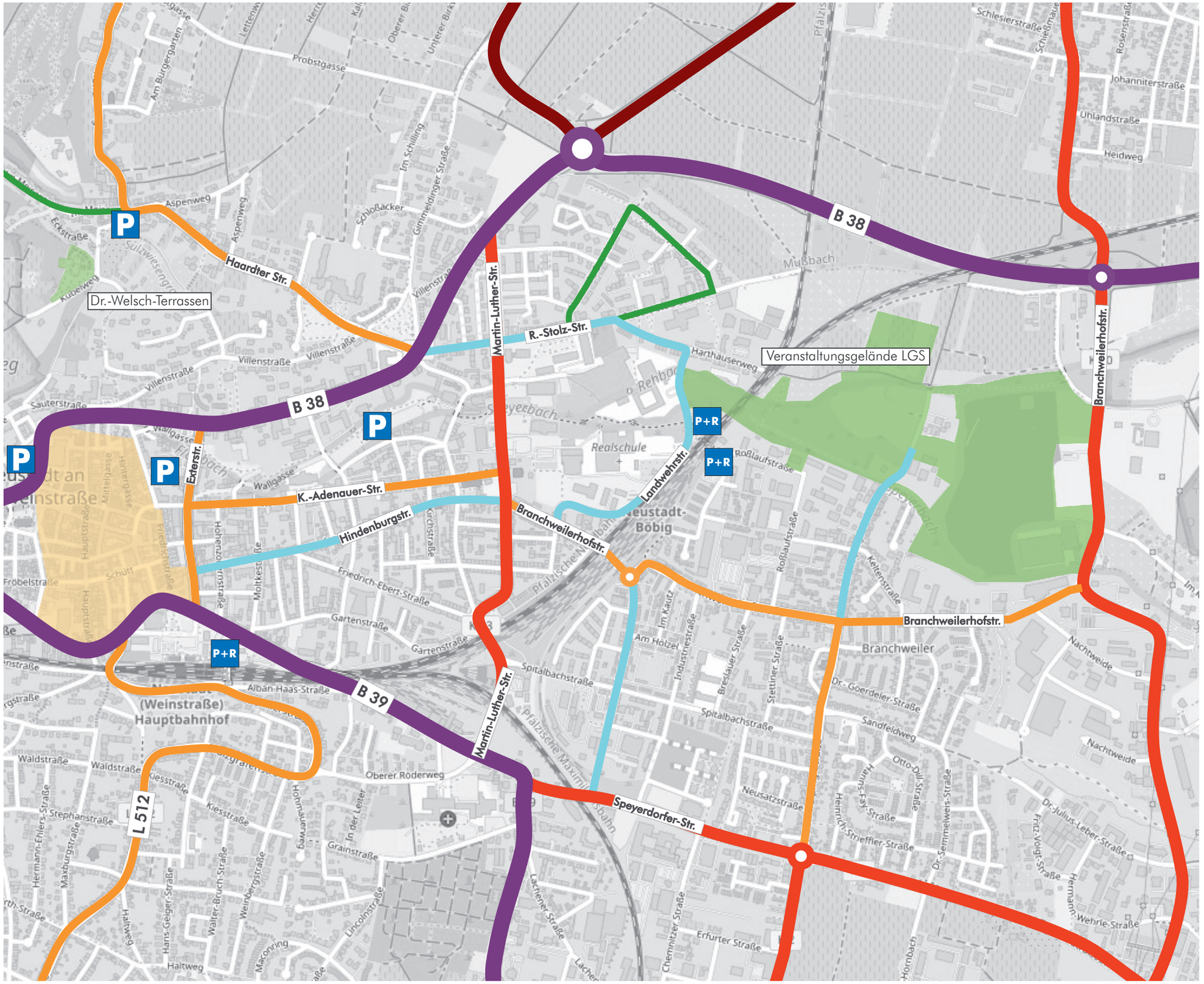
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Bestandsanalyse

Straßenhierarchieplan



- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrstraße
- Regionale Hauptverkehrstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Kreisverkehrsplatz

- LGS-Gelände
- Innenstadt
- Parkplatz (Pkw)
- Park+Ride-Parkplatz (Pkw)

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan

1

Straßenhierarchie Bestand.cdr, mg, sb, Karlsruhe, 19.08.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

