

11. Anhang

11.1 Lagepläne



Abb. 27 : Auszug aus dem Katasterplan.

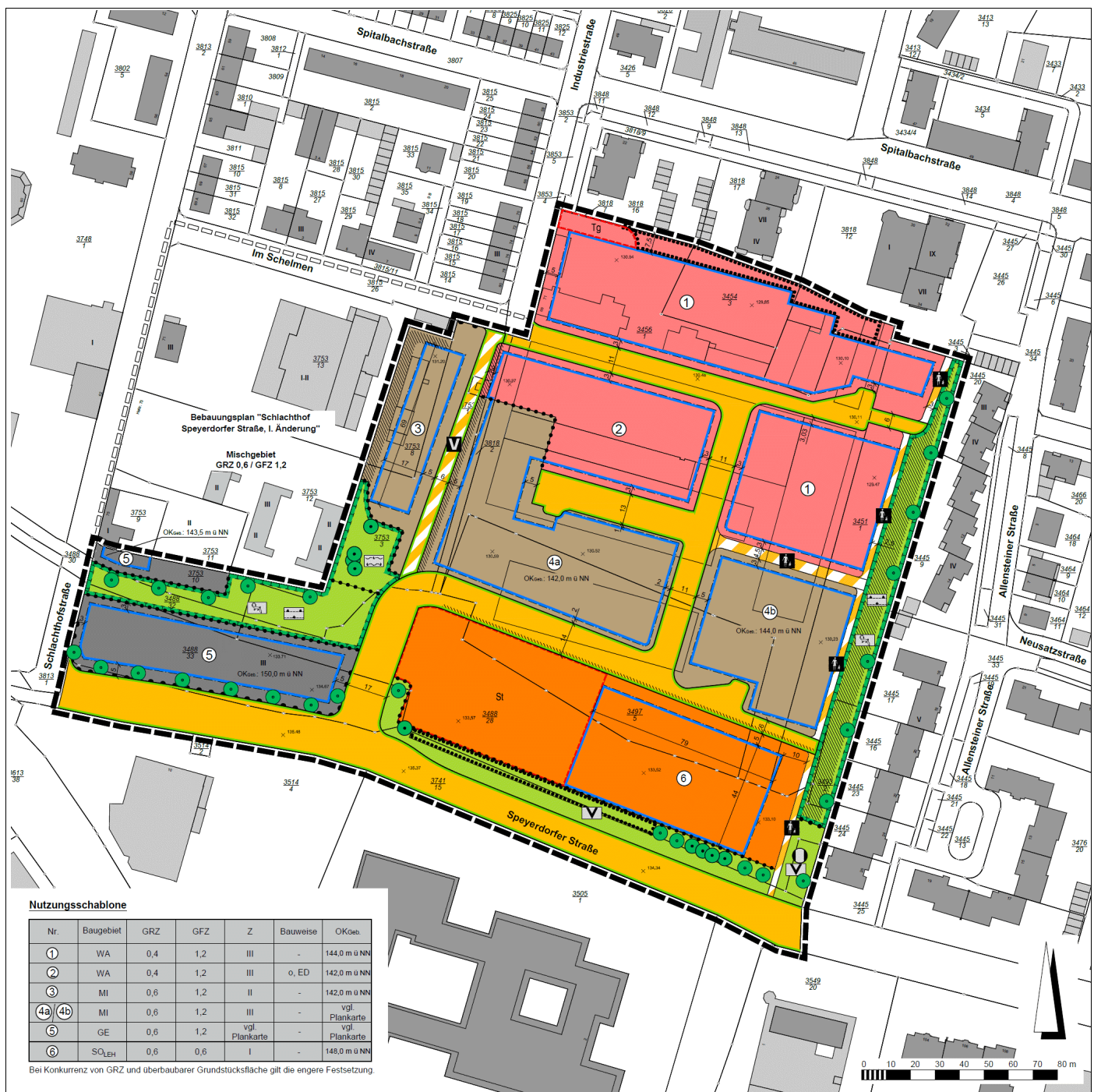


Abb. 28 : Auszug aus dem Bebauungsplan "Schlachthof Speyerdorfer Straße", II. Änderung, Planstand 10.8.2017.



Abb. 29 : Übersichtsplan Entwurf – Wohngebiet, Planstand 4.7.2017.



Abb. 30 : Auszug aus dem Bebauungsplan "Schlachthof-Speyerdorfer Straße",
1. Änderung, Planstand 1.10.2015.

