







- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Kreisverkehrsplatz
- LGS-Gelände
- Innenstadt
- P Parkplatz (Pkw)
- P+R Park + Ride-Parkplatz (Pkw)

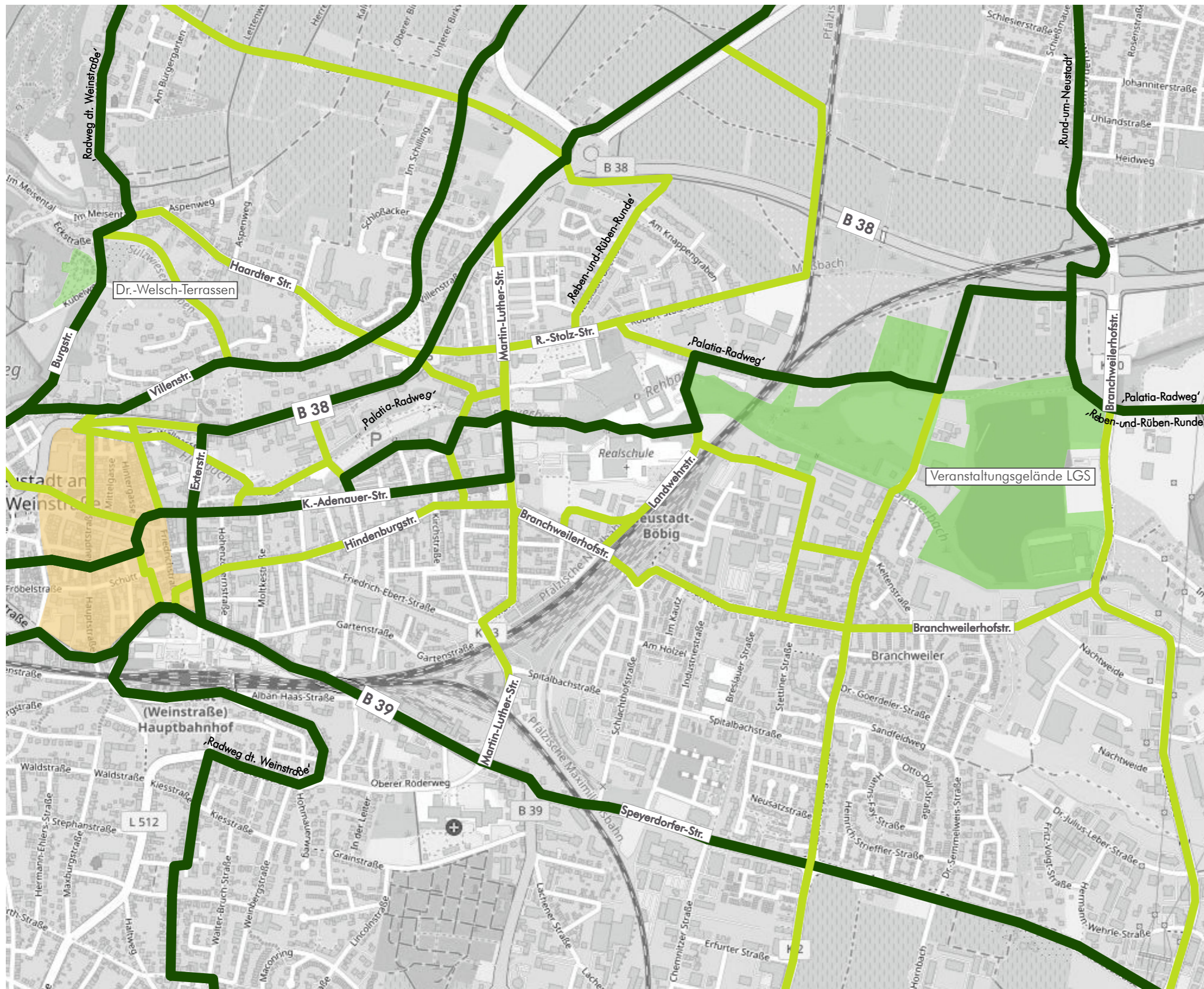
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