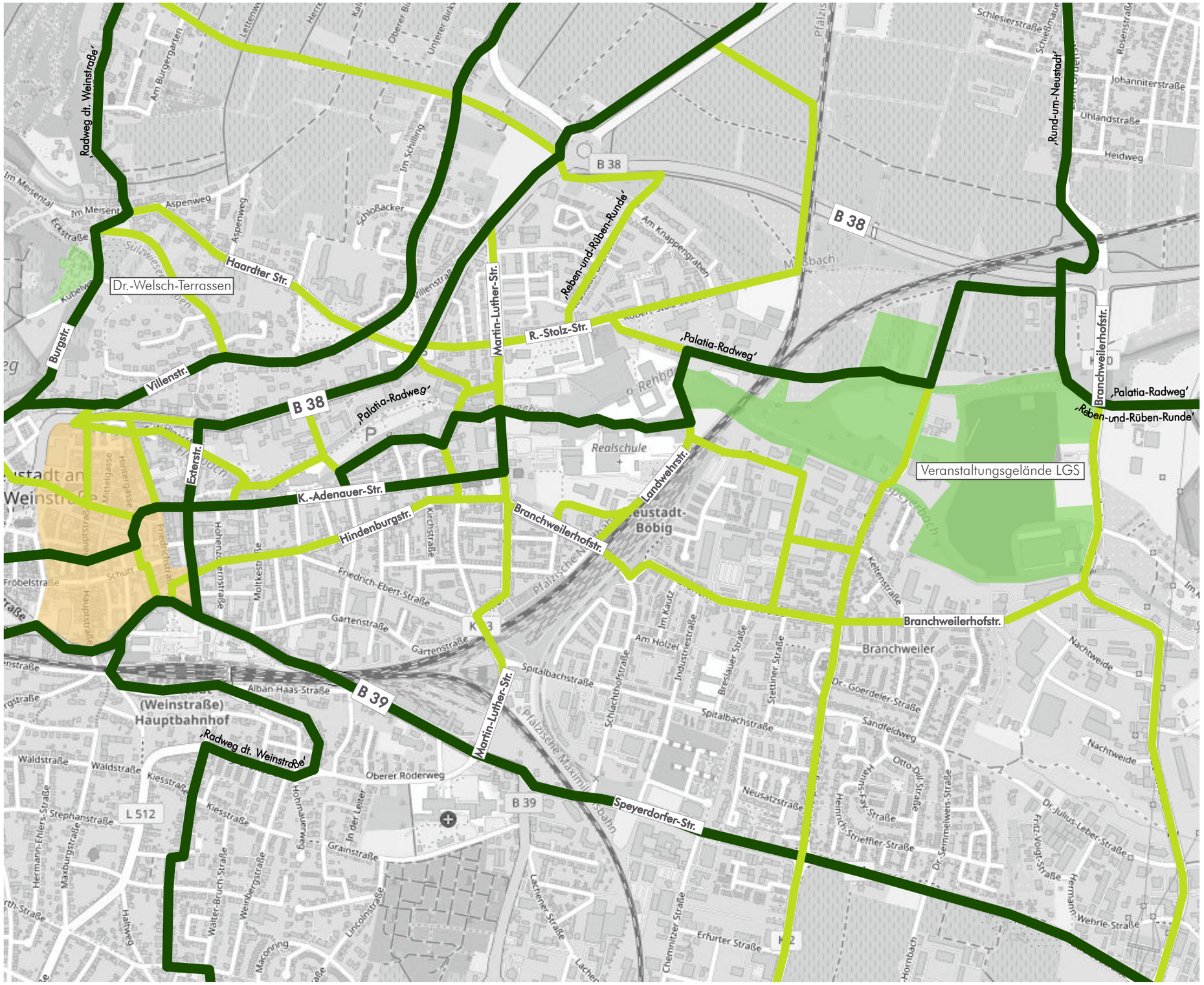
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Bestandsanalyse

Radroutennetz



- Regionale Hauptverbindungsroute
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- ‚Palatia' Touristische Radroute