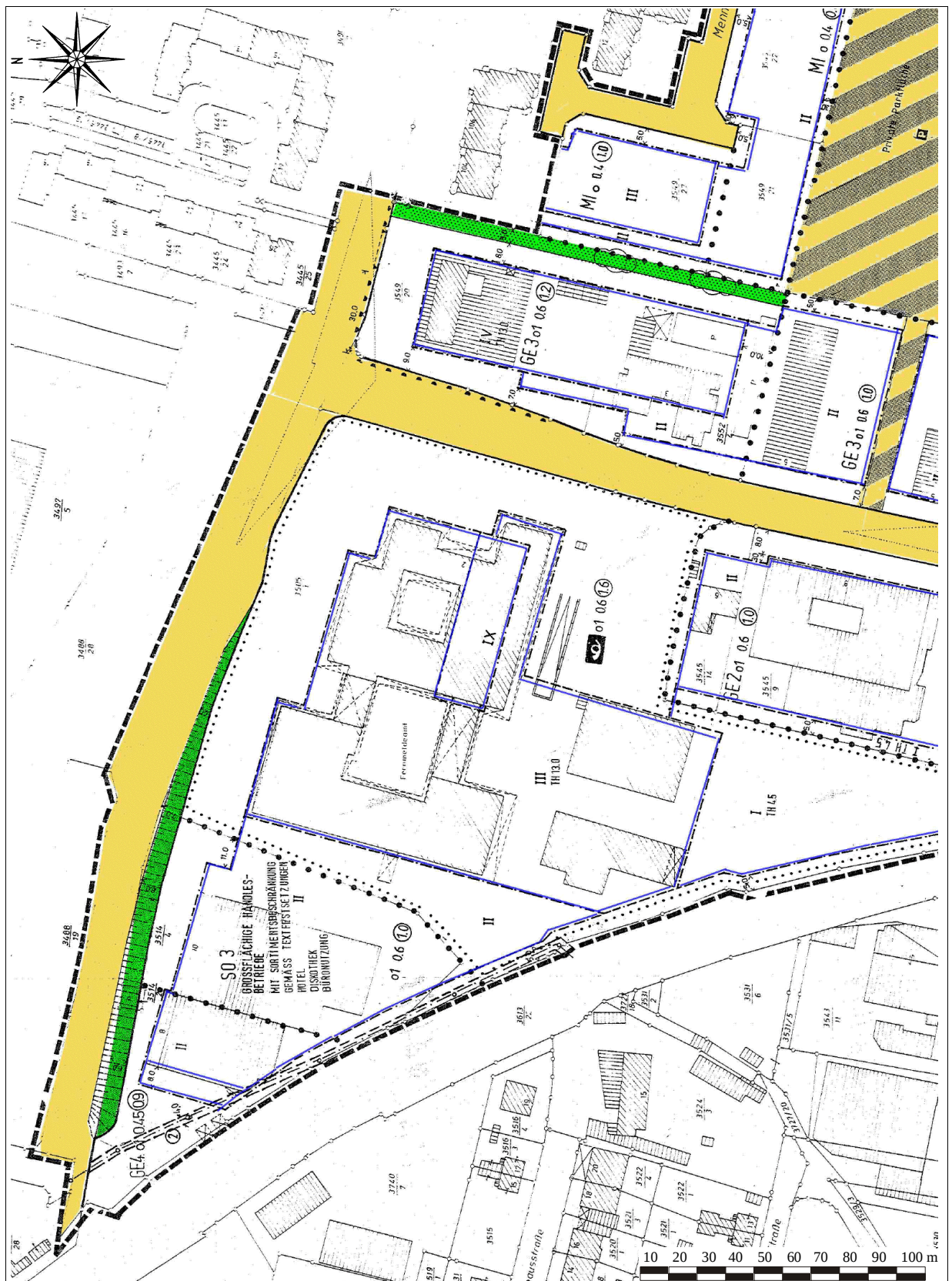


Abb. 31 : Auszug aus dem Bebauungsplan "Chemnitzer Straße" Neufassung und Erweiterung Teil West, Planstand 16.10.1997.

11.2 Berechnung maßgeblicher Außenlärmpegel

Immissionsorte	Beurteilungspegel				Maßg. Außenlärmpegel	Lärmpegelbereich	erf.R'w,res	erf.R'w,res
	Gewerbe	Straßen aufgerundet	Straßen	Gesamt	La		Wohnen	Büro
	tags		tags	tags				
S 1, EG		67,0	66,7	67,0	70	IV		35
S 2, EG		67,0	66,8	67,0	70	IV		35
S 3, EG	53,7	57,0	56,5	58,7	62	III	35	30
S 4, EG	54,7	57,0	56,5	59,0	62	III	35	30
S 5, EG	52,4	55,0	54,6	56,9	60	II	30	30
S 6, EG	46,1	51,0	50,5	52,2	55	I	30	-
S 7, EG	37,6	56,0	55,6	56,1	59	II	30	30
S 1, OG1		68,0	67,5	68,0	71	V		40
S 2, OG1		68,0	67,4	68,0	71	V		40
S 3, OG1	54,4	58,0	57,3	59,6	63	III	35	30
S 4, OG1	55,4	58,0	57,4	59,9	63	III	35	30
S 5, OG1	53,8	56,0	55,7	58,0	61	III	35	30
S 6, OG1	48,7	52,0	51,9	53,7	57	II	30	30
S 7, OG1	41,3	57,0	56,5	57,1	60	II	30	30
S 1, OG2		68,0	67,6	68,0	71	V		40
S 2, OG2		68,0	67,5	68,0	71	V		40
S 3, OG2	54,5	59,0	58,1	60,3	63	III	35	30
S 4, OG2	55,5	59,0	58,2	60,6	64	III	35	30
S 5, OG2	54,1	57,0	56,7	58,8	62	III	35	30
S 6, OG2	49,3	54,0	53,8	55,3	58	II	30	30
S 7, OG2	42,2	58,0	57,5	58,1	61	III	35	30
S 1, OG3		68,0	67,5	68,0	71	V		40
S 2, OG3		68,0	67,4	68,0	71	V		40
S 6, OG3	49,8	56,0	55,9	56,9	60	II	30	30
S 7, OG3	43,5	59,0	58,4	59,1	62	III	35	30

11.3 Berechnungsdaten

Im folgenden werden die wesentlichen Eingangsdaten der Schallausbreitungsrechnung aufgelistet. Auf die Darstellung ausführlicher Berechnungsprotokolle für jeden Immissionsort wird aus Platzgründen verzichtet. Bei Bedarf können diese nachgereicht werden.

Beurteilungspegel Verkehr

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
S 1, EG		!0C00!	66,7	58,9	65,0	55,0				2,50	r	438697,25	5466340,28	136,52
S 2, EG		!0C00!	66,8	59,0	65,0	55,0				2,50	r	438731,72	5466333,32	136,50
S 3, EG		!0C00!	56,5	48,7	60,0	50,0				2,50	r	438814,73	5466376,15	133,50
S 4, EG		!0C00!	56,5	48,7	60,0	50,0				2,50	r	438850,33	5466362,34	133,50
S 5, EG		!0C00!	54,6	46,9	60,0	50,0				2,50	r	438881,57	5466350,14	133,39
S 6, EG		!0C00!	50,5	42,7	55,0	45,0				2,50	r	438917,93	5466336,16	133,35
S 7, EG		!0C00!	55,6	47,7	55,0	45,0				2,50	r	438957,24	5466313,06	132,60
S 8, EG		!0C00!	55,1	47,7	55,0	45,0				2,50	r	438835,55	5466498,99	133,50
S 1, OG1		!0C01!	67,5	59,7	65,0	55,0				5,50	r	438697,25	5466340,28	139,52
S 2, OG1		!0C01!	67,4	59,6	65,0	55,0				5,50	r	438731,72	5466333,32	139,50
S 3, OG1		!0C01!	57,3	49,5	60,0	50,0				5,50	r	438814,73	5466376,15	136,50
S 4, OG1		!0C01!	57,4	49,6	60,0	50,0				5,50	r	438850,33	5466362,34	136,50
S 5, OG1		!0C01!	55,7	48,0	60,0	50,0				5,50	r	438881,57	5466350,14	136,39
S 6, OG1		!0C01!	51,9	44,2	55,0	45,0				5,50	r	438917,93	5466336,16	136,35
S 7, OG1		!0C01!	56,5	48,6	55,0	45,0				5,50	r	438957,24	5466313,06	135,60
S 8, OG1		!0C01!	55,0	47,5	55,0	45,0				5,50	r	438835,55	5466498,99	136,50
S 1, OG2		!0C02!	67,6	59,8	65,0	55,0				8,50	r	438697,25	5466340,28	142,52
S 2, OG2		!0C02!	67,5	59,7	65,0	55,0				8,50	r	438731,72	5466333,32	142,50
S 3, OG2		!0C02!	58,1	50,3	60,0	50,0				8,50	r	438814,73	5466376,15	139,50
S 4, OG2		!0C02!	58,2	50,4	60,0	50,0				8,50	r	438850,33	5466362,34	139,50
S 5, OG2		!0C02!	56,7	49,0	60,0	50,0				8,50	r	438881,57	5466350,14	139,39
S 6, OG2		!0C02!	53,8	46,1	55,0	45,0				8,50	r	438917,93	5466336,16	139,35
S 7, OG2		!0C02!	57,5	49,6	55,0	45,0				8,50	r	438957,24	5466313,06	138,60
S 8, OG2		!0C02!	55,3	47,7	55,0	45,0				8,50	r	438835,55	5466498,99	139,50
S 1, OG3		!0C03!	67,5	59,8	65,0	55,0				11,50	r	438697,25	5466340,28	145,52
S 2, OG3		!0C03!	67,4	59,6	65,0	50,0				11,50	r	438731,72	5466333,32	145,50
S 6, OG3		!0C03!	55,9	48,2	55,0	45,0				11,50	r	438917,93	5466336,16	142,35
S 7, OG3		!0C03!	58,4	50,6	55,0	45,0				11,50	r	438957,24	5466313,06	141,60

