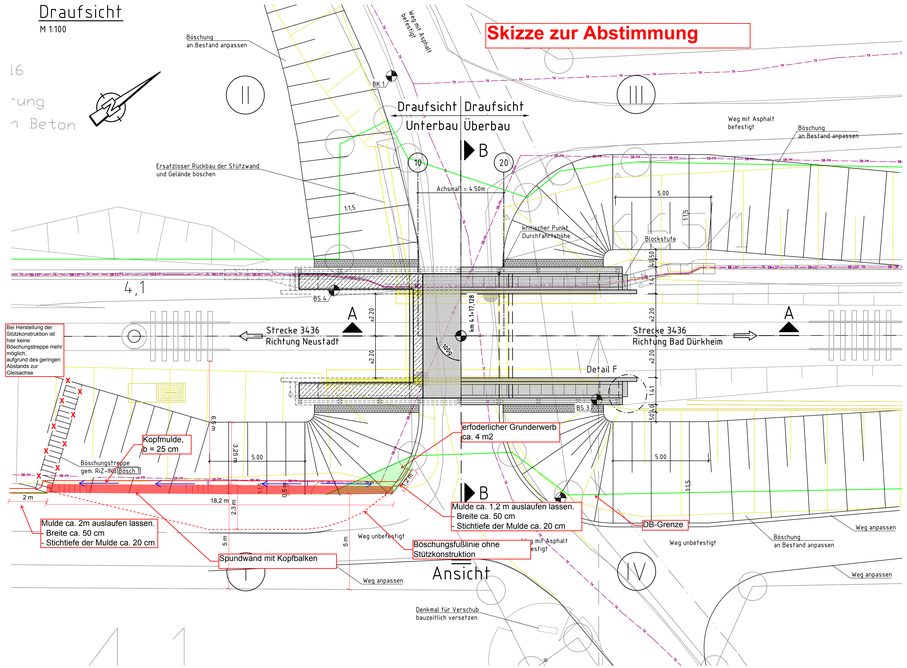
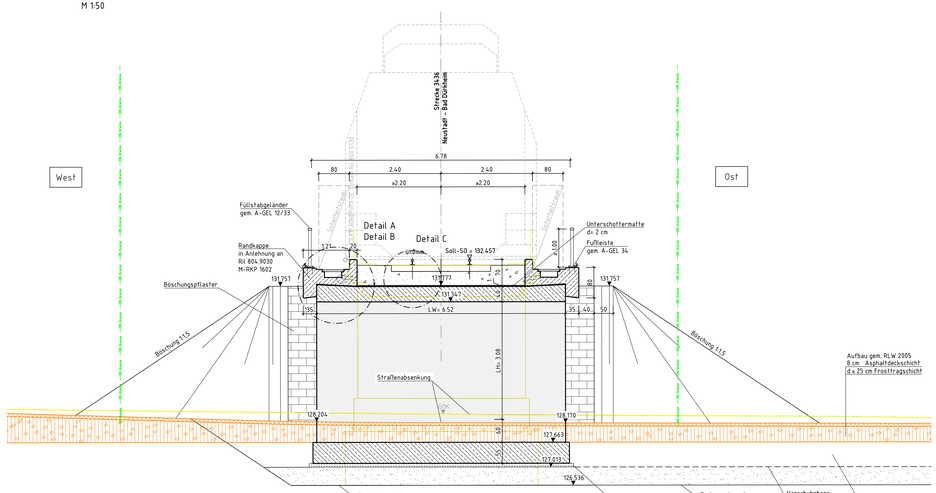
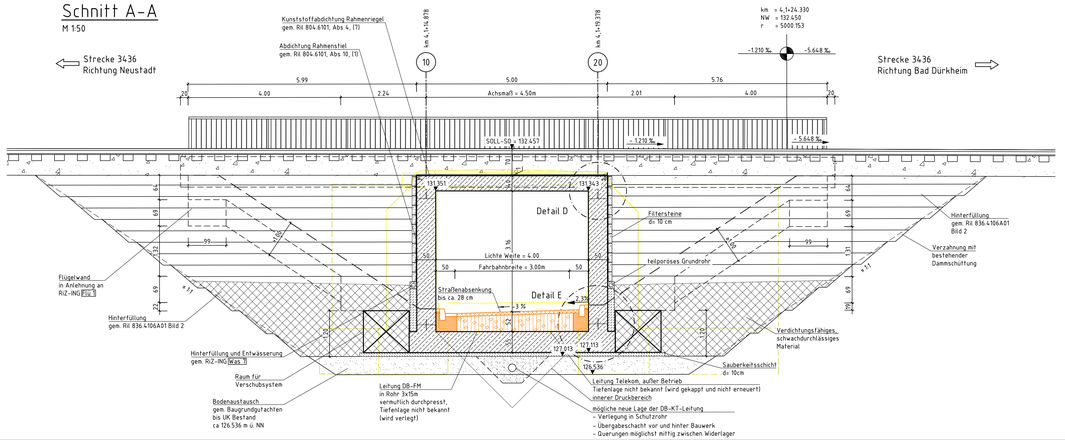
Draufsicht
M 1:100



