

Neustadt / Weinstraße: Machbarkeitsstudie Winzinger Knoten

Verkehrstechnische Untersuchungen

Dr.-Ing. Ralf Huber-Erler
Dipl.-Ing. Tobias Franke

R+T Ingenieure für Verkehrsplanung
Julius-Reiber-Str. 17
D-64293 Darmstadt



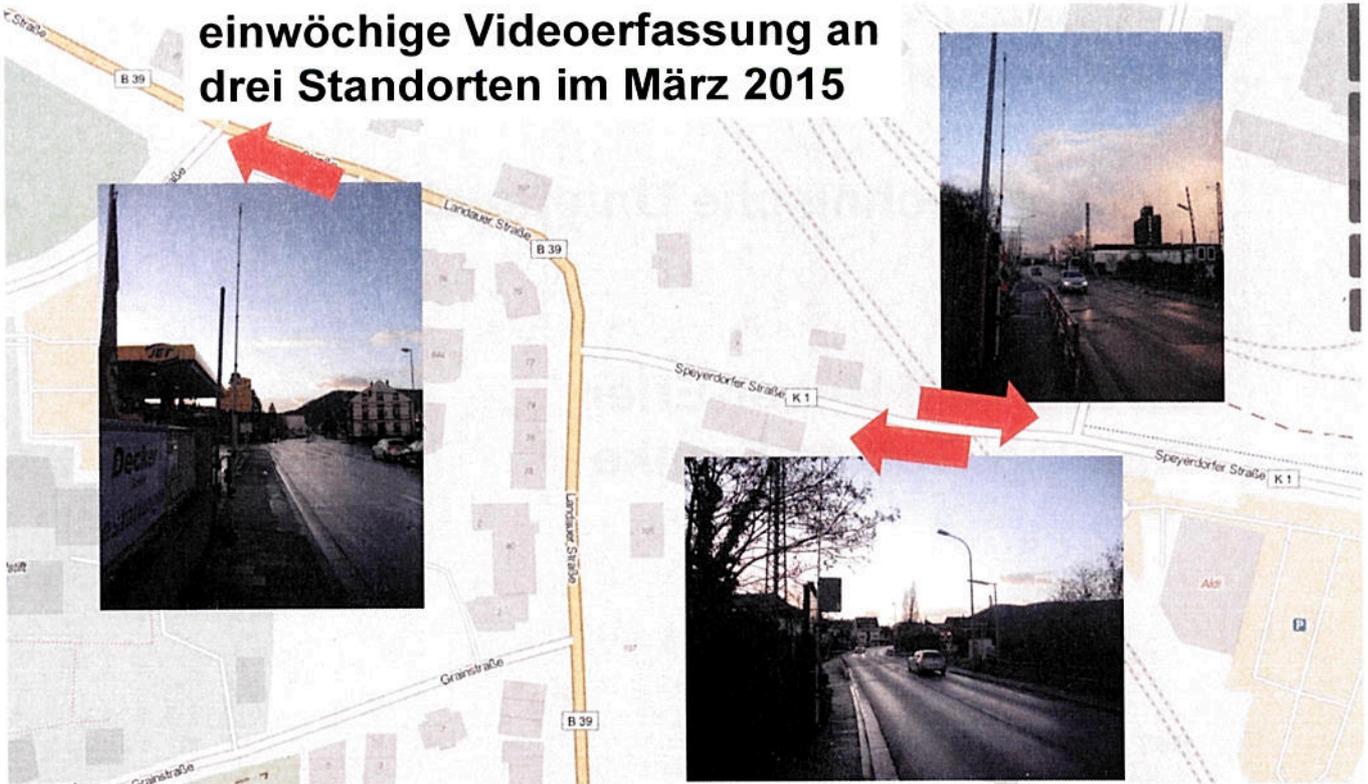
Inhalt

- **Schließung Bahnübergang erforderlich**
 - **Sicherheitsbedenken**
 - **Leistungsfähigkeitsdefizite auf B39**
- **Verkehrstechnische Prüfung von Alternativen**