Beurteilungspegel Bestand Industriestraße

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
S 8, EG		!0D00!	50,3	42,9	55,0	45,0				2,50	r	438835,55	5466498,99	133,50
S 8, OG1		!0D01!	49,4	42,0	55,0	45,0				5,50	r	438835,55	5466498,99	136,50
S 8, OG2		!0D02!	48,3	40,9	55,0	45,0				8,50	r	438835,55	5466498,99	139,50

Beurteilungspegel Gewerbe

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
G 1, EG		!0900!	27,6	24,5	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438797,99	5466455,05	134,25
G 2, EG		!0900!	39,7	35,1	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438786,43	5466422,48	134,50
G 3, EG		!0900!	53,7	38,5	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438820,93	5466373,73	133,50
G 4, EG		!0900!	54,7	39,9	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438852,76	5466361,38	133,50
G 5, EG		!0900!	52,4	38,3	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438879,04	5466351,13	133,39
G 6, EG		!0900!	46,1	29,7	55,0	40,0	WA		Industrie	2,50	r	438913,70	5466337,41	133,34
G 7, EG		!0900!	37,6	20,5	55,0	40,0	WA		Industrie	2,50	r	438953,45	5466314,19	132,71
G 1, OG1		!0901!	31,1	30,4	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438797,99	5466455,05	137,25
G 2, OG1		!0901!	40,8	37,5	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438786,43	5466422,48	137,50
G 3, OG1		!0901!	54,4	39,4	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438820,93	5466373,73	136,50
G 4, OG1		!0901!	55,4	40,9	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438852,76	5466361,38	136,50
G 5, OG1		!0901!	53,8	39,8	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438879,04	5466351,13	136,39
G 6, OG1		!0901!	48,7	32,1	55,0	40,0	WA		Industrie	5,50	r	438913,70	5466337,41	136,34
G 7, OG1		!0901!	41,3	23,8	55,0	40,0	WA		Industrie	5,50	r	438953,45	5466314,19	135,71
G 1, OG2		!0902!	35,1	34,5	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438797,99	5466455,05	140,25
G 2, OG2		!0902!	39,6	38,7	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438786,43	5466422,48	140,50
G 3, OG2		!0902!	54,5	39,7	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438820,93	5466373,73	139,50
G 4, OG2		!0902!	55,5	41,3	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438852,76	5466361,38	139,50
G 5, OG2		!0902!	54,1	40,4	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438879,04	5466351,13	139,39
G 6, OG2		!0902!	49,3	32,9	55,0	40,0	WA		Industrie	8,50	r	438913,70	5466337,41	139,34
G 7, OG2		!0902!	42,2	24,8	55,0	40,0	WA		Industrie	8,50	r	438953,45	5466314,19	138,71
G 6, OG3		!0903!	49,8	33,6	55,0	40,0	WA		Industrie	11,50	r	438913,70	5466337,41	142,34
G 7, OG3		!0903!	43,5	26,6	55,0	40,0	WA		Industrie	11,50	r	438953,45	5466314,19	141,71

Beurteilungspegel Emissionskontingente Schlachthofgelände

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
K 1, EG		!0A00!	61,4	36,2	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438797,99	5466455,05	134,25
K 2, EG		!0A00!	60,9	35,9	60,0	45,0	MI		Industrie	2,50	r	438787,77	5466426,31	134,49
K 3, EG		!0A00!	51,7	26,2	55,0	40,0	WA		Industrie	2,50	r	438833,02	5466463,53	133,42
K 4, EG		!0A00!	51,1	25,7	55,0	40,0	WA		Industrie	2,50	r	438854,54	5466482,31	133,48
K 5, EG		!0A00!	46,4	21,0	55,0	40,0	WA		Industrie	2,50	r	438855,37	5466496,60	132,90
K 1, OG1		!0A01!	61,2	36,0	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438797,99	5466455,05	137,25
K 2, OG1		!0A01!	60,7	35,6	60,0	45,0	MI		Industrie	5,50	r	438787,77	5466426,31	137,49
K 3, OG1		!0A01!	51,9	26,5	55,0	40,0	WA		Industrie	5,50	r	438833,02	5466463,53	136,42
K 4, OG1		!0A01!	51,1	25,8	55,0	40,0	WA		Industrie	5,50	r	438854,54	5466482,31	136,48
K 5, OG1		!0A01!	50,2	25,0	55,0	40,0	WA		Industrie	5,50	r	438855,37	5466496,60	135,90
K 1, OG2		!0A02!	60,8	35,7	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438797,99	5466455,05	140,25
K 2, OG2		!0A02!	60,3	35,3	60,0	45,0	MI		Industrie	8,50	r	438787,77	5466426,31	140,49
K 3, OG2		!0A02!	52,2	26,8	55,0	40,0	WA		Industrie	8,50	r	438833,02	5466463,53	139,42
K 4, OG2		!0A02!	51,2	25,8	55,0	40,0	WA		Industrie	8,50	r	438854,54	5466482,31	139,48
K 5, OG2		!0A02!	50,3	25,1	55,0	40,0	WA		Industrie	8,50	r	438855,37	5466496,60	138,90
K 5, OG3		!0A03!	50,2	25,0	55,0	40,0	WA		Industrie	11,50	r	438855,37	5466496,60	141,90

Beurteilungspegel Freizeit

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
F 1, EG		!0B00!	35,7	-80,2	55,0	45,0				2,50	r	438807,25	5466382,42	133,50
F 2, EG		!0B00!	29,3	-80,2	55,0	45,0				2,50	r	438784,27	5466404,97	134,88
F 1, OG1		!0B01!	39,6	-80,2	55,0	45,0				5,50	r	438807,25	5466382,42	136,50
F 2, OG1		!0B01!	31,4	-80,2	55,0	45,0				5,50	r	438784,27	5466404,97	137,88
F 1, OG2		!0B02!	40,5	-80,2	55,0	45,0				8,50	r	438807,25	5466382,42	139,50
F 2, OG2		!0B02!	34,8	-80,2	55,0	45,0				8,50	r	438784,27	5466404,97	140,88