**Bestandsanalyse**

**Radroutennetz**

-  Regionale Hauptverbindungsroute
-  Städtisches Hauptnetz
-  Städtisches Ergänzungsnetz
-  'Palatia' Touristische Radroute
-  LGS-Gelände
-  Innenstadt



Stadt Neustadt a. d. Weinstraße  
**Landesgartenschau**  
 Verkehrsuntersuchung

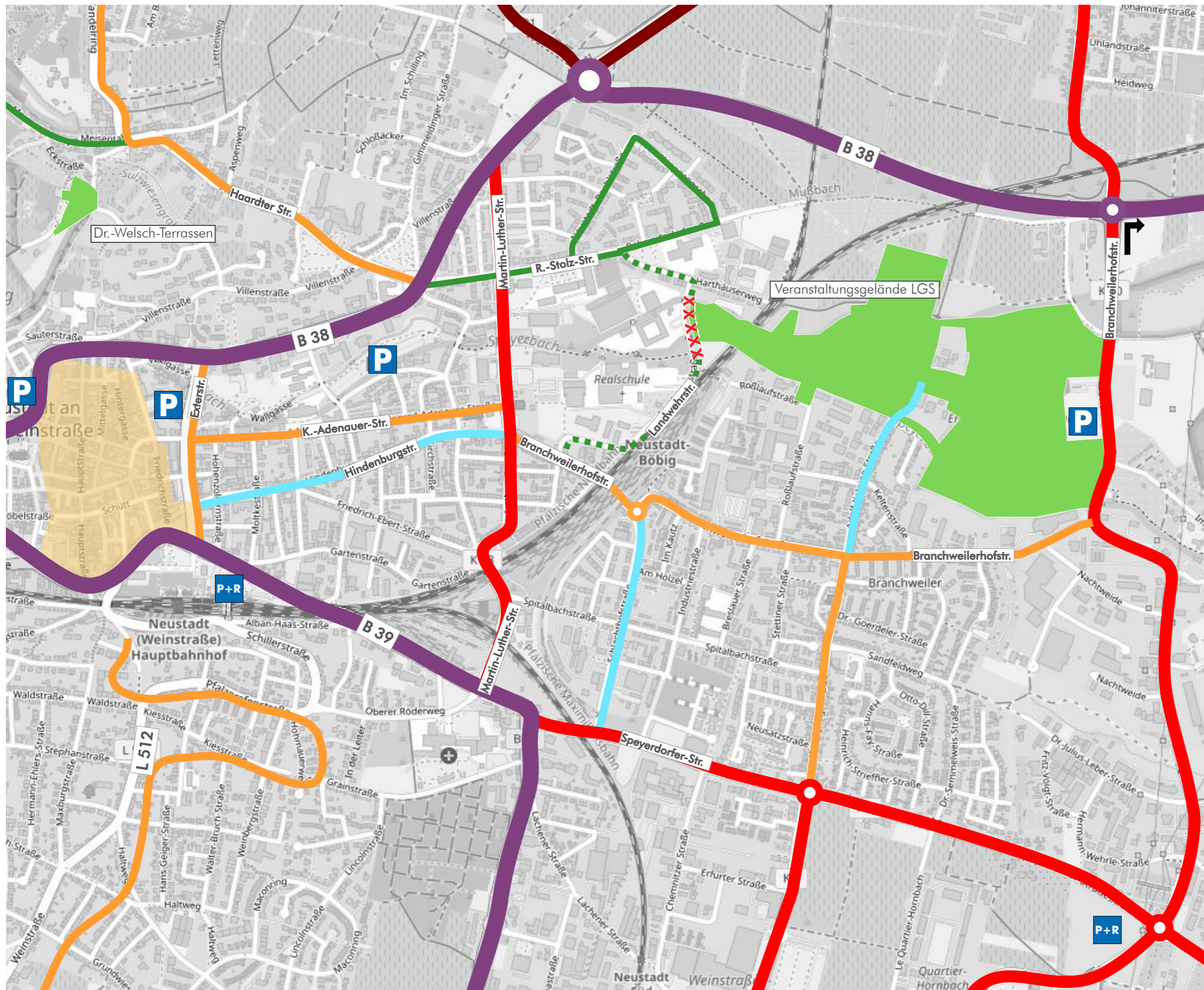
**Bestandsanalyse**

**ÖPNV-Liniennetz**  
 Ausgewählte Haltestellen und Linien



- RE 1 - Saarbrücken <> Neustadt <> Mannheim  
 Mo.-Fr. (6-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RE 6 - Neustadt <> Karlsruhe  
 Mo.-Fr. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (5-1 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (7-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 45 - Neustadt <> Deidesheim  
 Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (6-24 Uhr) 30-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- RB 51 - Neustadt <> Karlsruhe  
 Mo.-Fr. (4-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 53 - Neustadt <> Wissembourg  
 Mo.-Fr. (6-21 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa.-So. (8-21 Uhr) 60-Min.-Takt
- S1 - Homburg <> Neustadt <> Osterburken  
