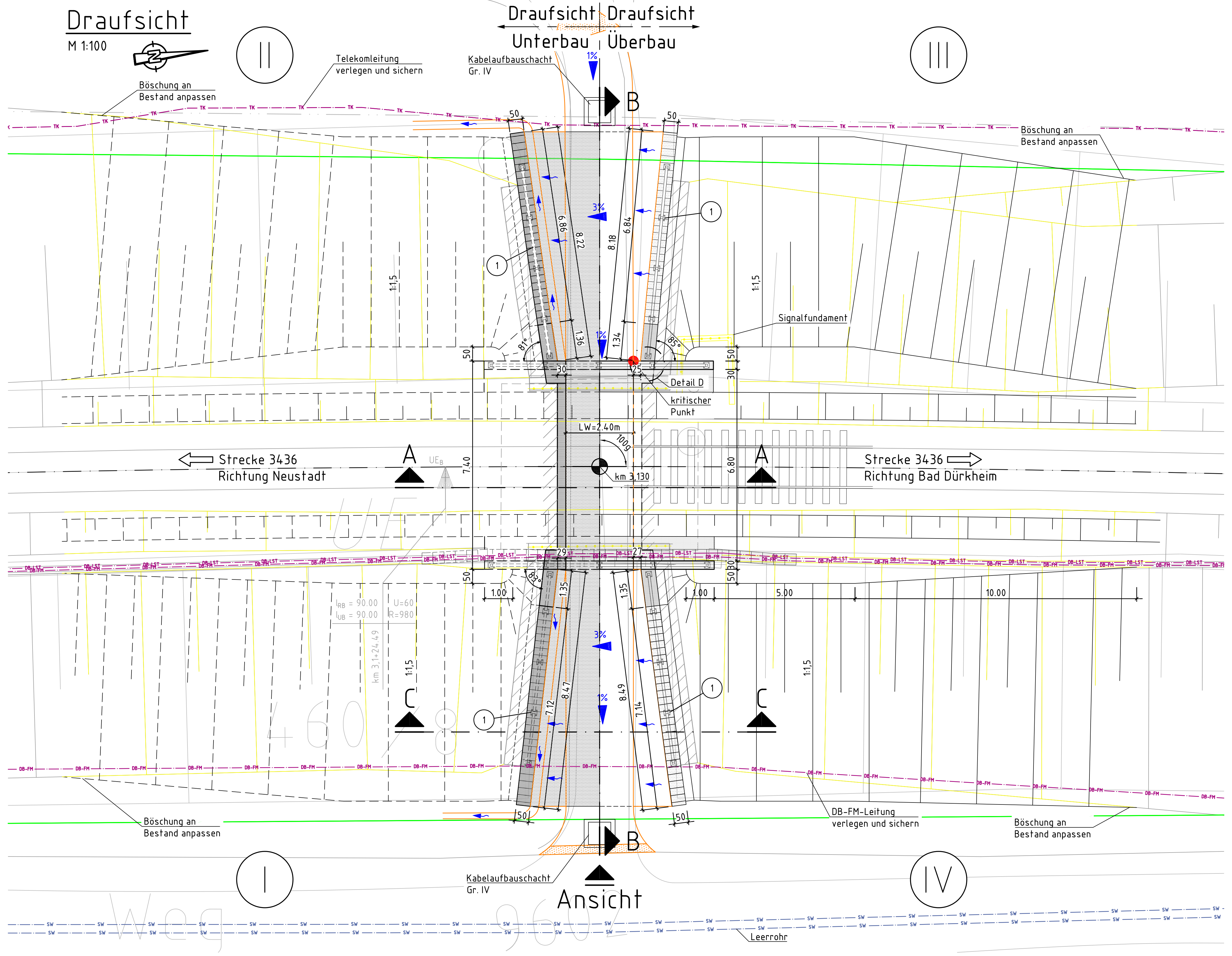