Teilbeurteilungspegel Verkehr tags

Quelle			Teilpegel V09 Tag																											
Bezeichnung	M.	ID	S 1, EG	S 2, EG	S 3, EG	S 4, EG	S 5, EG	S 6, EG	S 7, EG	S 8, EG	S 1, OG1	S 2, OG1	S 3, OG1	S 4, OG1	S 5, OG1	S 6, OG1	S 7, OG1	S 8, OG1	S 1, OG2	S 2, OG2	S 3, OG2	S 4, OG2	S 5, OG2	S 6, OG2	S 7, OG2	S 8, OG2	S 1, OG3	S 2, OG3	S 6, OG3	S 7, OG3
Speyerdorfer Straße		!0H!	52,5	48,8	43,0	43,0	42,3	42,1	39,3	37,4	53,5	49,5	44,2	44,2	43,8	43,6	40,3	39,3	54,3	50,0	46,3	45,7	45,1	44,7	42,3	42,0	55,5	51,0	45,3	43,7
Speyerdorfer Straße		!0H!	66,2	66,2	48,8	47,0	46,0	45,0	34,3	33,7	67,0	66,7	50,0	48,2	47,2	46,2	38,4	34,4	67,0	66,6	50,5	48,7	47,8	47,2	43,3	37,6	66,8	66,4	47,9	45,0
Speyerdorfer Straße		!0H!	52,7	56,9	55,1	55,6	53,5	46,3	52,3	42,8	53,3	58,2	55,8	56,3	54,4	47,7	53,1	44,8	53,9	59,0	56,5	57,0	55,2	50,2	54,1	47,9	54,3	59,4	52,6	55,2
Speyerdorfer Straße		!0H!	42,1	42,9	34,5	32,2	32,8	42,0	50,7	29,6	43,0	43,5	37,3	36,7	39,4	43,6	51,6	33,1	43,2	44,1	40,3	40,0	41,8	45,3	52,3	36,0	43,8	44,5	47,6	53,0
Chemnitzer Straße		!0H!	37,7	39,1	39,0	34,7	32,0	32,0	48,0	32,2	38,2	39,7	39,9	38,4	36,2	35,7	48,8	33,8	38,7	40,2	41,2	41,5	41,2	41,4	49,4	36,8	39,0	40,6	45,2	50,1
Spitalbachstraße		!0H!	21,2	16,8	20,1	19,0	19,9	17,5	24,0	26,7	23,0	28,0	23,1	22,2	22,8	19,3	25,7	29,2	24,6	25,0	30,0	29,3	29,0	21,8	27,3	34,0	30,7	30,8	28,8	27,2
Spitalbachstraße		!0H!	17,3	17,6	23,2	21,3	20,0	22,8	20,0	41,8	23,2	23,7	26,0	26,3	25,3	25,3	24,7	42,6	23,9	23,0	31,5	30,8	29,7	27,4	26,6	44,1	30,2	30,1	28,7	27,2
Spitalbachstraße		!0H!	13,9	14,5	21,3	19,4	21,7	23,8	17,4	42,0	19,6	17,3	26,1	26,6	26,1	26,0	21,7	42,7	18,8	19,5	30,3	30,9	31,4	27,5	23,8	43,4	25,0	26,3	31,6	29,1
Spitalbachstraße		!0H!	6,5	16,6	11,4	17,4	16,8	19,1	13,0	14,7	7,7	19,0	19,0	21,9	20,5	20,9	17,5	15,7	9,4	17,2	21,2	24,4	22,7	23,2	19,3	16,6	14,0	19,5	25,5	24,1
Schlachthofstraße		!0H!	5,8	5,5	9,2	8,6	7,7	13,6	11,7	17,0	7,5	15,8	11,7	11,1	14,5	16,0	16,3	18,7	18,3	9,7	18,2	17,1	17,8	18,2	18,3	22,5	21,5	16,9	17,3	17,1
Schlachthofstraße		!0H!	35,6	30,0	24,8	24,7	23,6	22,4	19,9	21,5	37,0	32,2	26,7	25,8	24,4	23,0	21,3	23,3	38,3	32,9	29,5	28,6	27,2	24,7	23,2	27,4	39,4	34,0	26,9	24,5
Industriestraße		!0H!	5,8	6,0	23,3	9,6	9,6	12,4	6,0	38,0	7,4	7,6	23,9	21,4	17,8	14,2	8,2	38,5	15,3	10,2	26,4	23,4	20,1	15,6	12,6	39,0	18,8	17,9	17,9	15,2
Allensteiner Straße		!0H!	7,1	11,8	11,7	14,3	15,9	17,1	14,4	15,3	9,6	13,4	15,6	18,0	18,3	18,4	19,0	16,6	10,4	12,1	18,8	20,3	20,3	19,5	20,7	18,1	14,3	15,9	23,6	24,3
Neusatzstraße		!0H!	0,0	4,2	7,2	7,8	11,1	8,5	10,9	10,2	3,8	2,6	13,4	13,6	13,8	10,1	20,6	12,3	5,7	5,1	16,7	16,6	17,1	12,6	21,8	14,7	10,1	10,4	19,3	23,0
Industriestraße		!0H!	3,0	3,4	16,8	8,8	8,5	10,5	4,8	54,0	4,5	5,0	18,3	14,6	14,1	13,3	11,2	53,3	7,1	7,6	21,5	19,4	18,3	15,2	12,6	52,3	14,2	15,3	17,5	15,6
Im Schelmen		!0H!	3,9	4,0	9,4	7,7	8,1	8,3	8,6	39,1	6,2	9,5	12,6	11,4	11,1	10,7	11,7	39,1	9,9	10,2	20,0	18,8	17,6	13,1	13,6	39,1	17,5	17,1	17,6	15,1
Bahn N		!0G!	40,7	37,4	29,5	30,6	29,9	29,1	26,5	24,2	41,3	37,8	34,6	34,2	32,8	32,0	27,4	28,3	41,9	38,3	36,7	36,5	35,4	34,3	32,1	34,3	42,7	39,0	35,4	33,3
Bahn Übergang		!0G!	38,6	35,1	21,5	18,4	7,3	20,9	10,1	1,9	39,3	35,6	26,0	20,1	17,8	23,0	15,2	16,8	39,9	36,0	26,3	20,9	20,5	24,9	22,9	15,5	40,5	36,5	25,8	24,5
Bahn S		!0G!	48,2	45,4	37,8	38,7	37,0	32,0	25,7	24,4	49,3	46,1	38,4	39,0	37,4	32,8	28,1	27,1	50,2	46,8	38,9	39,6	38,0	35,1	31,9	32,5	50,9	47,5	38,6	37,1