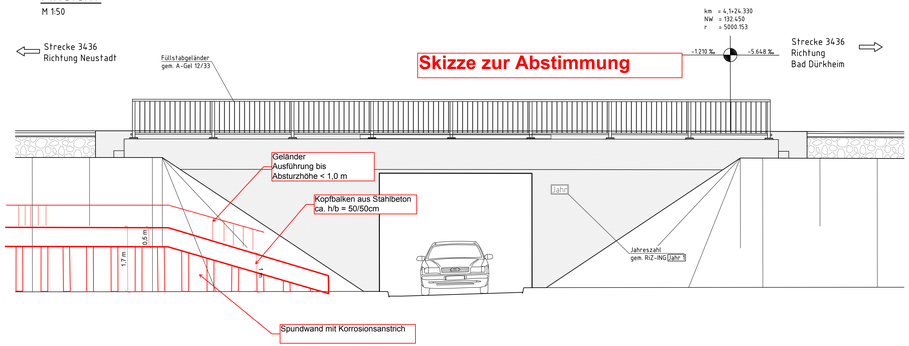
Schnitt B-B
M 1:50



Schnitt A-A
M 1:50



Ansicht
M 1:50



Verwendete Richtzeichnungen

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken (Modul 804.90301)		
	Beschreibung	verwendete Zeichnung
M-RKP	Randkappe	in Anlehnung an M-RKP 1602
M-BE	Bahnerdung	M-BE 10/11
M-UF	Abdichtungsabschluss Rahmenecke	in Anlehnung an M-UF 1905
Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken (Modul 804.9060)		
	Beschreibung	verwendete Zeichnung
A-GEL	Füllstabgeländer	A-GEL 12/33
A-GEL	Fußleiste	A-GEL 15
Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke (RIZ-ING)		
	Beschreibung	verwendete Zeichnung
Jahr	Jahreszahl	Jahr 1
Was	Entwässerung	Was 7
Bösch	Böschungstreppe	Bösch 1
Flü	Flügelwand	in Anlehnung an Flü 1
Sonstige Angaben		
Kunststoffabdichtung Rahmenriegel		gem. RiI 804.6101, Abs 4, (7)
Abdichtung Rahmenstiel		gem. RiI 804.6101, Abs 10, (1)
Unterschottermatte		dₗ= 20 mm
Filtersteine		dₗ= 10 cm
Hinterfüllung		gem. RiI 836.4106A01 Bild 2
Bodenaustausch		bis UK Bestand, ca. 126,536 m ü. NN
Sauberkeitsschicht		dₗ= 10 cm
Trogfase		1,5 cm x 1,5 cm

Darstellung der Boden - u. Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der IBES GmbH vom 05.12.2016 siehe Bohrprofilplan in Anlage 5.5

Bodenaustauschmaterial gem. Bodengutachten Tabelle 5: Nicht bindige bis schwach bindige, grob und gemischtkornige Böden der Bodengruppen GW, GI, GE, SW, SI, SE, GU, SU. Ergänzende Hinweise und Vorgaben aus dem Bodengutachten sind zu beachten.

Grundwasser: - im Bauzustand bei 113,5 m ü NHN
- im Endzustand bei 115 m ü NHN

Angaben zur Straßenplanung siehe Plananlagen 6.5 und 6.6

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton-Vollrahmen
Entwurfsgeschwindigkeit	ve = 100 km/h
Streckenklasse	D4
Lastannahmen gem. DIN EN 1991-2	LM71, SW/0; α = 1.0
Lichte Weite	4,00 m
Lichte Höhe	ca. 3,08 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Konstruktionshöhe (Systemhöhe)	0,40 m (1,11 m)
Breite zwischen den Geländern	ca. 6,78 m
Brückenfläche	ca. 36,10 m²

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse/ Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Rahmenriegel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B 500 B
Rahmenstiele	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B 500 B
Rahmensohle	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B 500 B
Flügelwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	---	B 500 B
Randkappe	C25/30 (LP)	XC4, XD1, XF2, WA	---	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA	---	---
Geländer	---	---	S 235 JR	---

LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Bestand (IVL)
- Abbruch
- Neuplanung
- Straßenplanung
- Grenze DB AG
- Telekommunikation/Fernmeldekabel Dritter
- Fernmeldekabel DB
- Signalkabel DB (LST)
- Schutzgebiet Biotop

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Grl. Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH: Grl. Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft: Vorname, Name — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

gleichgestellt als Prüfexemplaran — geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Lageskizze

Skizze zur Abstimmung

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung I.TP-SW.P-KARIKI
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr. G.016164.7332

	Datum	Name
gez.	09.2017	V. SUNDER
bearb.	09.2017	T. RÖHL
Grl. Datum, Unterschrift Planung	09.2017	T. GERN

Bauherr:
DB Netz AG
Niederlassung Regionalnetz Südwest
I.NVR-DW-AEG
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

DB NETZE

Plan-Nr. **Anlage 6.1**

Planart: **Entwurf**

Planzeichen: **RB**

Blattgr.: **1:50 x 594**

Maßstab: 1:100 / 1:50

Bauwerksplan
Draufsicht, Schnitte und Ansicht

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / DB-REF

Projekt: **Erneuerung EÜ Königsbach II**

Strecke: 3436, Neustadt - Bad Dürkheim, km 4,176

Bauwerksnummer			Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl		Barcode
3436	4,176	1616		

Skizze zur Abstimmung