 Mo.-Fr. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (6-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- S2 - Kaiserslautern <> Neustadt <> Mosbach  
 Mo.-Fr., So. (4-1 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (4-2 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 511 - Hbf <> Böbig <> Winzer  
 Mo.-Sa. (7-20 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 512 - Hbf <> Josefskirche <> Forst  
 Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 514 - Hbf <> Haidmühle <> Mußbach  
 Mo.-Fr. (7-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (10-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 514 - Abschnitt über Exterstraße
- Linie 514 - Abschnitt über Landauer Str.

- S S-Bahn-Haltestelle
- H Bushaltestelle
- RE 1 > Mannheim Liniennummer mit Endhaltestelle, wenn außerhalb Planausschnitt




Stadt Neustadt a. d. Weinstraße  
**Landesgartenschau**  
 Verkehrsuntersuchung

Veranstaltungszeitraum


**Straßenhierarchieplan**

-  Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  An Spitzentagen eingeschränkte Erreichbarkeit
-  Kreisverkehrsplatz
-  Bypass
-  Zur Veranstaltung für MIV gesperrter Bereich

 LGS-Gelände

 Innenstadt

 Parkplatz (Pkw)

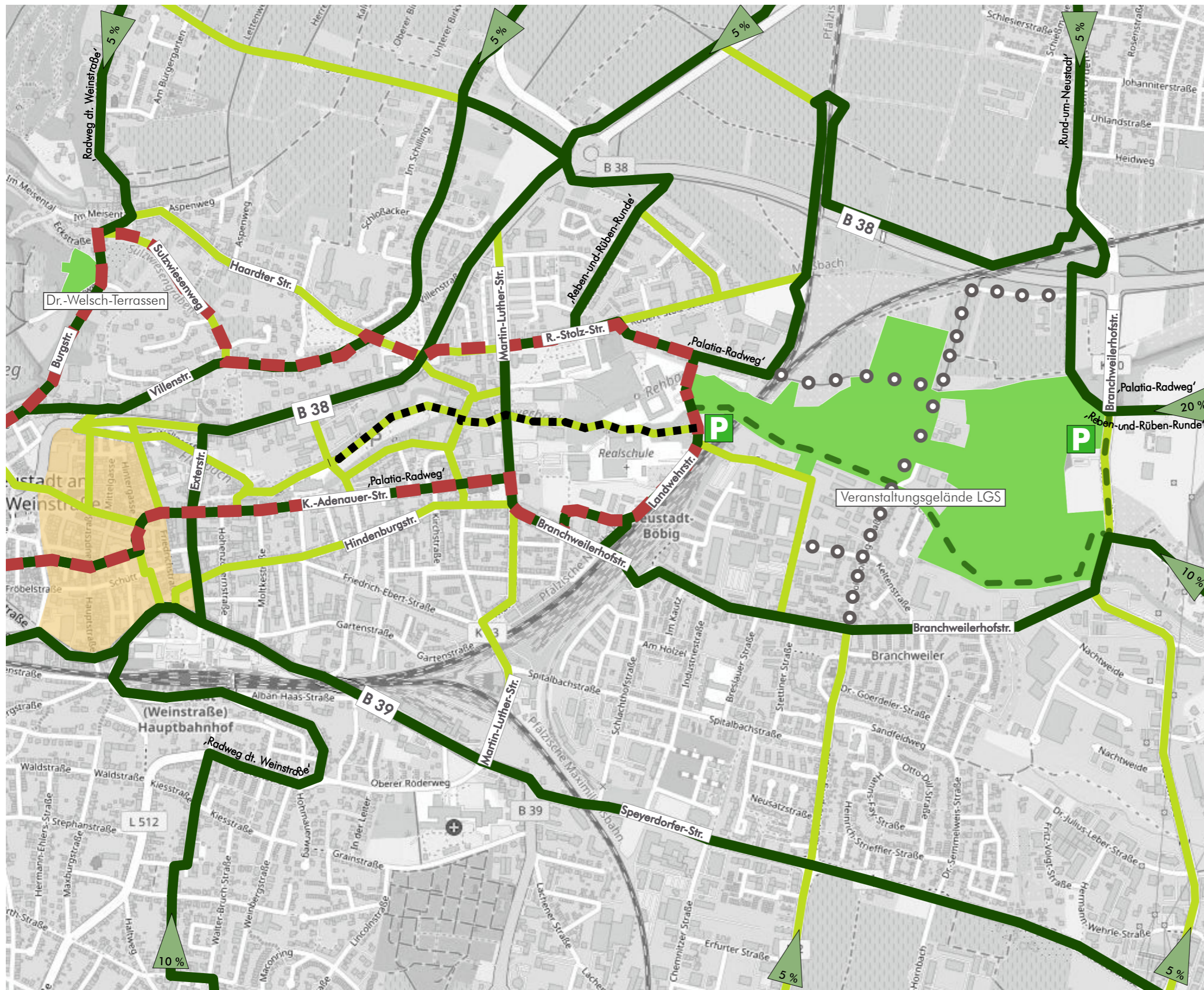
 Park+Ride-Parkplatz (Pkw)