Teilbeurteilungspegel Verkehr nachts

Quelle			Teilpegel V09 Nacht																											
Bezeichnung	M.	ID	S 1, EG	S 2, EG	S 3, EG	S 4, EG	S 5, EG	S 6, EG	S 7, EG	S 8, EG	S 1, OG1	S 2, OG1	S 3, OG1	S 4, OG1	S 5, OG1	S 6, OG1	S 7, OG1	S 8, OG1	S 1, OG2	S 2, OG2	S 3, OG2	S 4, OG2	S 5, OG2	S 6, OG2	S 7, OG2	S 8, OG2	S 1, OG3	S 2, OG3	S 6, OG3	S 7, OG3
Speyerdorfer Straße		!0H!	44,6	40,9	35,1	35,1	34,4	34,2	31,4	29,5	45,6	41,6	36,3	36,3	35,9	35,7	32,4	31,4	46,4	42,1	38,4	37,8	37,2	36,8	34,4	34,1	47,6	43,1	37,4	35,8
Speyerdorfer Straße		!0H!	58,4	58,3	40,9	39,1	38,2	37,2	26,4	25,8	59,1	58,9	42,1	40,3	39,3	38,3	30,5	26,5	59,1	58,8	42,6	40,8	39,9	39,3	35,4	29,8	58,9	58,5	40,1	37,1
Speyerdorfer Straße		!0H!	44,8	49,0	47,2	47,7	45,6	38,4	44,4	34,9	45,4	50,3	47,9	48,4	46,5	39,8	45,2	36,9	46,0	51,1	48,6	49,1	47,3	42,3	46,2	40,0	46,4	51,5	44,7	47,3
Speyerdorfer Straße		!0H!	34,2	34,9	26,6	24,3	24,8	34,0	42,7	21,7	35,0	35,5	29,4	28,8	31,5	35,7	43,7	25,1	35,3	36,1	32,3	32,1	33,8	37,3	44,4	28,0	35,9	36,6	39,7	45,0
Chemnitzer Straße		!0H!	29,8	31,3	31,1	26,8	24,1	24,1	40,1	24,3	30,4	31,8	32,0	30,5	28,4	27,8	41,0	25,9	30,8	32,3	33,3	33,6	33,4	33,5	41,5	28,9	31,2	32,7	37,3	42,2
Spitalbachstraße		!0H!	13,4	8,9	12,2	11,1	12,0	9,7	16,1	18,8	15,1	20,2	15,2	14,4	15,0	11,4	17,8	21,3	16,7	17,2	22,2	21,4	21,1	13,9	19,4	26,1	22,8	22,9	20,9	19,3
Spitalbachstraße		!0H!	9,4	9,8	15,3	13,4	12,2	14,9	12,2	33,9	15,3	15,9	18,1	18,4	17,4	17,5	16,8	34,7	16,0	15,1	23,7	22,9	21,8	19,6	18,7	36,2	22,4	22,3	20,8	19,3
Spitalbachstraße		!0H!	6,1	6,7	13,5	11,6	13,8	16,0	9,6	34,1	11,7	9,5	18,2	18,8	18,3	18,2	13,9	34,9	11,0	11,6	22,5	23,0	23,6	19,7	16,0	35,6	17,1	18,4	23,8	21,3
Spitalbachstraße		!0H!	-1,7	8,5	3,2	9,2	8,6	10,9	4,8	6,5	-0,5	10,8	10,8	13,7	12,3	12,7	9,3	7,5	1,2	9,0	13,0	16,2	14,5	15,1	11,1	8,4	5,8	11,3	17,3	15,9
Schlachthofstraße		!0H!	-2,0	-2,3	1,4	0,8	-0,1	5,8	3,9	9,2	-0,3	8,0	3,8	3,2	6,7	8,2	8,5	10,9	10,5	1,9	10,4	9,3	10,0	10,4	10,5	14,7	13,7	9,1	9,5	9,3
Schlachthofstraße		!0H!	27,8	22,1	17,0	16,9	15,7	14,6	12,1	13,6	29,1	24,3	18,8	17,9	16,5	15,2	13,4	15,4	30,4	25,0	21,7	20,7	19,4	16,8	15,3	19,5	31,5	26,2	19,0	16,6
Industriestraße		!0H!	-1,8	-1,6	15,6	1,9	2,0	4,7	-1,6	30,3	-0,3	-0,0	16,2	13,7	10,1	6,5	0,6	30,8	7,6	2,6	18,8	15,7	12,5	7,9	4,9	31,3	11,1	10,2	10,2	7,5
Allensteiner Straße		!0H!	-0,4	4,2	4,1	6,7	8,3	9,5	6,9	7,7	2,0	5,8	8,0	10,4	10,7	10,8	11,4	9,0	2,9	4,5	11,2	12,7	12,7	11,9	13,1	10,5	6,7	8,3	16,0	16,7
Neusatzstraße		!0H!	-7,5	-3,4	-0,4	0,2	3,5	1,0	3,3	2,6	-3,8	-5,0	5,8	6,0	6,2	2,5	13,0	4,7	-1,9	-2,5	9,1	9,1	9,5	5,0	14,2	7,2	2,5	2,8	11,7	15,5
Industriestraße		!0H!	-4,4	-4,0	9,4	1,5	1,2	3,2	-2,5	46,6	-2,9	-2,4	10,9	7,3	6,8	5,9	3,8	45,9	-2,2	0,2	14,1	12,1	10,9	7,9	5,2	45,0	6,9	7,9	10,2	8,3
Im Schelmen		!0H!	-3,4	-3,3	2,0	0,3	0,8	0,9	1,2	31,7	-1,2	2,1	5,2	4,0	3,7	3,3	4,3	31,7	2,6	2,8	12,7	11,4	10,3	5,7	6,3	31,7	10,1	9,8	10,3	7,7

Quelle			Teilpegel V09 Nacht																											
Bezeichnung	M.	ID	S 1, EG	S 2, EG	S 3, EG	S 4, EG	S 5, EG	S 6, EG	S 7, EG	S 8, EG	S 1, OG1	S 2, OG1	S 3, OG1	S 4, OG1	S 5, OG1	S 6, OG1	S 7, OG1	S 8, OG1	S 1, OG2	S 2, OG2	S 3, OG2	S 4, OG2	S 5, OG2	S 6, OG2	S 7, OG2	S 8, OG2	S 1, OG3	S 2, OG3	S 6, OG3	S 7, OG3
Bahn N		!0G!	37,0	33,6	25,8	26,9	26,2	25,4	22,9	20,5	37,5	34,1	30,9	30,5	29,1	28,3	23,7	24,6	38,1	34,6	33,0	32,8	31,7	30,7	28,4	30,6	39,0	35,3	31,7	29,6
Bahn Übergang		!0G!	34,9	31,4	17,8	14,7	3,7	17,2	6,4	-1,7	35,5	31,8	22,3	16,4	14,1	19,3	11,6	13,2	36,2	32,3	22,6	17,2	16,8	21,2	19,2	11,9	36,8	32,8	22,1	20,9
Bahn S		!0G!	44,5	41,7	34,1	35,0	33,3	28,3	22,0	20,8	45,6	42,3	34,7	35,3	33,7	29,1	24,5	23,4	46,4	43,1	35,2	35,9	34,3	31,4	28,2	28,8	47,1	43,8	34,9	33,5