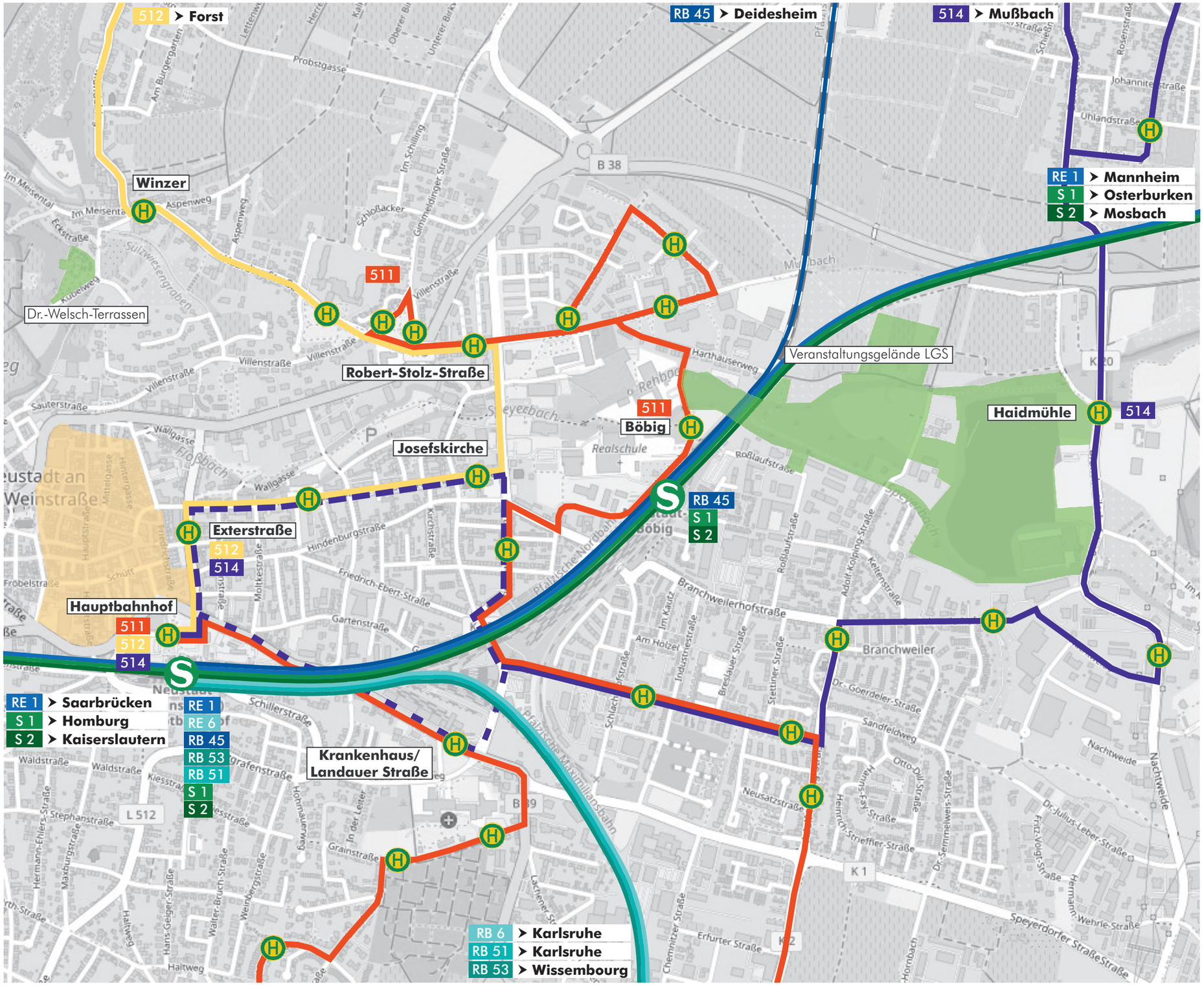
- LGS-Gelände
- Innenstadt

Plan

2

Radverkehr_Bestand.cdr, mg, sb, Karlsruhe, 19.08.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Bestandsanalyse

ÖPNV-Liniennetz

Ausgewählte Haltestellen und Linien

- RE 1 - Saarbrücken <> Neustadt <> Mannheim
  Mo.-Fr. (6-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RE 6 - Neustadt <> Karlsruhe
  Mo.-Fr. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (5-1 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (7-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 45 - Neustadt <> Deidesheim
  Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (6-24 Uhr) 30-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- RB 51 - Neustadt <> Karlsruhe
  Mo.-Fr. (4-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 53 - Neustadt <> Wissembourg
  Mo.-Fr. (6-21 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa.-So. (8-21 Uhr) 60-Min.-Takt
- S1 - Homburg <> Neustadt <> Osterburken
  Mo.-Sa. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (6-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- S2 - Kaiserslautern <> Neustadt <> Mosbach
  Mo.-Fr.,Sa. (4-1 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (4-2 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 511 - Hbf <> Böbig <> Winzer
  Mo.-Sa. (7-20 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 512 - Hbf <> Josefskirche <> Forst
  Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min-Takt
- Linie 514 - Hbf <> Haidmühle <> Mußbach
  Mo.-Fr. (7-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (10-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 514 - Abschnitt über Exterstraße
- Linie 514 - Abschnitt über Landauer Str.

S S-Bahn-Haltestelle

H Bushaltestelle

RE 1 ➤ Mannheim Liniennummer mit Endhaltestelle, wenn außerhalb Planausschnitt

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan

3

ÖPNV_Bestand.cdr, mh, sb, Karlsruhe, 19.08.2025

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

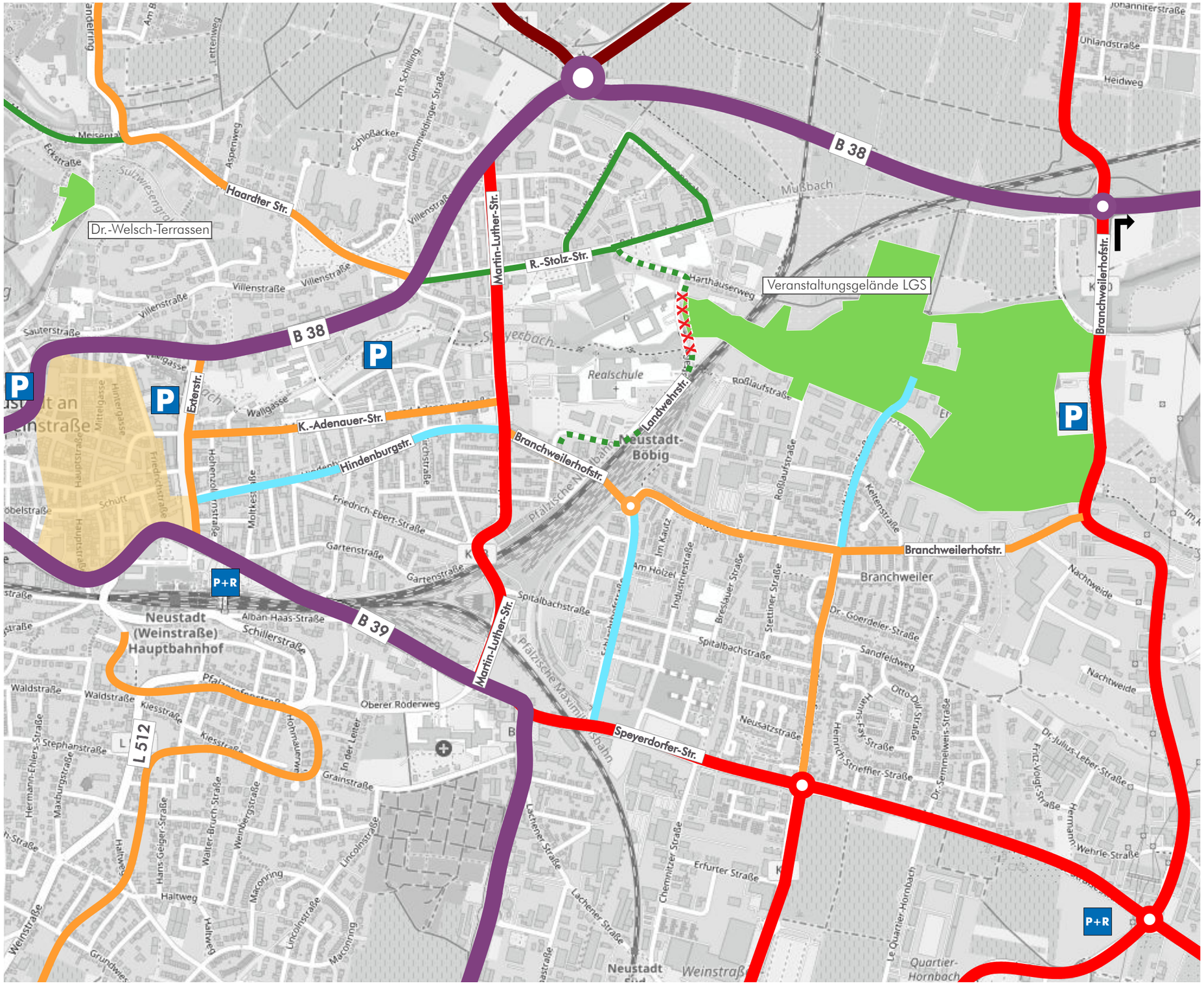
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Veranstaltungszeitraum