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan

4



Stadt Neustadt a. d. Weinstraße  
**Landesgartenschau**  
 Verkehrsuntersuchung

Veranstaltungszeitraum

Radroutennetz

- Regionale Hauptverbindungsroute
- Regionale Hauptverbindungsroute (nach LGS)
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- 'Palatia' Touristische Radroute
- Während der Gartenschau ohne Netzfunktion
- Verbindungsstrecke der Standorte
- Bei hoher Fußverkehrsbelastung für Radverkehr sperren (optional)
- LGS-Gelände
- Innenstadt
- ▲ 5% Zufahrten des externen Besucherverkehrs und Anteil an Gesamtverkehr am Wochenende 30% als Binnenverkehr aus Neustadt
- P Fahrradabstellanlagen mit erwarteter Besucheranzahl am Wochenende

Plan  
 5



Stadt Neustadt a. d. Weinstraße  
**Landesgartenschau**  
 Verkehrsuntersuchung

**Veranstaltungszeitraum**

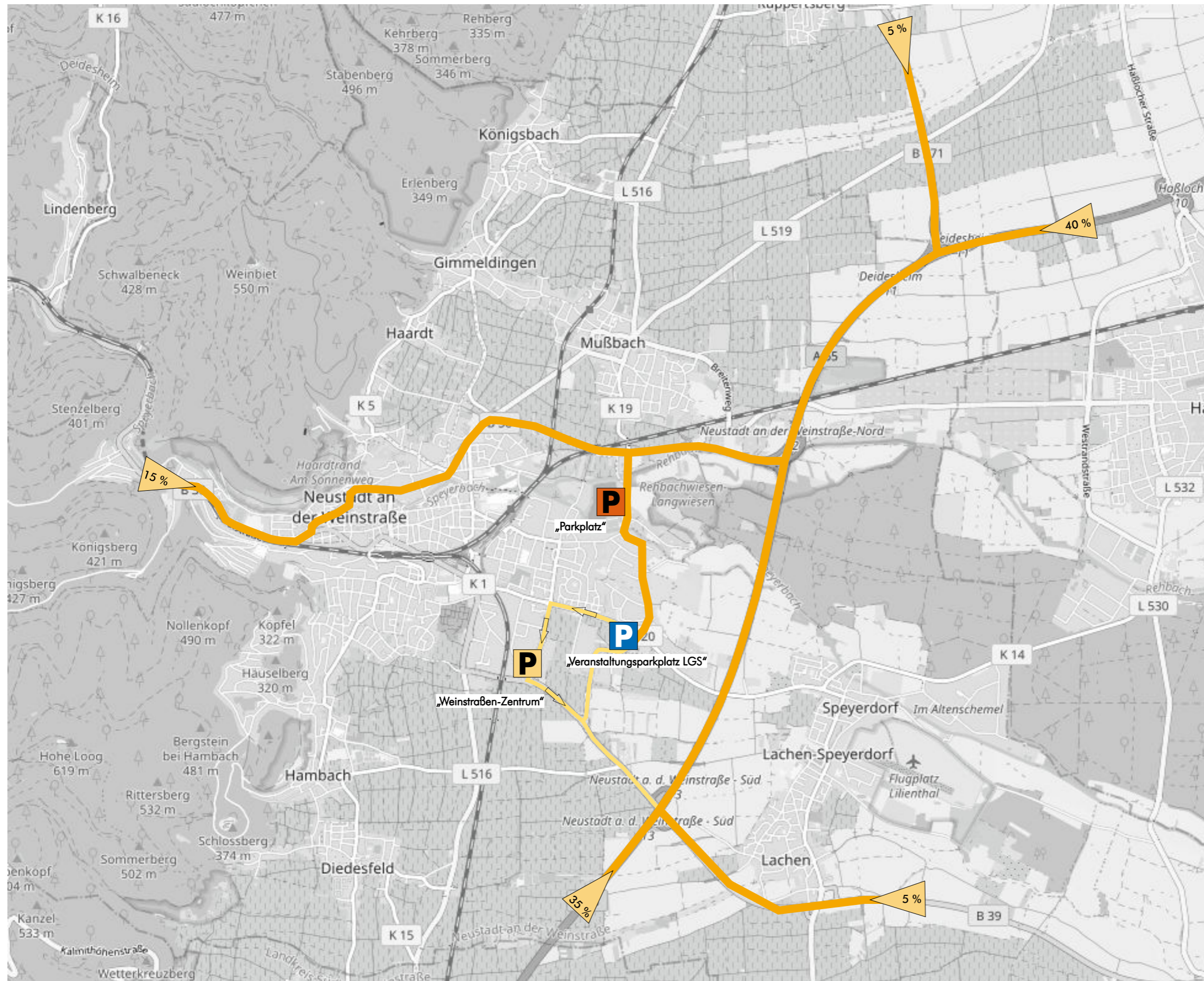
**ÖPNV-Liniennetz**

Ausgewählte Haltestellen und Linien

- RE 1 - Saarbrücken <> Neustadt <> Mannheim  
 \* mit Zusatzhalt Hst Böbig 10 - 12 / 19 - 19 Uhr  
 Mo.-Fr. (6-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RE 6 - Neustadt <> Karlsruhe  
 Mo.-Fr. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (5-1 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (7-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 45 - Neustadt <> Deidesheim  
 Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (6-24 Uhr) 30-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- RB 51 - Neustadt <> Karlsruhe  