Teilbeurteilungspegel Gewerbe tags

Quelle			Teilpegel V01 Tag																								
Bezeichnung	M.	ID	G 1, EG	G 2, EG	G 3, EG	G 4, EG	G 5, EG	G 6, EG	G 7, EG	G 1, OG1	G 2, OG1	G 3, OG1	G 4, OG1	G 5, OG1	G 6, OG1	G 7, OG1	G 1, OG2	G 2, OG2	G 3, OG2	G 4, OG2	G 5, OG2	G 6, OG2	G 7, OG2	G 6, OG3	G 7, OG3		
Kühlung Freier & Hörner		!0E00!	23,7	31,9	11,2	8,6	8,4	6,5	10,0	29,9	35,6	13,1	10,7	10,8	7,4	11,5	33,7	36,9	22,1	20,7	19,6	9,8	13,4	20,8	17,9		
Kühlung Färber		!0E01!	8,1	9,6	-2,2	-3,2	-4,2	-5,8	-5,4	10,2	14,2	-1,3	-2,3	-3,3	-5,2	-4,1	13,8	17,1	6,3	4,4	3,0	-3,9	-3,0	5,2	2,7		
Lkw Freier&Hörner Teil 1		!0E00!	-2,5	16,0	-7,2	-10,5	-11,4	-8,6	-8,6	2,0	16,8	-6,8	-10,0	-9,9	-8,5	-5,3	9,4	17,9	-1,8	-2,7	-3,3	-7,9	-4,3	1,0	-1,7		
Lkw Freier&Hörner Teil 2		!0E00!	0,5	19,3	-6,3	-8,0	-8,7	-6,1	-4,6	3,9	20,3	-5,7	-7,5	-7,3	-6,0	-4,0	10,8	20,6	-0,2	-0,6	-0,8	-5,3	-2,9	3,8	0,9		
Lkw Freier&Hörner Teil 3		!0E00!	-2,5	18,3	-6,4	-9,7	-10,6	-7,7	-7,8	1,7	19,2	-5,9	-9,1	-8,9	-7,6	-5,2	8,8	19,9	-1,3	-1,7	-2,2	-6,9	-4,3	2,2	-0,7		
Kleintransporter Freier&Hörner		!0E00!	-1,7	18,3	-6,2	-9,3	-10,2	-13,3	-13,3	2,4	19,2	-5,6	-8,7	-8,5	-13,2	-10,6	9,6	20,0	-0,9	-1,5	-1,7	-12,5	-9,7	-3,3	-6,2		
Kleintransporter Färber Anfahrten		!0E01!	3,7	19,7	-2,7	-5,4	-5,9	-9,1	-9,2	8,1	20,7	-2,3	-5,0	-4,7	-9,0	-7,2	14,7	21,7	2,8	1,7	1,0	-8,6	-6,4	-0,8	-3,4		
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 1		!0E02!	-2,2	11,9	24,1	24,4	22,2	18,7	8,6	-3,3	12,1	25,4	25,9	24,5	22,2	9,8	0,1	6,3	25,5	26,2	24,8	23,1	12,4	24,0	16,5		
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 2		!0E02!	-5,9	11,6	18,9	21,5	20,4	10,0	6,0	-8,4	11,7	21,4	23,5	22,5	11,1	7,8	-2,0	2,6	22,1	24,5	23,8	14,7	11,1	18,1	15,0		
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 3		!0E02!	-2,8	7,6	22,7	21,5	19,1	16,6	6,7	-3,2	7,8	23,9	23,6	21,6	19,8	8,4	-0,0	5,9	24,2	24,0	22,4	21,2	11,6	22,5	16,4		
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 1		!0E02!	3,8	17,9	30,2	30,4	28,2	18,8	8,6	2,7	18,1	31,4	31,9	30,5	22,2	9,9	6,1	12,3	31,6	32,2	30,8	23,2	12,4	24,0	16,5		
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 2		!0E02!	0,1	17,6	24,9	27,5	26,4	10,0	6,0	-2,4	17,7	27,4	29,5	28,5	11,1	7,8	4,0	8,6	28,1	30,5	29,8	14,8	11,1	18,2	15,0		
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 3		!0E02!	3,2	13,6	28,7	27,5	25,1	16,6	6,7	2,9	13,8	30,0	29,6	27,6	19,8	8,4	6,0	11,9	30,2	30,0	28,4	21,2	11,6	22,5	16,4		
Lkw-Fahrten Wacker		!0E03!	1,8	5,7	14,8	7,7	7,0	17,4	20,4	-0,7	6,3	15,4	11,1	10,8	20,9	24,4	3,7	7,0	17,8	15,8	15,0	22,1	25,3	23,9	25,8		
Pkw Freier&Hörner		!0E00!	4,7	18,6	-2,9	-4,9	-5,8	-7,6	-7,8	7,9	19,4	-2,5	-4,7	-5,0	-7,6	-6,9	14,5	20,7	2,2	0,6	-0,2	-6,6	-5,9	-0,4	-2,6		
Ladetätigkeiten Freier&Hörner		!0E00!	4,8	16,2	-4,1	-6,7	-7,9	-6,9	-6,8	7,9	17,0	-2,7	-5,4	-6,4	-6,6	-6,2	13,9	17,5	2,1	-0,7	-0,6	-4,9	-4,8	1,7	-1,6		
Pkw Färber tags		!0E01!	0,7	14,6	-6,8	-8,9	-9,7	-11,6	-11,8	3,9	15,5	-6,5	-8,7	-9,0	-11,6	-10,9	10,6	16,8	-1,8	-3,4	-4,2	-10,6	-9,9	-4,4	-6,6		
Ladetätigkeiten Färber		!0E01!	5,2	6,1	-4,4	-5,6	-6,7	-3,5	-4,1	7,0	9,4	-3,3	-5,0	-6,3	-3,3	-3,3	10,9	14,3	2,2	0,1	-1,4	-2,3	-2,4	4,4	2,0		
Pkw-Parken Aldi tags		!0E02!	23,8	38,2	53,5	54,3	51,6	45,4	36,7	23,2	38,5	54,0	54,7	52,8	48,1	40,4	26,9	34,4	54,0	54,7	53,0	48,7	41,4	49,0	42,6		
Wagenbox Aldi tags		!0E02!	17,5	26,1	40,0	44,0	44,6	37,1	24,6	16,4	27,1	42,7	46,4	46,6	39,0	26,3	22,4	26,1	43,5	47,2	47,5	40,0	27,4	41,1	30,9		
Ladetätigkeiten Aldi Rollgeräusche Wagenboden		!0E02!	2,9	4,8	18,6	18,8	14,5	16,4	18,8	1,8	5,2	20,3	21,2	16,1	18,0	22,8	4,6	7,6	22,8	23,5	18,1	20,5	23,8	24,0	24,7		
Ladetätigkeiten Aldi Innenrampe Palettenhubwagen		!0E02!	2,6	4,0	10,4	10,9	12,9	15,2	10,2	1,9	4,5	17,3	18,4	14,2	15,9	11,8	4,5	7,6	18,9	20,5	15,9	18,6	13,7	20,6	17,0		
Kühlaggregat Lkw Aldi		!0E02!	-4,3	4,9	13,8	13,2	10,6	15,1	15,8	-5,2	5,4	15,6	15,9	12,0	17,1	20,0	-1,3	0,6	16,6	16,5	13,7	19,2	20,8	22,4	22,4		
Papierpresse Aldi		!0E02!	2,2	4,8	16,6	16,4	15,2	13,7	15,3	1,2	5,5	18,2	18,8	17,4	15,2	19,4	5,1	8,0	20,7	21,1	19,5	18,4	20,1	21,6	21,3		
Containerwechsel Aldi		!0E02!	8,3	16,4	24,1	23,4	22,0	20,5	22,1	7,5	16,7	25,5	25,7	24,1	21,8	26,1	11,3	14,0	27,7	28,0	25,9	24,7	26,9	28,0	28,1		
Pkw-Parken Wacker		!0E03!	1,4	8,5	14,3	9,7	9,7	16,1	24,7	-0,1	9,0	15,3	13,0	12,5	18,2	29,4	5,3	8,6	17,2	16,0	15,8	20,2	30,2	24,0	30,6		
Ladetätigkeiten Wacker		!0E03!	1,1	2,3	6,2	5,4	6,3	14,1	9,4	0,5	2,5	7,2	6,5	7,5	17,9	9,7	1,9	3,5	9,4	9,3	10,8	18,8	10,6	19,7	11,2		
Kühler Aldi		!0E02!	-8,9	-7,4	5,5	6,2	3,0	6,9	7,3	-9,4	-6,5	8,9	9,8	4,2	9,1	11,4	-6,6	-3,9	9,9	10,5	6,7	10,8	12,2	13,5	13,4		

