



Legende:

Grundstücksgrenze
Fahrspur
Mischverkehrsfahrspur
Rundherfahrs
Grüfläche / Parken
Mülldeponie
Sk = Sektkasten alt
Sk = Sektkasten neu
Fahrspur (Grundstück) - Fahrspur (neu, neue Deckplatte)

km 0+000,000
H = 800m
T = 4,57m
f = 0,010m

Neigungsbereich mit Angabe von Steigung (%) und Gefälle (%) in Prozent, Länge der Steigung (Gefälle) in Metern, Steigung und Gefälle in Prozent, Gefälle in Prozent und Steigung in Prozent

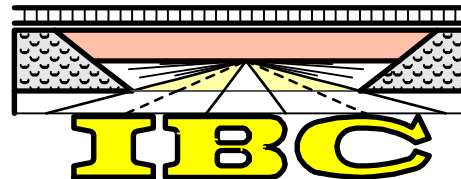
Hauptpunkt / Tiefpunkt

Fahrspurverengung

Blindenleitsystem

Umgangsstelle vorh. Einmündung:
10 = Übergangsbereich von vord. Randbord auf Pflaster 16/16/14
R = 3,0 m Einmündungsrand mit Pflaster 1-zellig 16/16/14
vor Einmündungsrand und Übergangsbereich
2-zellig Pflaster 16/16/14

R = 7,0m bis 8,0m

Nr.		Art der Änderung		Datum Name	
Beratung		Planung		Bauleitung	
					
auftraggeber		Ingenieurbüro Clade Dr. Niederstr. 25 67434 Neustadt Tel.: 06321/81383 Fax: 06321/489094			
projekt		Stadt Neustadt an der Weinstraße			
Ranzeichnung		Ausbau der Ursulastraße in der Stadt Neustadt / Ortsteil Diedesfeld			
		Ausführungsplanung Straßenplanung Lageplan			
Datum Name		Unterschrift / Datum		Projekt-Nr. Anlage	
earb: Dez. 2016 Clade				1	
ez.: Dez. 2016 Clade				Haltlab Plan-Nr.	
epr.: Dez. 2016 Clade				M 1:250 1	
oma: 67434 Neustadt, den					