Bestandsaufnahme

einwöchige Videoerfassung an drei Standorten im März 2015



Sicherheitsbedenken

**Latentes Sicherheitsrisiko durch Halbschranken:
Gefahr des Missbrauches besonders bei langen
Schrankenschließzeiten**



Sicherheitsbedenken

Rückstau an Knotenpunkt B39 / Speyerdorfer Straße bis zum BÜ – Gefahr des „Fangens“



Sicherheitsbedenken

Gefahrensituation durch Abbieger am Knotenpunkt Speyerdorferstraße / Schlachthofstraße



Auswertung der Video-Erhebungen

- **Zählung KFZ-Verkehr**
 - ➔ **Bahnübergang**
 - ➔ **Knotenpunkt Landauer Str. / Winzinger Str.**
- **Zählung Fuß- und Radverkehr an Bahnübergang**
- **Dokumentation der Sperrzeiten am Bahnübergang**
- **Dokumentation haltende Fahrzeuge am Bahnübergang**

Auswertung der Video-Erhebungen

Maßgeblicher Werktag:

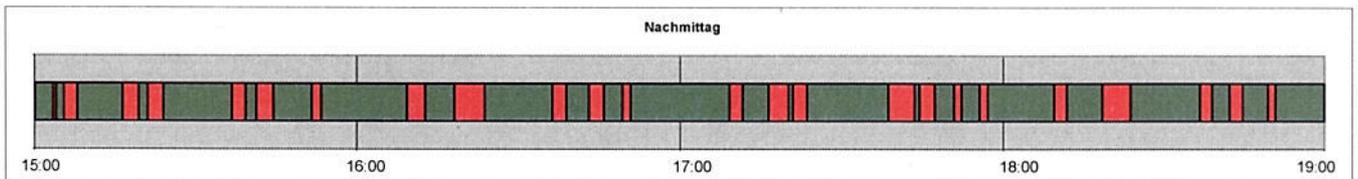
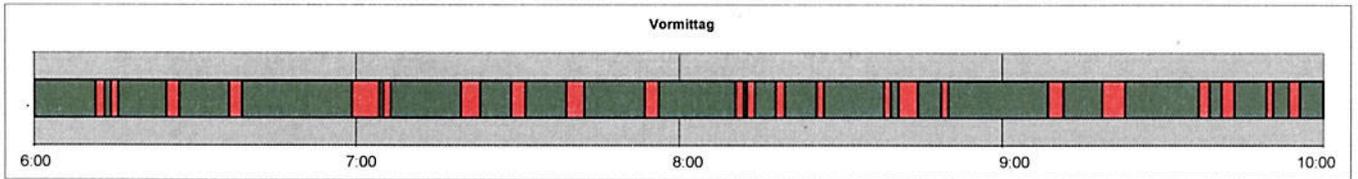
Donnerstag, 5. März 2015

Verkehrstechnische Unterteilung in 4-Stunden-Gruppen:

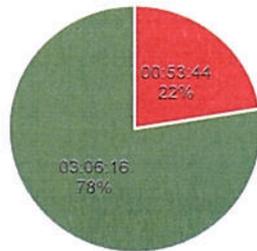
Vormittag = 06:00 bis 10:00 Uhr

Nachmittag = 15:00 bis 19:00 Uhr

Sperrzeiten am BÜ



Sperrzeiten Vormittag



Sperrzeiten Nachmittag



Verkehrsmengen am BÜ

Fahrtrichtung nach Osten

	Vormittag [Kfz/4h]	Nachmittag [Kfz/4h]
Kfz	1.098	1.340
Fußgänger	43	68
Radfahrer	22	28

Fahrtrichtung nach Westen

	Vormittag [Kfz/4h]	Nachmittag [Kfz/4h]
Kfz	837	1.445
Fußgänger	52	57
Radfahrer	22	43

