



## CDU Fraktion Lachen-Speyerdorf

Frau  
Ortsvorsteherin  
Fabienne Gerau-Frisch  
Theodor-Heuss-Straße 45  
67435 Neustadt / Wstr.



Fraktion Lachen-Speyerdorf

**Christian Gerau**

Fraktionsvorsitzender

Mobil: 0170 1271088

E-Mail: christian@gerau.eu

5. Mai 2026

## Antrag zur technischen Ertüchtigung der vorhandenen Geschwindigkeitsmesstafeln durch Photovoltaik-gestützte Batterieladung und Betrieb

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Fabienne,

die CDU-Fraktion Lachen-Speyerdorf beantragt, die im Ortsbezirk vorhandenen batteriebetriebenen Geschwindigkeitsmesstafeln technisch zu ertüchtigen und mit Photovoltaik-Modulen zur eigenständigen Stromversorgung auszustatten.

### **Begründung**

Die im Ortsbezirk eingesetzten Geschwindigkeitsmesstafeln leisten einen wichtigen Beitrag zur Sensibilisierung von Verkehrsteilnehmern und damit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in Lachen-Speyerdorf. Die derzeit batteriebetriebenen Anlagen haben sich grundsätzlich bewährt, erfordern jedoch regelmäßige Wartungs- und Ladeintervalle, die personelle Ressourcen binden und zeitweise zu eingeschränkter Einsatzbereitschaft führen können.

Durch die Nachrüstung mit Photovoltaik-Modulen können die vorhandenen Batteriesysteme kontinuierlich nachgeladen und die Einsatzdauer der Anlagen deutlich erhöht werden.



## 1. Verlängerung der Betriebsdauer

- Kontinuierliche Nachladung der vorhandenen Batteriesysteme durch Sonnenenergie.
- Deutlich längere Einsatzzeiten ohne manuelles Nachladen oder Batteriewechsel.
- Minimierung von Ausfallzeiten der Anlagen.
- Höhere Verfügbarkeit an verkehrlich sensiblen Standorten.

## 2. Entlastung

- Reduzierung des Aufwands für Transport, Ladezyklen und Batteriewechsel.
- Weniger Wartungseinsätze durch verlängerte Betriebsintervalle.
- Effizienterer Einsatz kommunaler Ressourcen.

## 3. Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit

- Nutzung erneuerbarer Energie zur Unterstützung des bestehenden Batteriesystems.
- Verlängerung der Lebensdauer der Batterien durch gleichmäßige Nachladung.
- Reduzierung von Folgekosten für Wartung und Ersatzbeschaffung.
- Nachhaltige Modernisierung bereits vorhandener Infrastruktur.

## 4. Verbesserung der Flexibilität

- Längere oder gar dauerhafte Standzeiten an Messpunkten ohne Unterbrechung.
- Schnellere Umsetzung temporärer Verkehrsmaßnahmen.
- Erhöhung der Präsenz geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen im Ortsgebiet.



Fazit:

Die Nachrüstung der vorhandenen batteriebetriebenen Geschwindigkeitsmesstafeln mit Photovoltaik-Modulen stellt eine wirtschaftliche, nachhaltige und technisch sinnvolle Weiterentwicklung bestehender Infrastruktur dar. Mit geringem Investitionsaufwand kann die Einsatzbereitschaft der Anlagen erhöht, der Wartungsaufwand reduziert und gleichzeitig ein sichtbarer Beitrag zu moderner kommunaler Energieeffizienz geleistet werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Gerau', with a stylized flourish at the end.

Christian Gerau