Teilbeurteilungspegel Gewerbe nachts

Quelle			Teilpegel V01 Nacht																								
Bezeichnung	M.	ID	G 1, EG	G 2, EG	G 3, EG	G 4, EG	G 5, EG	G 6, EG	G 7, EG	G 1, OG1	G 2, OG1	G 3, OG1	G 4, OG1	G 5, OG1	G 6, OG1	G 7, OG1	G 1, OG2	G 2, OG2	G 3, OG2	G 4, OG2	G 5, OG2	G 6, OG2	G 7, OG2	G 6, OG3	G 7, OG3		
Kühlung Freier & Hörner		!0E00!	23,7	31,9	11,2	8,6	8,4	4,6	8,0	29,9	35,6	13,1	10,7	10,8	5,5	9,5	33,7	36,9	22,1	20,7	19,6	7,9	11,5	18,8	16,0		
Kühlung Färber		!0E01!	8,1	9,6	-2,2	-3,2	-4,2	-7,7	-7,4	10,2	14,2	-1,3	-2,3	-3,3	-7,1	-6,1	13,8	17,1	6,3	4,4	3,0	-5,8	-4,9	3,3	0,8		
Kleintransporter Färber Abfahrten		!0E01!	14,7	31,5	8,5	5,7	5,2	1,9	2,1	19,2	32,4	9,0	6,2	6,5	2,0	4,7	26,2	33,5	14,1	13,1	12,6	2,6	5,5	10,9	8,3		
Pkw Färber nachts		!0E01!	2,7	16,7	-4,8	-6,9	-7,7	-10,9	-11,1	5,9	17,5	-4,5	-6,7	-7,0	-10,9	-10,2	12,6	18,8	0,2	-1,3	-2,1	-9,9	-9,2	-3,7	-5,9		
Pkw-Parken Aldi nachts		!0E02!	8,2	22,6	37,9	38,7	36,0	27,9	19,2	7,6	22,9	38,4	39,1	37,2	30,6	22,9	11,3	18,9	38,5	39,2	37,4	31,2	23,9	31,5	25,1		
Wagenbox Aldi nachts		!0E02!	7,3	15,9	29,7	33,7	34,3	24,9	12,4	6,2	16,8	32,4	36,1	36,3	26,8	14,1	12,1	15,9	33,3	37,0	37,2	27,8	15,2	28,9	18,7		
Kühler Aldi		!0E02!	-8,9	-7,4	5,5	6,2	3,0	4,9	5,4	-9,4	-6,5	8,9	9,8	4,2	7,2	9,4	-6,6	-3,9	9,9	10,5	6,7	8,9	10,2	11,5	11,4		

Teilbeurteilungspegel Freizeit tags

Quelle			Teilpegel V02 Tag					
Bezeichnung	M.	ID	F 1, EG	F 2, EG	F 1, OG1	F 2, OG1	F 1, OG2	F 2, OG2
Freibereich Jugendtreff		!0F!	33,4	25,2	36,8	27,2	37,5	30,7
Streetball Jugendtreff		!0F!	31,8	27,3	36,4	29,4	37,6	32,7

Punktquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	Koordinaten				
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht					X	Y	Z	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		(m)	(m)	(m)	(m)	
Kühlung Freier & Hörner		!0E00!	85,0	85,0	85,0	Lw	Lw301	85,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	4,50	r	438735,58	5466448,41	136,50
Kühlung Färber		!0E01!	75,0	75,0	75,0	Lw	Lw53b	75,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	3,50	r	438737,22	5466472,46	135,50

Linienquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl	Geschw.		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)
Lkw Freier&Hörner Teil 1		!0E00!	79,9	79,9	79,9	63,0	63,0	63,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw Freier&Hörner Teil 2		!0E00!	82,9	82,9	82,9	68,0	68,0	68,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)-5	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw Freier&Hörner Teil 3		!0E00!	80,2	80,2	80,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Kleintransporter Freier&Hörner		!0E00!	80,8	80,8	80,8	60,0	60,0	60,0	Lw'	Lwr15	60,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Kleintransporter Färber Abfahrten		!0E01!	84,8	84,8	84,8	66,0	66,0	66,0	Lw'	Lwr15	60,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)	0,00	0,00	60,00	0,0		(keine)				

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl			Geschw.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)
Kleintransporter Färber Anfahrten		!0E01!	85,9	85,9	85,9	66,0	66,0	66,0	Lw'	Lwr15	60,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 1		!0E02!	83,7	83,7	83,7	63,0	63,0	63,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 2		!0E02!	83,1	83,1	83,1	68,0	68,0	68,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)-5	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi morgens Teil 3		!0E02!	83,3	83,3	83,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(1)	0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 1		!0E02!	89,8	89,8	89,8	69,0	69,0	69,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 2		!0E02!	89,1	89,1	89,1	74,0	74,0	74,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)-5	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Aldi tags Teil 3		!0E02!	89,3	89,3	89,3	69,0	69,0	69,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Fahrten Wacker		!0E03!	97,8	97,8	97,8	76,0	76,0	76,0	Lw'	Lwr8	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(20)	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				

Horizontale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht	
Pkw Freier&Hörner		!0E00!	78,0	78,0	78,0	48,8	48,8	48,8	Lw	Lwr9	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(2*50*60/480)-4	420,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Ladetätigkeiten Freier&Hörner		!0E00!	85,0	85,0	85,0	73,7	73,7	73,7	Lw	Lw2	85,0	0,0	0,0	0,0				15,00	15,00	0,00	0,0		(keine)				
Pkw Färber tags		!0E01!	74,0	74,0	74,0	44,9	44,9	44,9	Lw	Lwr9	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(2*20*60/480)-4	420,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Pkw Färber nachts		!0E01!	73,0	73,0	73,0	43,9	43,9	43,9	Lw	Lwr9	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(4)-4	0,00	0,00	60,00	0,0		(keine)				
Ladetätigkeiten Färber		!0E01!	85,0	85,0	85,0	74,2	74,2	74,2	Lw	Lw2	85,0	0,0	0,0	0,0				0,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Pkw-Parken Aldi tags		!0E02!	98,6	98,6	98,6	63,6	63,6	63,6	Lw	Lwr9	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(213)-4-3-5,3	780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Pkw-Parken Aldi nachts		!0E02!	83,0	83,0	83,0	48,0	48,0	48,0	Lw	Lwr9	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(20)-4-3	0,00	0,00	60,00	0,0		(keine)				
Wagenbox Aldi tags		!0E02!	95,3	95,3	95,3	80,7	80,7	80,7	Lw	Lwr19	72,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(213)	780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Wagenbox Aldi nachts		!0E02!	85,0	85,0	85,0	70,4	70,4	70,4	Lw	Lwr19	72,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(20)	0,00	0,00	60,00	0,0		(keine)				
Ladetätigkeiten Aldi Rollgeräusche Wagenboden		!0E02!	83,5	83,5	83,5	67,9	67,9	67,9	Lw	Lwr21	75,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(2*50*60/840)	780,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Ladetätigkeiten Aldi Innenrampe Palettenhubwagen		!0E02!	83,5	83,5	83,5	77,7	77,7	77,7	Lw	Lwr16	75,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(2*50*60/840)	780,00	60,00	0,00	0,0		(keine)				
Kühlaggregat Lkw Aldi		!0E02!	95,0	95,0	95,0	94,6	94,6	94,6	Lw	Lw42	95,0	0,0	0,0	0,0				0,00	10,00	0,00	0,0		(keine)				
Papierpresse Aldi		!0E02!	98,0	98,0	98,0	86,9	86,9	86,9	Lw	Lw82	95,0	0,0	0,0	0,0			-3	20,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Containerwechsel Aldi		!0E02!	114,0	114,0	114,0	100,3	100,3	100,3	Lw	Lw28	108,0	0,0	0,0	0,0			-6	2,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Pkw-Parken Wacker		!0E03!	97,8	97,8	97,8	64,7	64,7	64,7	Lw	Lw6	63,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(2*600)-4	60,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Ladetätigkeiten Wacker		!0E03!	106,0	106,0	106,0	84,5	84,5	84,5	Lw	Lw6	90,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(20)-3	15,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Lw" Schlachthof I	~	!0J!	103,3	36,3	78,3	67,0	0,0	42,0	Lw"	0		67,0	0,0	42,0							-3,0	32	(keine)				
Lw" Schlachthof II	~	!0J!	91,4	29,4	61,4	62,0	0,0	32,0	Lw"	0		62,0	0,0	32,0							-3,0	32	(keine)				
Freibereich Jugendtreff	~	!0F!	96,2	96,2	96,2	68,9	68,9	68,9	Lw	Lw57	80,0	0,0	0,0	0,0			-10*log10(70*0,6)	120,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				
Streetball Jugendtreff	~	!0F!	96,0	96,0	96,0	75,7	75,7	75,7	Lw	Lw24	96,0	0,0	0,0	0,0				120,00	0,00	0,00	0,0		(keine)				