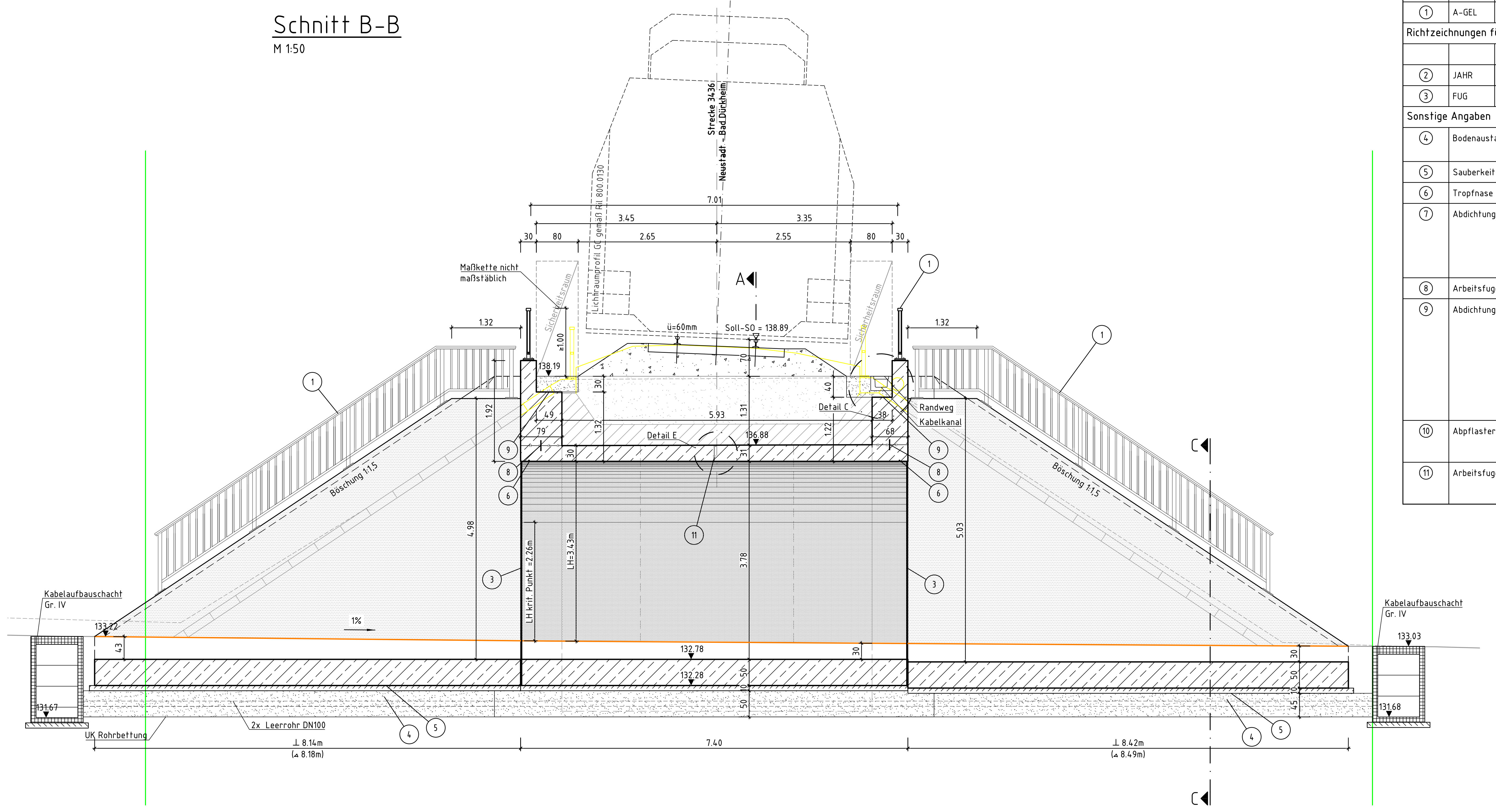