 verlängert bis Hst Böbig  
 Mo.-Fr. (4-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (7-23 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- RB 53 - Neustadt <> Wissembourg  
 Mo.-Fr. (6-21 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa.-So. (8-21 Uhr) 60-Min.-Takt
- S1 - Homburg <> Neustadt <> Osterburken  
 Mo.-Sa. (5-24 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (6-24 Uhr) 60-Min.-Takt
- S2 - Kaiserslautern <> Neustadt <> Mosbach  
 Mo.-Fr., So. (4-1 Uhr) 60-Min.-Takt  
 Sa. (4-2 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 511 - Hbf <> Böbig <> Winzer  
 verlängert bis Hst Winzer, zusätzlich Sonntag, täglich  
 bis 22 Uhr, Halbstundentakt zw. Böbig und Winzer  
 Mo.-Sa. (7-22 Uhr) 30-Min.-Takt  
 So. (10-22 Uhr) 30-Min.-Takt
- Linie 512 - Hbf <> Josefskirche <> Forst  
 Mo.-Fr. (5-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (8-0 Uhr) 60-Min.-Takt  
 So. (8-23 Uhr) 60-Min.-Takt
- Linie 514 - Hbf <> Haidmühle <> Mußbach  
 täglich Halbstundentakt zw. Hbf und Haidmühle  
 Mo.-Fr. (7-23 Uhr) 30-Min.-Takt  
 Sa. (8-0 Uhr) 30-Min.-Takt  
 So. (10-23 Uhr) 30-Min.-Takt
- - - Linie 514 - Abschnitt über Exterstraße
- - - Linie 514 - Abschnitt über Landauer Str.
- Shuttle - LGS <> Dr.-Welsch-Terrassen
- S S-Bahn-Haltestelle
- H Bushaltestelle
- H Bushaltestelle mit Shuttle-Halt