Straßenhierarchieplan



Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrstraße
- Regionale Hauptverkehrstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- An Spitzentagen eingeschränkte Erreichbarkeit
- Kreisverkehrsplatz
- Bypass
- X Zur Veranstaltung für MIV gesperrter Bereich
- LGS-Gelände
- Innenstadt
- P Parkplatz (Pkw)
- P+R Park+Ride-Parkplatz (Pkw)

Plan 4

Straßenhierarchie_Veranstaltungszeitraum.cdr, mg, sb, Karlsruhe, 19.08.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

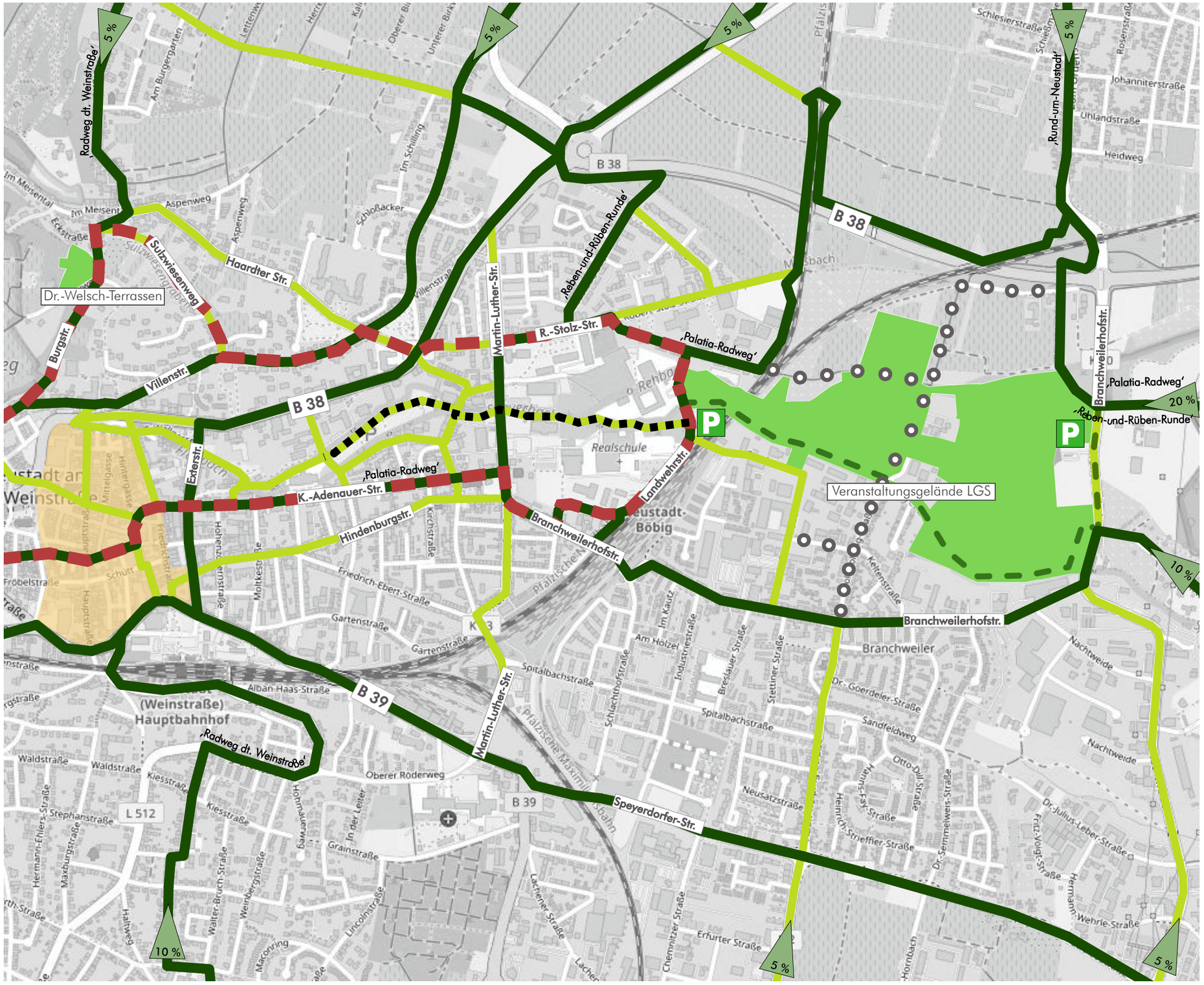
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Veranstaltungszeitraum