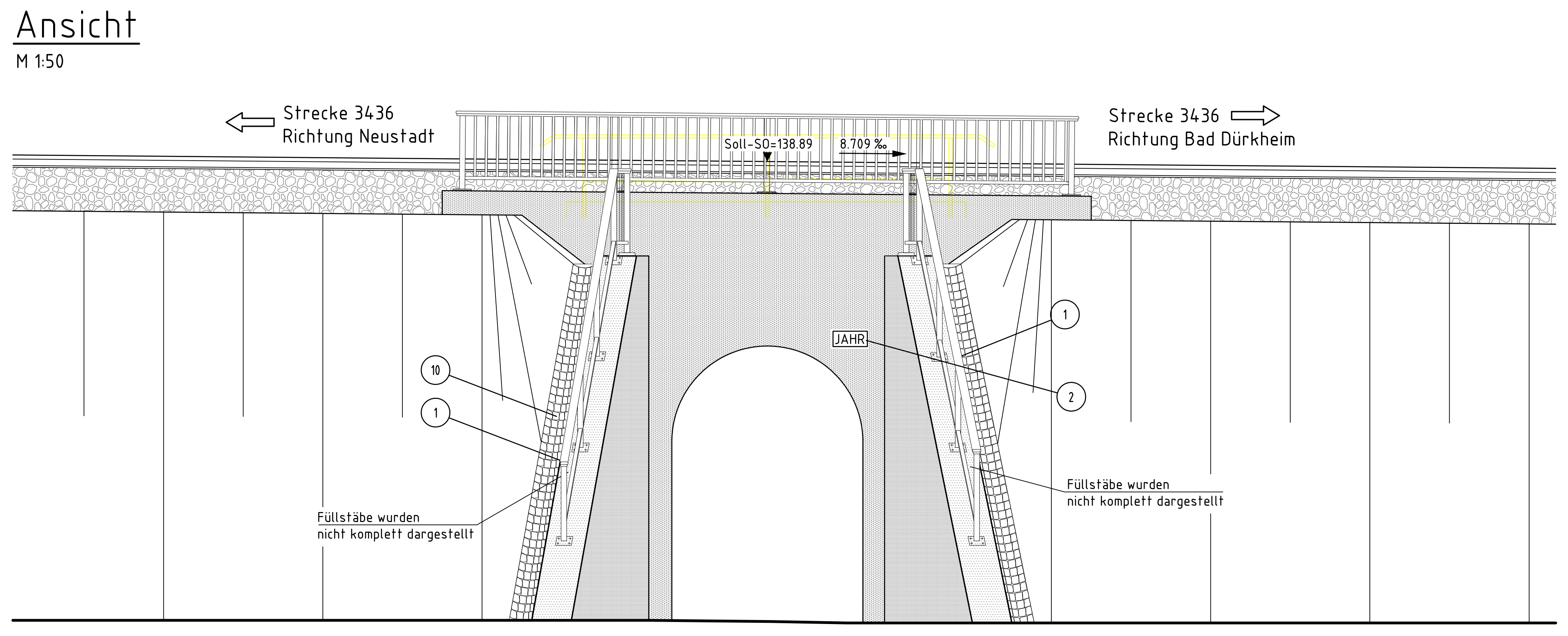
Draufsicht
M 1:100


