten in Deutschland
- Systembetreiber in mehr als 24 Ländern
- 35.000+ Räder weltweit

Standort Leipzig:

- Marketing / PR- Promotion
- Social-Media & Website
- Kundenservice / Callcenter / IT / Produktion

Standort Mannheim - lokales Büro / Werkstatt:

- Steuerung der Wartungs- und Logistikaufgaben
(z.B. Reparatur, Verschiebung der Räder)



Ihre Ansprechpartner

- ▶ Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN GmbH)
B1, 3-5 , 68159 Mannheim

Frieder Zappe

Tel: (+49) 0621 10770-501 / E-Mail: f.zappe@vrn.de

Uta Willer

Tel: (+49) 0621 10770-248/ E-Mail: u.willer@vrn.de

- ▶ nextbike GmbH
Erich-Zeigner-Allee 69-73, 04229 Leipzig, Germany

Onur Semerci

Tel: (+49) 01523 7625492 / E-Mail: semerci@nextbike.com

Alexander Korol / E-Mail: korol@nextbike.de