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Kühler Aldi		!0E02!	71,0	71,0	71,0	63,2	63,2	63,2	Lw	Lw302	71,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)

Straße

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hheb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Speyerdorfer Straße	~	!0H!	64,9	-6,6	57,0			864,0	0,0	158,4	9,3	0,0	7,7	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Speyerdorfer Straße	~	!0H!	65,0	-6,6	57,2			900,0	0,0	165,0	9,1	0,0	7,6	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Speyerdorfer Straße	~	!0H!	65,1	-6,6	57,2			900,0	0,0	165,0	9,3	0,0	7,7	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Speyerdorfer Straße	~	!0H!	64,1	-6,6	56,2			696,0	0,0	127,6	9,8	0,0	8,0	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Chemnitzer Straße	~	!0H!	61,5	-6,6	53,6			384,0	0,0	70,4	9,7	0,0	8,1	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Spitalbachstraße	~	!0H!	61,1	-6,6	53,2			378,0	0,0	69,3	8,5	0,0	7,1	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Spitalbachstraße	~	!0H!	60,7	-6,6	52,9			348,0	0,0	63,8	8,6	0,0	7,2	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Spitalbachstraße	~	!0H!	58,0	-8,8	50,1			330,0	0,0	60,5	8,7	0,0	7,3	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Spitalbachstraße	~	!0H!	61,1	-6,6	52,9			342,0	0,0	62,7	9,9	0,0	7,4	50		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Schlachthofstraße	~	!0H!	53,8	-8,8	46,0			114,0	0,0	20,9	10,3	0,0	8,8	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Schlachthofstraße	~	!0H!	47,8	-8,8	40,0			30,0	0,0	5,5	9,6	0,0	8,0	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Industriestraße	~	!0H!	51,7	-8,8	44,0			78,0	0,0	14,3	8,8	0,0	7,8	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Allensteiner Straße	~	!0H!	51,4	-8,8	43,8			72,0	0,0	13,2	8,8	0,0	8,1	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Neusatzstraße	~	!0H!	51,4	-8,8	43,8			72,0	0,0	13,2	8,8	0,0	8,1	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Industriestraße	~	!0H!	47,3	-8,8	39,9			63,0	0,0	11,6	1,0	0,0	1,0	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Im Schelmen	~	!0H!	43,1	-8,8	35,7			24,0	0,0	4,4	1,0	0,0	1,0	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		
Industriestraße	~	!0I!	43,7	-8,8	36,4			24,0	0,0	4,4	2,0	0,0	2,0	30		RQ 10	0,0	7	0,0	0,0		

Bahn

Bezeichnung	M.	ID	Lw'		Zugklassen	Zuschlag	Vmax
			Tag	Nacht			
			(dBA)	(dBA)		Fahrbahn	
						(dB)	(km/h)
Bahn N	~	!0G!	83,3	79,5	Bahn Neustadt Landau	2,0	
Bahn Übergang	~	!0G!	83,3	79,5	Bahn Neustadt Landau	2,0	
Bahn S	~	!0G!	83,3	79,5	Bahn Neustadt Landau	2,0	

Spektren

Bezeichnung	ID	Typ	Oktavspektrum (dB)											
			Bew.	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	A	lin
Kühler (Freier & Hörner)	Lw301	Lw	A	-47,8	-37,5	-11,5	-10,1	-5,3	-4,3	-8,9	-15,3	-25,3	-0,0	6,9
Kühler Aldi	Lw302	Lw	A	-32,9	-25,5	-14,7	-8,1	-4,8	-5,0	-9,5	-13,5	-24,0	0,0	9,7
Rollgeräusche Palettenhubwagen Riffelblech	Lwr21	Lw	A	-30,3	-24,3	-17,6	-15,1	-10,0	-6,5	-2,9	-9,9	-18,1	0,0	10,6
Ladetätigkeiten Palettenhubwagen Innenrampe Entladung	Lwr16	Lw	A	-39,2	-26,0	-19,9	-13,4	-9,0	-4,8	-4,6	-8,8	-21,9	0,0	5,8
Kleintransporter-Fahrt	Lwr15	Lw	A	-47,4	-30,1	-19,0	-12,5	-8,1	-2,9	-6,7	-13,9	-22,0	-0,0	4,0
Parkplatz	Lwr9	Lw	A	-33,6	-23,5	-12,1	-15,2	-9,1	-4,9	-5,8	-8,0	-14,3	0,0	9,7
Lkw-Bewegung	Lwr8	Lw	A	-39,5	-28,6	-18,6	-13,3	-8,3	-2,9	-6,7	-13,3	-19,8	-0,0	5,4
Papierpresse	Lw82	Lw	A	-44,4	-30,2	-18,1	-9,6	-5,2	-5,0	-7,8	-11,0	-24,1	-0,0	5,2
Verflüssiger Markt	Lw53b	Lw	A	-32,1	-25,2	-7,5	-8,5	-6,6	-5,2	-9,2	-15,9	-30,6	-0,0	12,0
Gabelstaplertätigkeit	Lw6	Lw	A	-34,6	-17,5	-15,0	-9,5	-5,5	-4,8	-8,1	-13,2	-18,5	-0,0	11,3
Ladetätigkeiten manuell	Lw2	Lw	A	-36,8	-17,5	-8,4	-9,9	-7,5	-7,3	-6,1	-9,3	-18,4	0,0	12,2
Kühlaggregate Lkw Diesel	Lw42	Lw	A	-45,6	-24,1	-10,9	-9,9	-6,5	-4,7	-8,1	-10,6	-19,7	0,0	8,4
Streetball	Lw24	Lw	A	-54,4	-26,2	-6,1	-5,6	-6,2	-7,0	-15,8	-29,0	-41,1	-0,0	11,4
Einkaufswagen Sammelbox Metallwagen	Lwr19	Lw	A	-31,8	-23,8	-16,8	-11,8	-4,8	-4,8	-7,8	-12,8	-17,8	-0,0	10,0
Containerwechsel Abrollcontainer	Lw28	Lw	A	-28,7	-17,4	-17,9	-13,2	-7,2	-4,5	-6,6	-9,6	-13,5	0,0	13,3
Kinder im Schwimmbad	Lw57	Lw	A	-43,6	-31,3	-21,2	-14,7	-9,3	-5,1	-3,9	-9,1	-28,2	0,0	3,4