Draufsicht Unterbau
Draufsicht Überbau
II
III
I
IV
Böschung an Bestand anpassen
Telekomleitung verlegen und sichern
Kabelaufbauschacht Gr. IV
Signalfundament
Detail D
kritischer Punkt
LW=2,40m
km 3,130
Strecke 3436 Richtung Neustadt
Strecke 3436 Richtung Bad Dürkheim
DB-FM-Leitung verlegen und sichern
Leerrohr
Ansicht
A
B
C

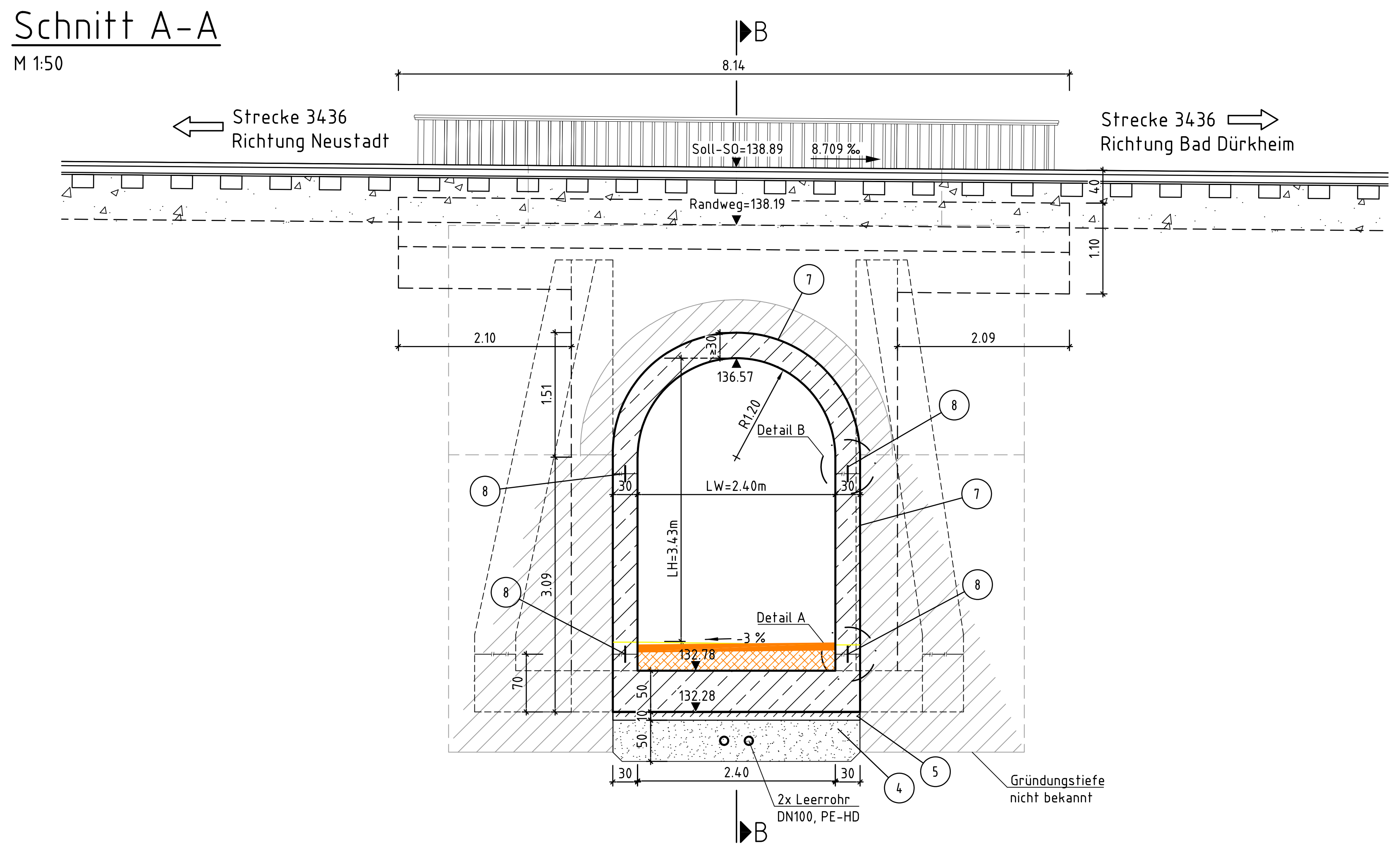
Schnitt B-B
M 1:50



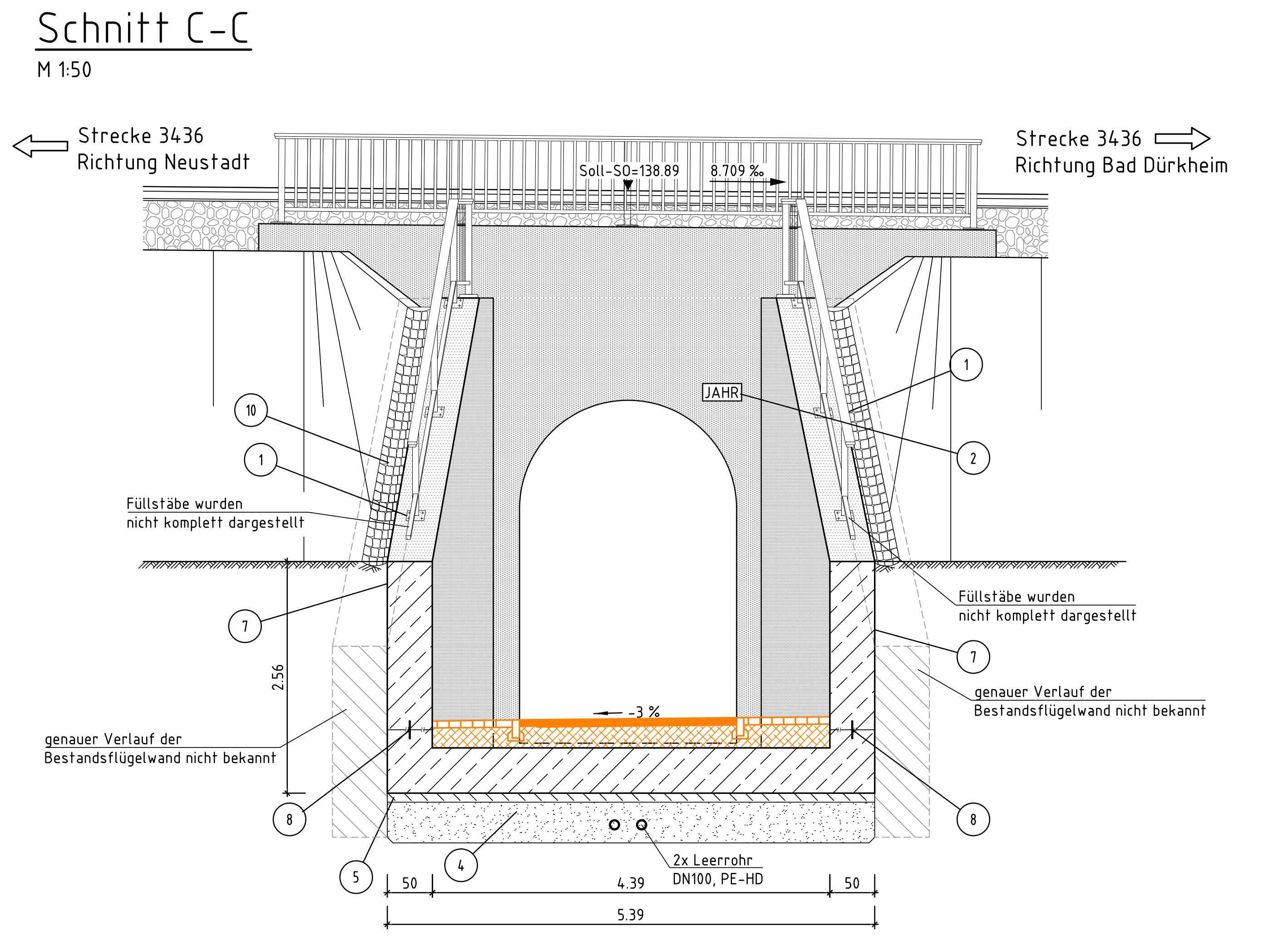
Ansicht
M 1:50


Strecke 3436 Richtung Neustadt
Strecke 3436 Richtung Bad Dürkheim
Soll-SO=138.89
8.709 ‰
JAHR
Füllstäbe wurden nicht komplett dargestellt

Schnitt A-A
M 1:50



Schnitt C-C
M 1:50


Strecke 3436 Richtung Neustadt
Strecke 3436 Richtung Bad Dürkheim
Soll-SO=138.89
8.709 ‰
JAHR
Füllstäbe wurden nicht komplett dargestellt
genauer Verlauf der Bestandsflügelwand nicht bekannt
-3 %
2x Leerrohr DN100, PE-HD
4.39
5.39

