

Niederschrift

über die 13. Sitzung des Ausschusses für Bau und Planung

der Stadt Neustadt an der Weinstraße

am Dienstag, dem 13.10.2015, 19:03 Uhr,

im Stadthaus I, Ratssaal, Marktplatz 1, Neustadt an der Weinstraße

- Öffentliche Sitzung -

Anwesend:

Vorsitzender

Löffler, Hans Georg

Stadtvorstand

Klohr, Dieter

Mitglieder

Becker, Joachim

geht um 21.08 Uhr

Disson, Helmut

Graf, Alexander

Henigin, Roland

Marggraff, Wilfried

Racs, Richard

Schick, Claus-René

Schmidt, Peter

Schreiner, Werner

geht um 20.56 Uhr

Stahler, Clemens

Werner, Kurt

Stellvertreter

Kästel, Willi

Vertreter für Herrn Fürst

Weigel, Marc

Vertreter für Herrn Bachtler; geht um 21.09 Uhr

Gäste

Böhringer, Andreas Dr.

Stellv. Vorsitzender des ISB

Erdelt, Paul-Walter

Mitglied des ISB

Graebert, Friderike

SR-Mitglied

Hartmann, Edwin

Mitglied des ISB (Vertreter für Frau Hayn)

Himpel, Bernd

Mitglied des ISB

Kleinschmidt, Olaf

Mitglied des ISB

Penn, Markus

Mitglied des ISB

Rouwen, Stefan

Mitglied des ISB

Schäfer, Günter

Mitglied des ISB

Schallmo, Karl-Heinz

Mitglied des ISB

Schardt, Miriam

Protokollantin des ISB

Schied, Norbert

Vorsitzender des ISB

Schneider, Reinhard

Mitglied des ISB

Schönbach, Günter

Mitglied des ISB

Seitz, Joachim

Mitglied des ISB

Solomon, Stephan-Marc

Mitglied des ISB

Witte, Thomas

Mitglied des ISB (Vertreter für Frau Wodo);

Außerdem

Herr Franke

Planungsbüro R+T

Herr Berg

Schönhofen Ingenieure

Verwaltung

Adams, Bernhard

Günther, Andreas

Klein, Volker
Sommer, Björn
Unwille, Dana

Protokoll

Entschuldigt:

Mitglieder

Bachtler, Christoph
Catoir, Philipp
Fürst, Otto

TAGESORDNUNG:

1. Machbarkeitsstudie Winzinger Spange: Ergebnis der verkehrsplanerischen Ingenieurleistungen 302/2015
2. Mitteilungen und Anfragen

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und stellt die ordnungsgemäße Einladung und Beschlussfähigkeit fest.

TOP 1

302/2015

Machbarkeitsstudie Winzinger Spange: Ergebnis der verkehrsplanerischen Ingenieurleistungen

Herr Franke vom Planungsbüro R+T und Herr Berg von Schönhofen Ingenieure präsentieren gemeinsam die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Winzinger Spange (Anlage 1).

Herr Franke erläutert die aktuelle Verkehrssituation. Er führt an, dass aufgrund dessen, insbesondere für den fließenden Verkehr ein Sicherheitsrisiko vorliegt, weshalb der Bahnübergang beseitigt werden soll.

Die Ideen für die Neugestaltung wurden mittels einer Verkehrssimulation überprüft. Das Büro Schönhofen hat daran anschließend die Machbarkeit planerisch untersucht.

Aufgrund der Komplexität des Themas wird insbesondere zur Verkehrssimulation an der Winzinger Spange eine Sondersitzung des Bauausschusses und Innenstadtbeirates gewünscht. Herr Oberbürgermeister Löffler stimmt dem Ansinnen zu.

TOP 2

Mitteilungen und Anfragen

Ende der Sitzung: 20:11 Uhr



Hans Georg Löffler

Vorsitzender



Dana Unwille

Protokollführer/in