RE 1 ► Mannheim Liniennummer mit Endhaltestelle,  
 wenn außerhalb Planausschnitt  
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende





Stadt Neustadt a. d. Weinstraße  
**Landesgartenschau**  
 Verkehrsuntersuchung

**Verkehrskonzeption**

**Verkehrsführungskonzept**  
**Parksuchverkehr**

- Zufahrten und Anteil des Pkw-Verkehrs
- Hauptzufahrtsroute mit Positivbeschilderung
- Nebenzufahrtsroute
- Zufahrtsroute Weinstraßenzentrum mit Richtung (nur an Spitzentagen)
- Parkplatz
- Ausweichparkplatz
- Mitarbeiter- / Veranstalterparkplatz



## Veranstlungszeitraum LGS

### Knotenstrombelastungen und Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

- Annahme mit einem Parkplatz

### Spitzenstunde Vor- und Nachmittag

② Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23

1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

60

1 D Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>, Kreisverkehr

1 D Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>, Vorfahrtsknoten

— Fahrstreifen in Knotenausfahrt

— Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

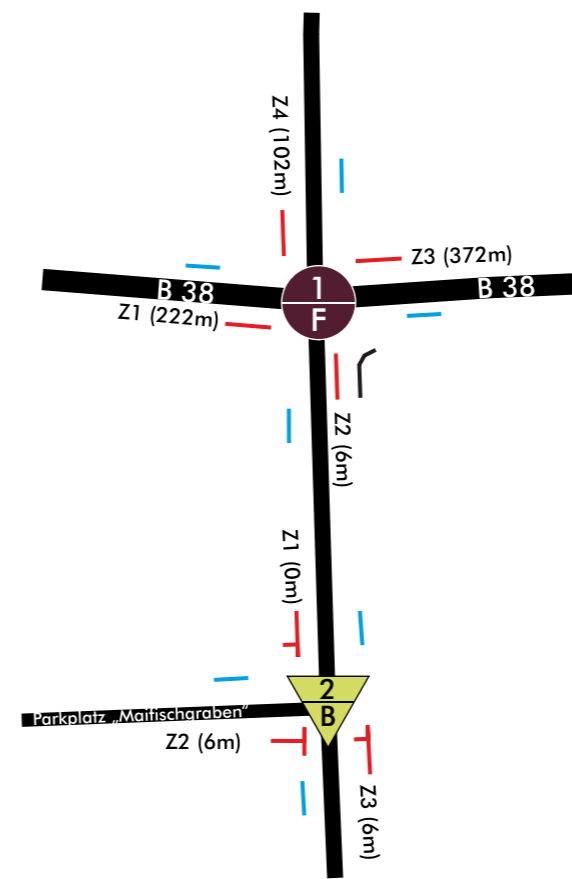
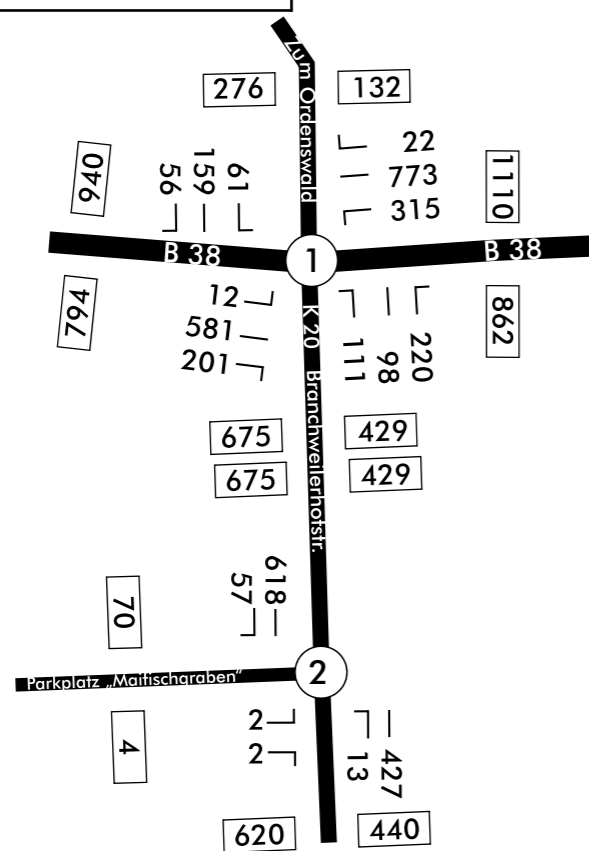
(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