Haltende Fahrzeuge am BÜ

Fahrtrichtung nach Osten

Fahrtrichtung nach Osten	Vormittag			Nachmittag		
	gesamt	haltend		gesamt	haltend	
	[Kfz/4h]	[Kfz/4h]		[Kfz/4h]	[Kfz/4h]	
Kfz	1.098	360	33%	1.340	692	52%
Fußgänger	43	10	23%	68	20	29%
Radfahrer	22	4	18%	28	8	29%

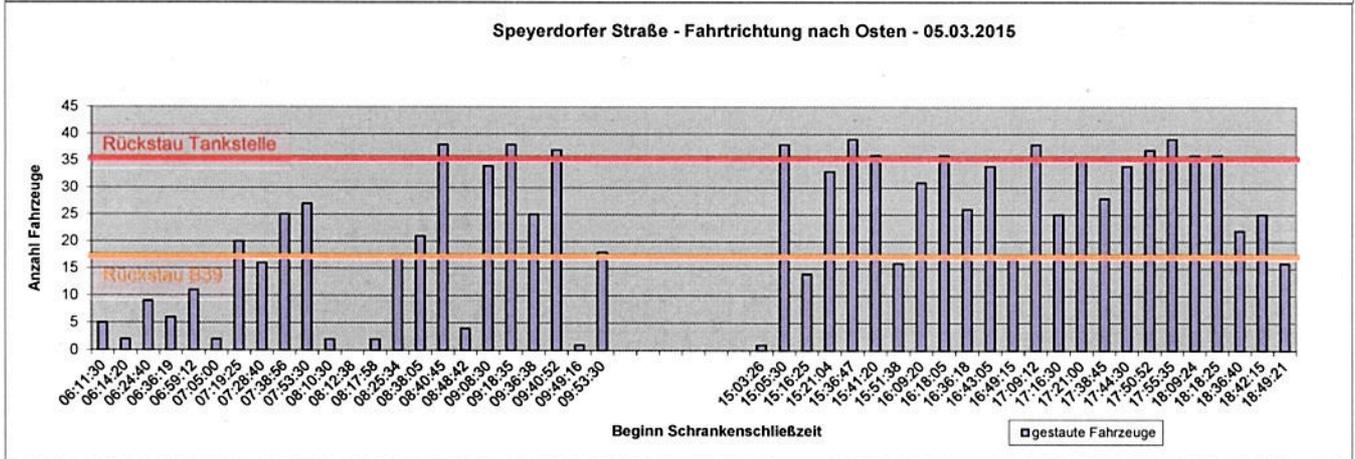
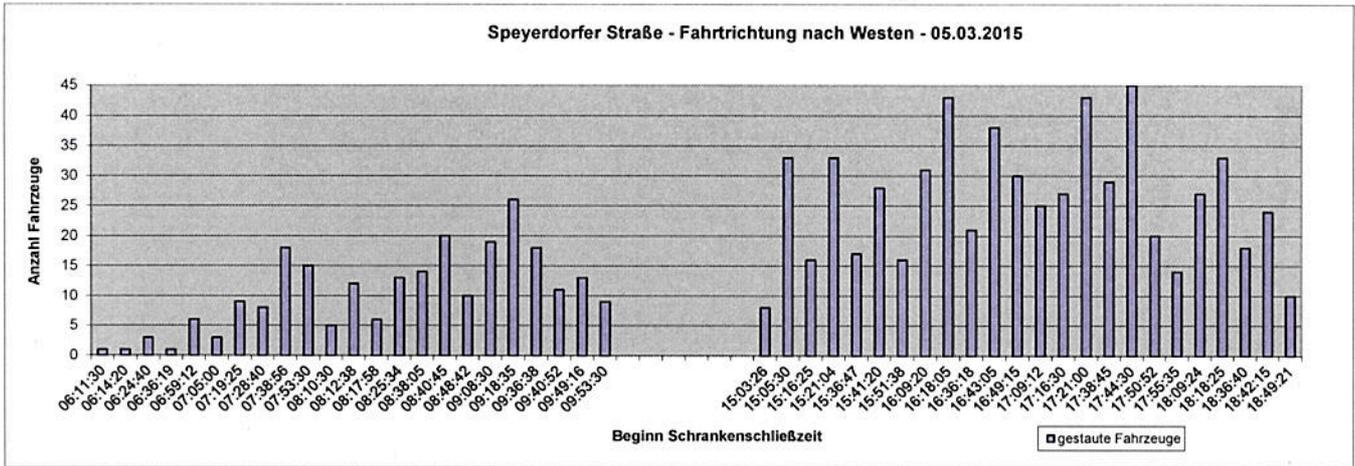
Fahrtrichtung nach Westen