Radroutennetz



- Regionale Hauptverbindungsroute
- Regionale Hauptverbindungsroute (nach LGS)
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- ‚Palatia' Touristische Radroute
- Während der Gartenschau ohne Netzfunktion
- Verbindungsstrecke der Standorte
- Bei hoher Fußverkehrsbelastung für Radverkehr sperren (optional)

- LGS-Gelände
- Innenstadt

- 5 % Zufahrten des externen Besucherverkehrs und Anteil an Gesamtverkehr am Wochenende
  30 % als Binnenverkehr aus Neustadt

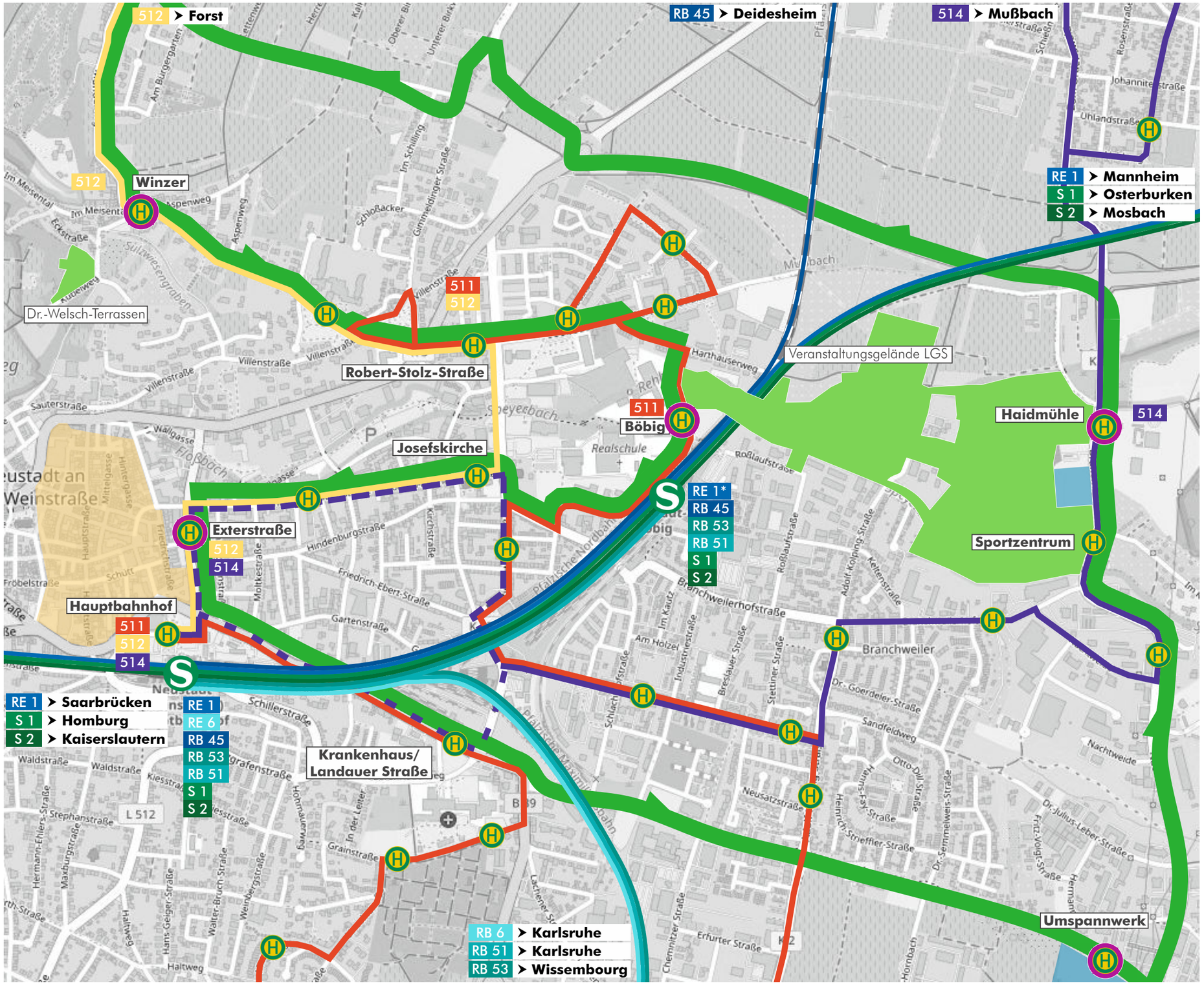
- P Fahrradabstellanlagen mit erwarteter Besucheranzahl am Wochenende