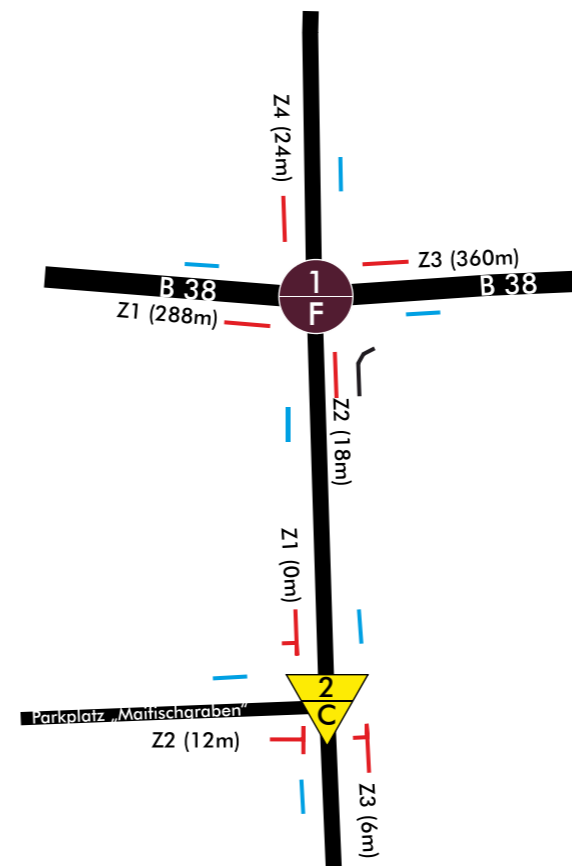
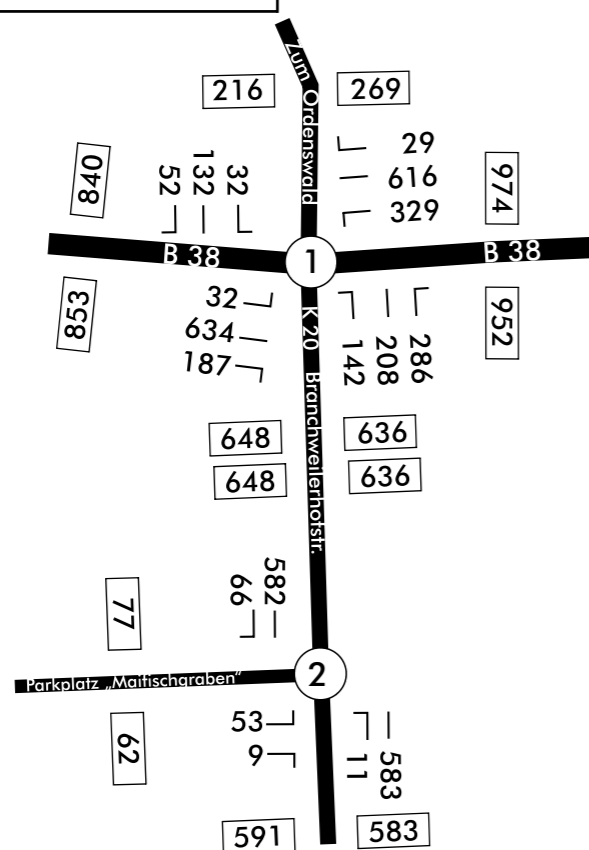
<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