Fahrtrichtung nach Westen	Vormittag			Nachmittag		
	gesamt	haltend		gesamt	haltend	
	[Kfz/4h]	[Kfz/4h]		[Kfz/4h]	[Kfz/4h]	
Kfz	837	241	29%	1.445	629	44%
Fußgänger	52	4	8%	57	24	42%
Radfahrer	22	4	18%	43	15	35%

Haltende Fahrzeuge am BÜ



Gestaute Fahrzeuge – Auswirkungen auf B39



planung # 13

Auswirkungen auf B39



Auswirkungen auf B39

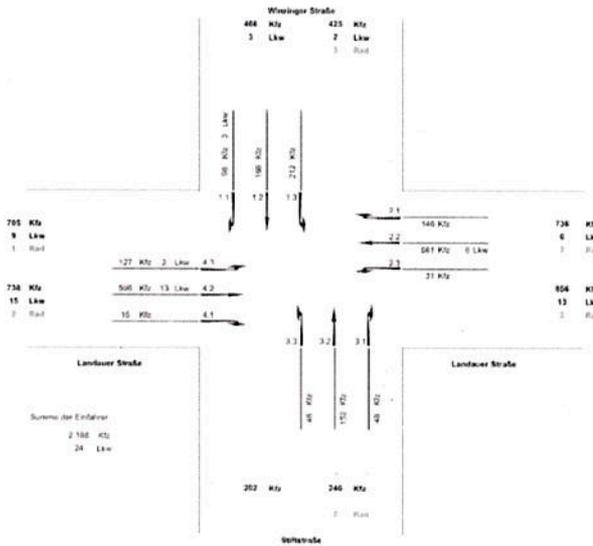


Auswirkungen auf B39



Leistungsfähigkeiten

Verkehrszählung in Neustadt a.d.W.
vom 05.03.2015
Spitzenstunde von 17.00 bis 18.00 Uhr
K21 (März 2015)



Erhebliche Leistungsfähigkeitsdefizite auf der Bundesstraße!

Prüfung von Alternativen

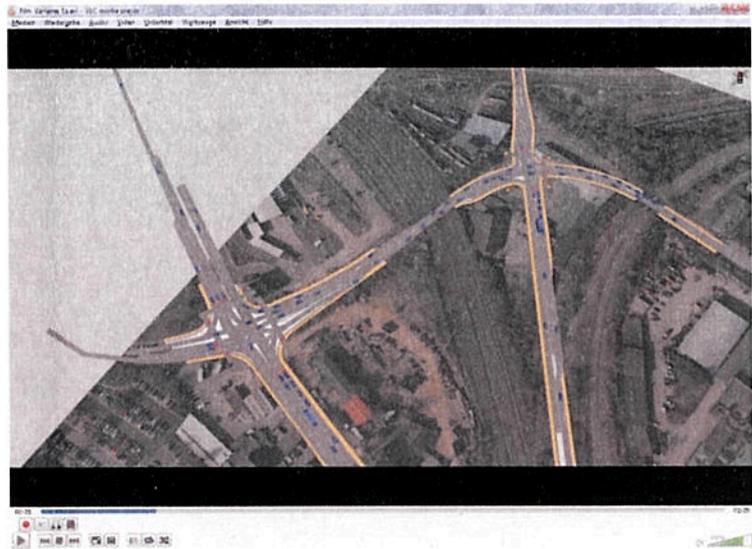


Vorzugsvariante:

- **Schließung BÜ**
- **Neue Spange**
- **Rückbau Speyerdorfer Straße**
- **Rückbau Knotenpunkt B39 / Speyerdorfer Straße**

Untervarianten bzgl. LSA-Steuerung

Prüfung von Alternativen

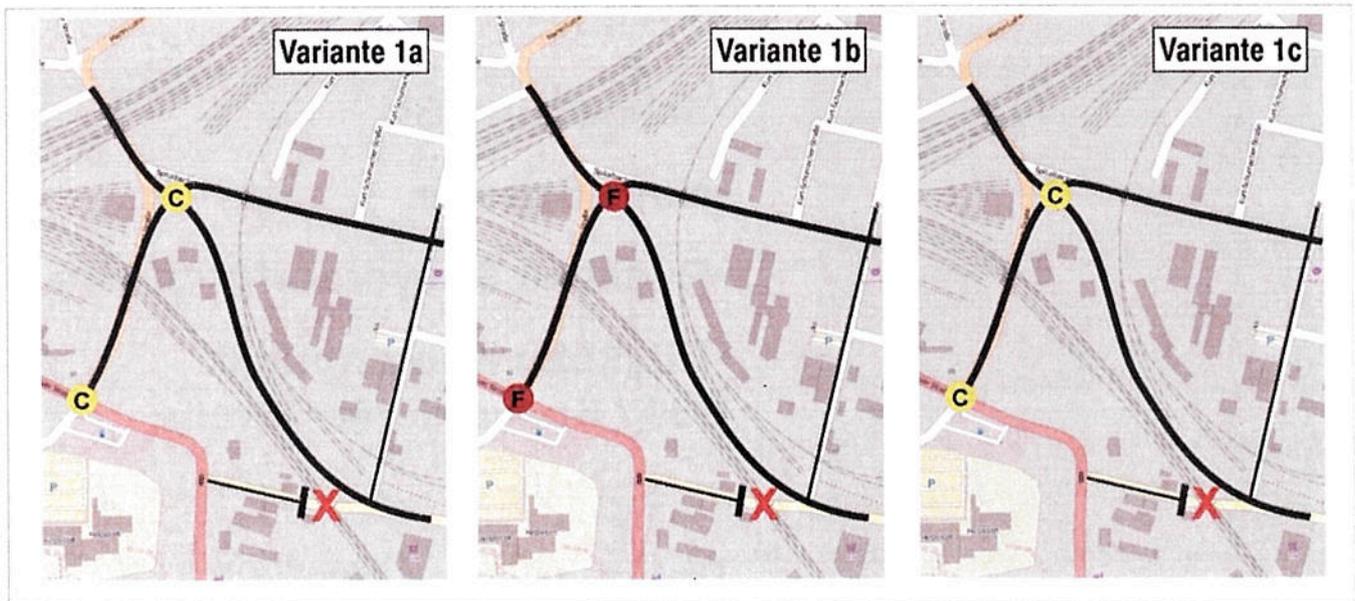


Erarbeitung von Verkehrssimulationen

Auswertung und Bewertung der Verkehrsqualitäten nach HBS

Vorgaben für Planung bezüglich Fahrstreifenanzahl bzw. -längen

Prüfung von Alternativen



Zweistreifige Winzinger Str. und „bedingte Freigabe“ mit Fuß- und Radfurt am südlichen KP

Zweistreifige Winzinger Str. und **keine** „bedingte Freigabe“ mit Fuß- und Radfurt am südlichen KP

Dreistreifige Winzinger Str. und **keine** „bedingte Freigabe“ mit Fuß- und Radfurt am südlichen KP