Plan

5

Radverkehrsnetz_Veranstaltungszeitraum.cdr, adg, sb, Karlsruhe, 20.08.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Veranstaltungszeitraum

ÖPNV-Liniennetz

Ausgewählte Haltestellen und Linien

- RE 1 - Saarbrücken <> Neustadt <> Mannheim
  ** mit Zusatzhalt Hst Böbig 10 - 12 / 19 - 19 Uhr*
  Mo.-Fr. (6-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RE 6 - Neustadt <> Karlsruhe
  Mo.-Fr. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (5-1 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (7-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 45 - Neustadt <> Deidesheim
  Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (6-24 Uhr) 30-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- RB 51 - Neustadt <> Karlsruhe
  verlängert bis Hst Böbig
  Mo.-Fr. (4-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 53 - Neustadt <> Wissembourg
  Mo.-Fr. (6-21 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa.-So. (8-21 Uhr) 60-Min.-Takt
- S1 - Homburg <> Neustadt <> Osterburken
  Mo.-Sa. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (6-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- S2 - Kaiserslautern <> Neustadt <> Mosbach
  Mo.-Fr,So. (4-1 Uhr) 60-Min.-Takt
  Sa. (4-2 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 511 - Hbf <> Böbig <> Winzer
  verlängert bis Hst Winzer, zusätzlich Sonntag, täglich bis 22 Uhr, Halbstundentakt zw. Böbig und Winzer
  Mo.-Sa. (7-22 Uhr) 30-Min.-Takt
  So. (10-22 Uhr) 30-Min.-Takt
- Linie 512 - Hbf <> Josefskirche <> Forst
  Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt
  So. (8-23 Uhr) 60-Min-Takt
- Linie 514 - Hbf <> Haidmühle <> Mußbach
  täglich Halbstundentakt zw. Hbf und Haidmühle
  Mo.-Fr. (7-23 Uhr) 30-Min.-Takt
  Sa. (8-0 Uhr) 30-Min.-Takt
  So. (10-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- Linie 514 - Abschnitt über Exterstraße
- Linie 514 - Abschnitt über Landauer Str.
- Shuttle - LGS <> Dr.-Welsch-Terrassen
- S-Bahn-Haltestelle
- Bushaltestelle
- Bushaltestelle mit Shuttle-Halt

RE 1 ➤ Mannheim — Liniennummer mit Endhaltestelle, wenn außerhalb Planausschnitt

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan 6

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

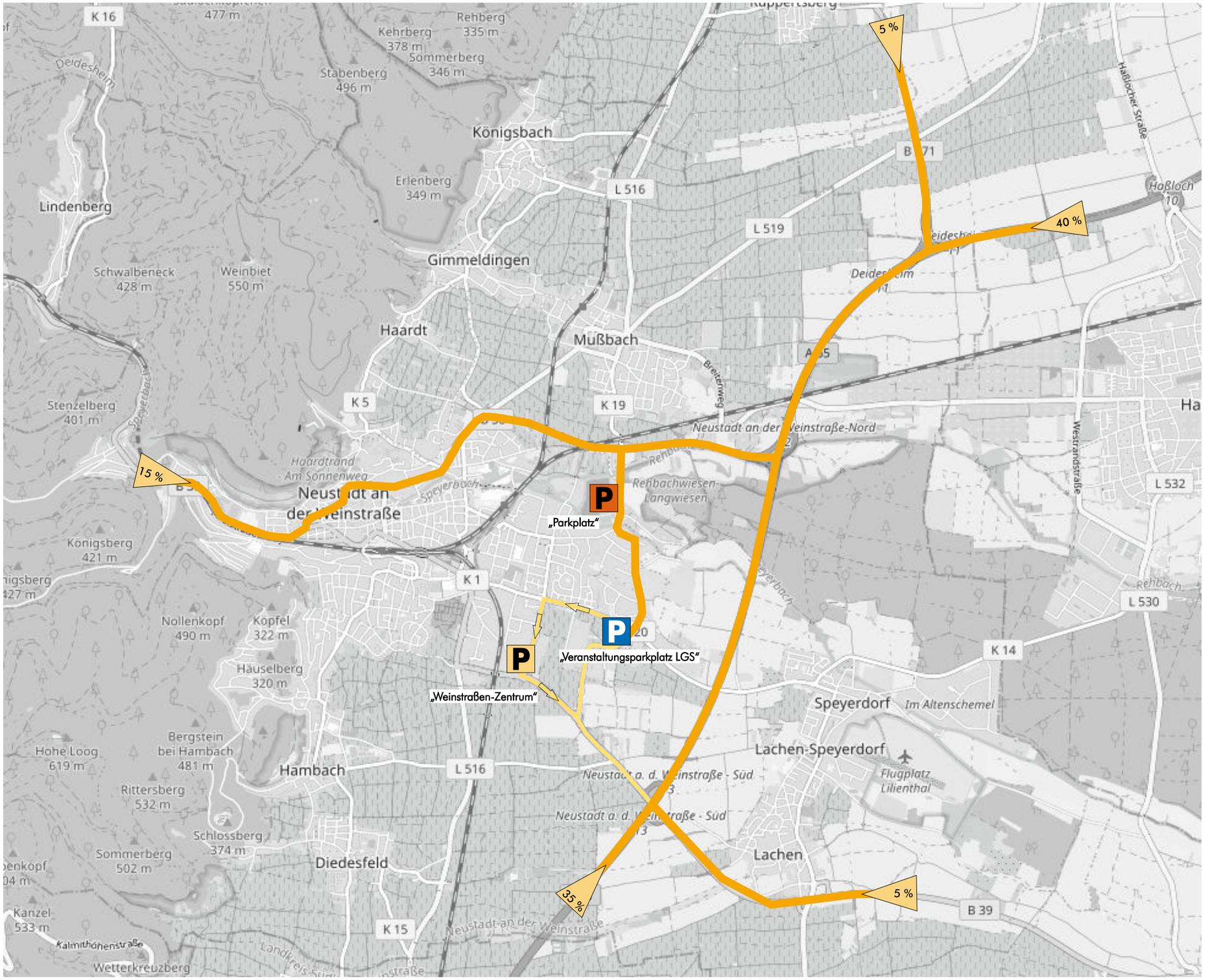
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Verkehrskonzeption