VERWENDETE RICHTZEICHNUNGEN

Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken, gemäß Modul 804.9060			
		Beschreibung	verwendete Zeichnung
①	A-GEL	Füllstabgeländer	A-GEL 12/33
Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke, gemäß RiZ-Ing			
		Beschreibung	verwendete Zeichnung
②	JAHR	Jahreszahl	JAHR 1
③	FUG	Fuge	in Anlehnung an FUG-1, Bild 1
Sonstige Angaben			
④	Bodenaustausch		d ≥ 45 cm Material: GU, GI, SU, SI
⑤	Sauberkeitsschicht		d = 10cm
⑥	Tropfnase		1,5cm x 1,5cm
⑦	Abdichtung Vorsatzschale / Innenschale		Ril 804.6101, 10 (1) (KMB) -Voranstrich (kalt) -Deckanstrich 1 (heiß) -Deckanstrich 2 (heiß)
⑧	Arbeitsfuge		Fugenblech d ≥ 1,5 mm, h= 30 cm
⑨	Abdichtung Portal (Oberbaubereich)		Ril 804.6101, 4 (2) -Voranstrich (kalt) - Heißbitumenklebemasse - 1. Lage Polymer-Dichtungsbahn - Heißbitumenklebemasse - 2. Lage Polymer-Dichtungsbahn -Heißbitumendeckaufstrich
⑩	Abpflasterung in Mörtelbett		10x10x10 Naturstein auf C12/15 dreizeilig, Gesamtbreite ca. 30 cm
⑪	Arbeitsfuge		in Anlehnung an Fug 1, Bild 4 Fugenband A ≥ 250

Korrosionsschutz gemäß Ril 804.6201, ZTV-Ing u. TL/TP-KOR

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

UK Bestand ist nicht exakt definierbar. Bodenaustausch ist ab UK Bestand unter 45° abzuböschen.

Erdung des Bauwerks gemäß Ril 997.02

BAUWERKSDATEN

Bauart Innenschale	Stahlbeton
Bauart Vorsatzschale	Stahlbeton
Entwurfsgeschwindigkeit	ve = 100 km/h
Streckenklasse	D4
Lastannahmen gem. DIN EN 1991-2	LM71, SW/0; α = 1,0
Lichte Weite	2,40 m
Lichte Höhe	ca. 3,43 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Konstruktionshöhe	30 cm
Breite zwischen den Geländern	7,01 m
Brückenfläche	ca. 22,2 m²

BAUSTOFFKENNWERTE

Bauteil	Beton		Baustahl	Betonstahl
Innenschale	C35/45(WU)	XC4, XD2, XF2, WA	-	B500 B
Vorsatzschale	C35/45(WU)	XC4, XD2, XF2, WA	-	B500 B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, XA	-	B500 B
Geländer	-	-	S 235 JR	-

LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Bestand (IVL)
- Rückbau
- Neuplanung
- Straßenplanung
- Entwässerung
- Grenze DB AG
- Fernmeldekabel DB
- Telekommunikation/Fernmeldekabel Dritter
- Abwasser
- Signalkabel DB (LST)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Planung KIB
I.TP-SW-P-KAR (K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

.... Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Anlagenplanung
Konstruktiver Ingenieurbau
I.NVR-SW-A (I)
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Planung:

Ausgabe vom:

Auftrag-Nr.: G.016262921

	Datum	Name
gez.	10.2017	V.SÜNDER
bearb.	10.2017	F.KAPPLER
gepr.	10.2017	B.VIGANO

Plan-Nr.: Anlage 6.1.1

Planart: Entwurf

Planzeichen: Ibb

Blattgr.: 1350 x 594

Einwirkungen (Lastmodelle):
LM71, SW/0; α = 1,0

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 12
DB-REF

Maßstab:
1:100
1:50

Bauwerksplan
Draufsicht, Schnitte und Ansicht

Projekt:

Erneuerung EÜ Königsbach I

Strecke: 3436, Neustadt - Bad Dürkheim, km 3,130

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Barcode
3436		3,130		1637		