### Spitzenstunde Vormittag [Pkw-E/h]

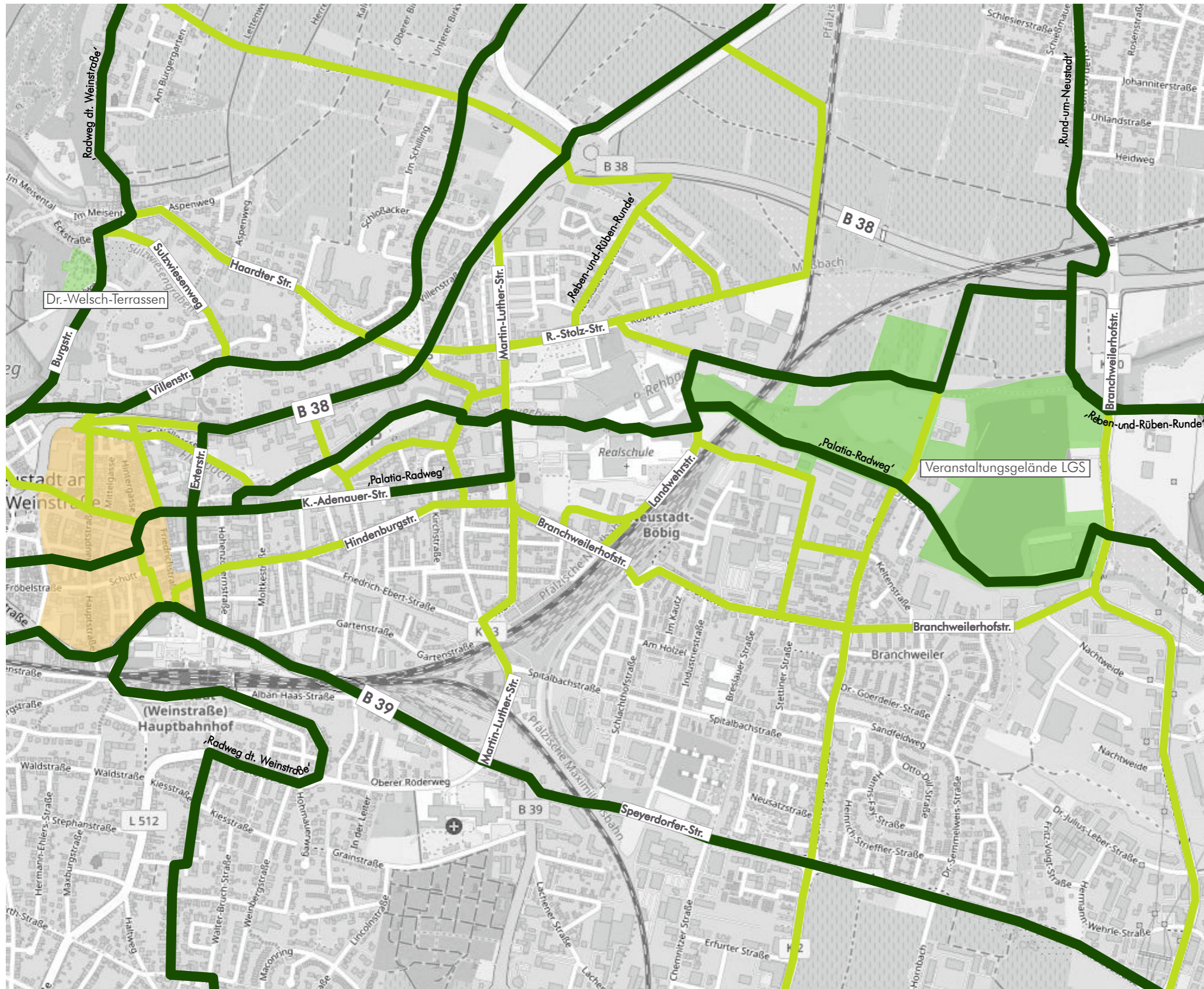


### Spitzenstunde Nachmittag [Pkw-E/h]



**Daueranlage**

**Radroutennetz**



- Regionale Hauptverbindungsroute
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- 'Palatia' Touristische Radroute
- LGS-Gelände
- Innenstadt