Verkehrsführungskonzept Parksuchverkehr



5 % Zufahrten und Anteil des Pkw-Verkehrs

Hauptzufahrtsroute mit Positivbeschilderung

Nebenzufahrtsroute

Zufahrtsroute Weinstraßenzentrum mit Richtung (nur an Spitzentagen)

P Parkplatz

P Ausweichparkplatz

P Mitarbeiter- / Veranstalterparkplatz

Plan

7

Verkehrsführungskonzept.cdr, mg, sb, Karlsruhe, 19.08.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stadt Neustadt an der Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

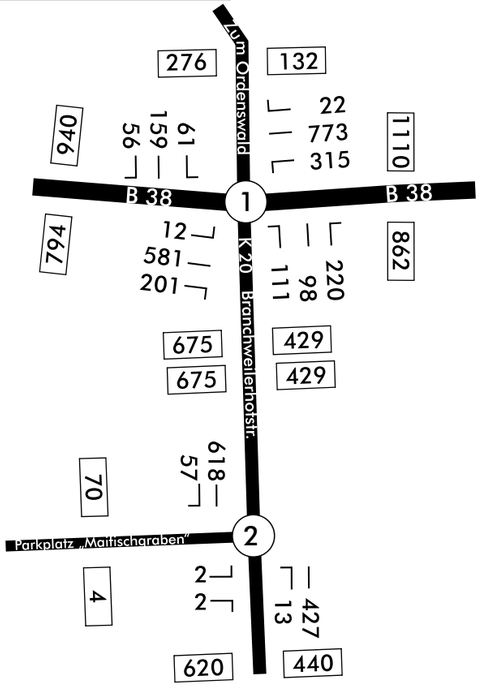
Veranstaltungszeitraum LGS

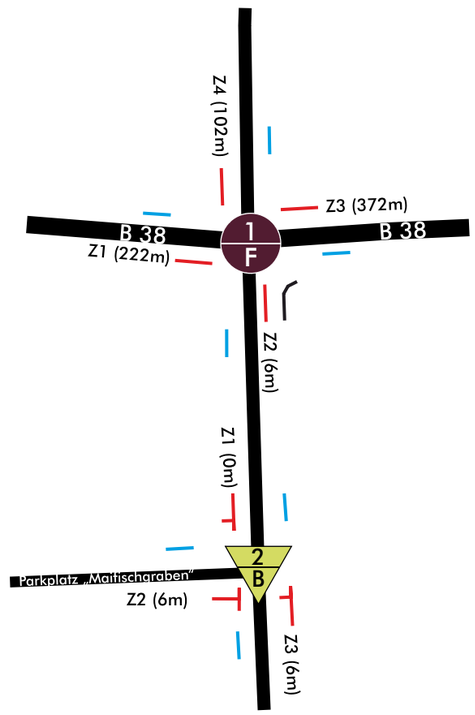
Knotenstrombelastungen und Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

- Annahme mit einem Parkplatz

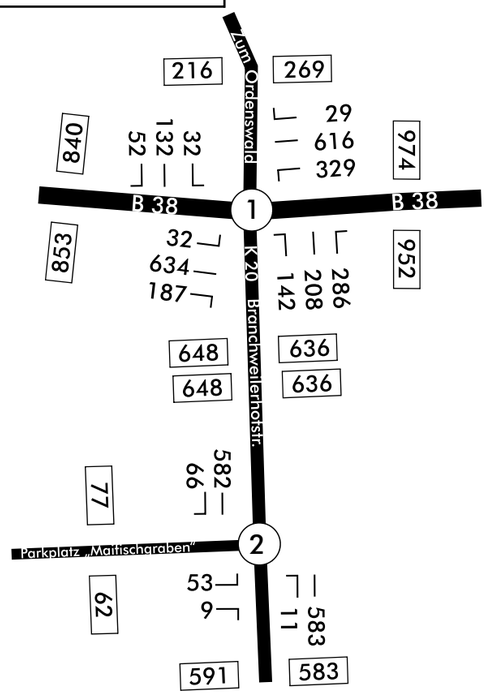
Spitzenstunde Vor- und Nachmittag

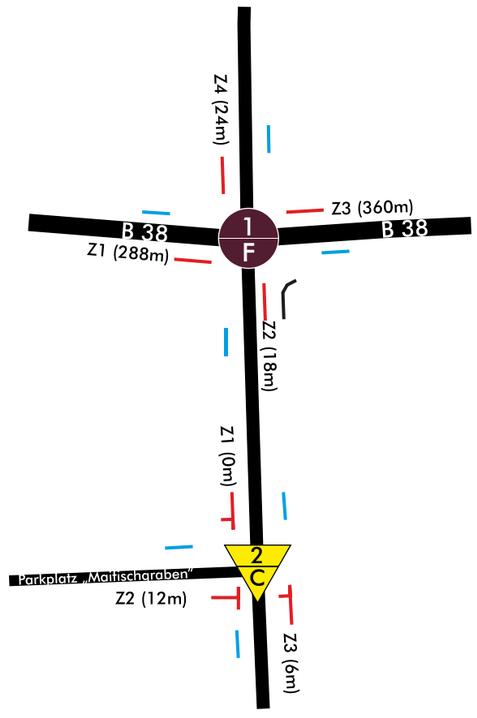
Spitzenstunde Vormittag [Pkw-E/h]





Spitzenstunde Nachmittag [Pkw-E/h]





(2) Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

1 D Knotennummer / QSV[1], Kreisverkehr

1 D Knotennummer / QSV[1], Vorfahrtsknoten

Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan 8

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

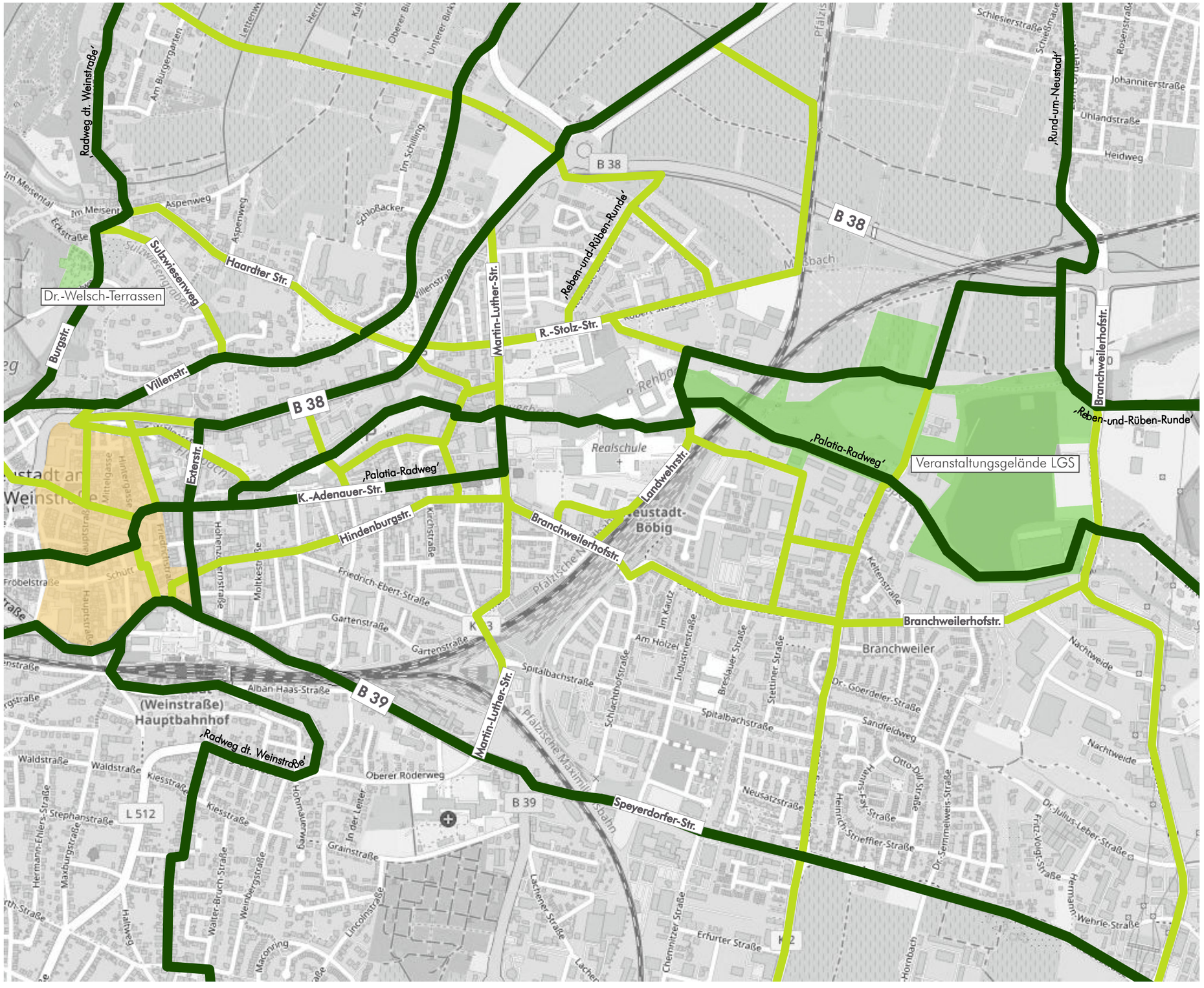
Stadt Neustadt a. d. Weinstraße

Landesgartenschau

Verkehrsuntersuchung

Daueranlage

Radroutennetz



- Regionale Hauptverbindungsroute
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- Palatia — Touristische Radroute
- LGS-Gelände
- Innenstadt

Plan

9

Radverkehrsnetz_Daueranlage.cdr, adg, mg, Karlsruhe,16.10.2025

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG